

# Detenido tras una agresión sexual a una menor en Muskiz

La detención del joven de 18 años se produjo el pasado martes tras recibir la Ertzaintza la denuncia de los hechos

**BILBAO** – La Ertzaintza detuvo a un joven de 18 años por un presunto delito de agresión sexual a una menor de edad en Muskiz, según informaron ayer fuentes del departamento de Seguridad del Gobierno vasco. La detención se produjo el martes, tras recibir la Ertzaintza la denuncia de los hechos, ocurridos el lunes en la localidad de Meatzaldea. El joven permanece en dependencias policiales a la espera de pasar a disposición judicial, según las mismas fuentes.

Por otra parte, los grupos políticos del Ayuntamiento de Bilbao suscribieron una declaración en repulsa de la agresión sexual denunciada por una joven, cometida presuntamente por un empleado de un gimnasio de la villa, que se encuentra ingresado en prisión.

Los hechos se produjeron a primera hora de la tarde del pasado domingo en un gimnasio de la capital vizcaina. El encarcelado, entrenador en el citado gimnasio, se ofreció a dar un masaje a una cliente que padece un problema muscular en la espalda, algo que el sospechoso ya conocía previamente,

de manera que la joven accedió. El entrenador esperó para realizar el masaje a que no quedara nadie más que ellos dos en el local. En ese momento, la agredió sexualmente. Tras el suceso, la joven abandonó el lugar, se puso en contacto con una amiga y puso los hechos en conocimiento de la Ertzaintza.

En la declaración, el Ayuntamiento de Bilbao expresa su “máxima condena” y su “más profunda indignación” por esta agresión, que supone “un atentado a la integridad física y moral, y, en consecuencia, una grave e intolerable vulneración de todos los derechos humanos”. Tras mostrar su “rechazo e incompreensión” por estos hechos, y transmitir su “más sincero apoyo” a la mujer, así como a su entorno cercano, el Consistorio recuerda a los bilbainos que “agresiones sexuales y sexistas como esta son un reflejo más de la violencia machista que se produce en la sociedad y en la vida cotidiana, tanto en el ámbito privado como en el público”. En este sentido, rechazó “cualquier tipo de conducta no respetuosa hacia las mujeres”. – Efe

## Berdintasunerako Lege Berria babestu du Artolazabalek

Hurrengo gobernuak legea berresten badu, bere prozedura berriz ere abiatuko da Legebiltzarrean

**BILBO** – Etorkizuneko Berdintasunerako Euskal Lege berriak indarkeria matxistaren biktimetarako babesa areagotuko duela gogoratu zuen Beatriz Artolazabal Enplegu eta Gizarte Politiketako sailburuak. Lege hori joan den urtarilaren 20an onartu zen Gobernu Kontseiluan, baina hauteskundeak direla eta, Eusko Legebiltzarrean ez da oraindik tramitatu. Hala ere, ez da hutsetik abiatuko: hurrengo gobernuak berrestekotan, proiektuak bere prozedura berriro hasiko luke Legebiltzarrean una prozesal berean.

Artolazabalek *Genero-indarkeriaren 360º-ko arretaren ikaskuntzak eta erronkak* jardunaldian

hartu zuen atzo, genero indarkeriaren biktimei arreta emateko telefonoa hedatzeko jardueren barruan. “900 840 III jotzen duen bakoitzean ulertu behar dugu denok gaudela inplikaturatik dei horren arreta integral, enpatikoa eta osoan”, adierazi zuen Enplegu eta Gizarte Politiketako sailburuak. Telefono horren kudeatzailea Satevi da, sexu-erasoen biktima izandako emakumeentzako informazio eta arreta-zerbitzua.

2006an abian jarri zenetik, 56.000 dei baino gehiago jaso ditu Sateviren zerbitzuak, 30.000 emakume baino gehiago artatuz. Deiei psikologoek, gizarte-langileek eta hezitzaileek erantzuten diete; horien artean, berdintasuneko eta gizarte-zerbitzuetako teknikariak, indarkeria matxistaren biktima diren emakumeak gizarteratzeko eta laneratzeko Lanbideko tutoreak zein DSBE-ko profesionalak daude. – Unai Gonzalez



Infografía de uno de los once apartaderos que serán construidos en la carretera N-240 a su paso por el valle

# Once apartaderos para camiones eliminarán la congestión viaria en Arratia

Diputación y Puerto de Bilbao acometen una obra que será estrenada en 2022

**Alberto G. Alonso**

**SANTURTZI** – A partir del verano de 2022 las habituales retenciones viarias ocasionadas en el valle de Arratia por los transportes especiales que circulan a baja velocidad por la carretera N-240 serán historia. La construcción de once apartaderos, zonas técnicas donde los conductores de los largos tráileres tendrán obligación de parar y permitir el paso de turismos, es la solución elegida por la Diputación Foral de Bizkaia y el Puerto de Bilbao, como principal destino de estos transportes largos, más lentos y muy difíciles de adelantar por los turismos.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao (APB), Ricardo Barkala, y el diputado foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, Imanol Pradales, presentaron ayer el proyecto que licitará y construirá la Diputación con dinero aportado por el Puerto. Está previsto un monto de 2,3 millones de euros, “una cantidad bastante superior a la estimada al principio”, reconoció Pradales. Un aumento basado en que el proyecto ha pasado de las nueve zonas inicialmente previstas a las actuales once, que estarán ubicadas a lo largo de los 23 kilómetros de la carretera que une Zeanuri y Bedia.

Todas las zonas serán construidas en dirección a Bilbao y cada apartadero será único, al tener que adaptarse a la orografía y a la disponibilidad del terreno, las dos razones por las que su ubicación salpica sin distancia fija el vial. Una señalización adecuada informará a los

camioneros dónde deberán estacionar temporalmente sus tráileres para que, una vez superada la congestión, puedan seguir su trayecto.

La anchura de estas áreas de parada irán desde los 5,5 a los trece metros, con longitudes que oscilan entre los 107 metros, la más corta, y los 243, la más prolongada. Unos espacios que utilizarán, por ejemplo, los largos tráileres que acarrean hélices y pilares de los molinos eólicos que la empresa Gamesa fabrica en la localidad navarra de Aoiz y exporta a todo el mundo a través del puerto de Santurtzi.

Pradales explicó que “la mayoría de estos transportes especiales viajan de noche, pero también los hay que por necesidades técnicas circulan de día, aunque para ello necesitan un permiso especial”. Es en esa autorización donde la Diputación obligará a los camioneros a tener en cuenta el interés general del tráfico para que estacionen en las nuevas áreas, de manera que se disuelvan las caravanas que puedan provocar.

El diputado foral concretó que “la aficción directa de este tráfico especial a los vecinos de los entornos urbanos de la zona de Arratia nos obligaba a actuar de la mano a ambas instituciones”.

Barkala coincidió con Pradales al afirmar que “mejorar la accesibili-

### AL DETALLE

#### BENEFICIOS SEGURIDAD, FLUIDEZ Y CALIDAD DE VIDA

Los apartaderos dotarán a la carretera de más fluidez, incrementará la seguridad del tráfico y mejorará la calidad de vida de los residentes en Arratia.

#### PROYECTO 19 MESES DE OBRA Y 2,3 MILLONES DE COSTE

La Diputación ejecutará la obra con la financiación del Puerto de Bilbao durante un plazo de 19 meses que se espera comience el próximo noviembre.

#### TRÁFICO PESADO OPCIÓN GRATUITA A LA AP-68

Dependiendo del tramo, la vía soporta el paso de entre 2.100 y 3.500 camiones al día, al ser la alternativa gratuita a la autopista.

## El programa Goihabe atiende a 140 refugiados

La iniciativa “pionera” de la Diputación de Bizkaia fue puesta en marcha en 2016 para atender a los que huyen de sus países

**BILBAO** – El programa Goihabe de integración de refugiados atiende en Bizkaia a 140 personas al año, según los datos del balance de evaluación

de la iniciativa puesta en marcha por la Diputación en abril de 2016. La iniciativa “pionera”, según recordó ayer la diputada de Empleo, Inclu-

sión Social e Igualdad, Teresa Laespada, al presentar el informe, supone un “grano de arena” en la atención y acogida de las personas que llegan a Bizkaia huyendo de la guerra, las violaciones de derechos humanos o de la violencia. “Nadie deja su país ni abandona a su fami-

lia si no existen poderosas razones para ello”, destacó. El programa se puso en marcha en respuesta a la crisis de refugiados que se produjo en Europa en 2015, cuando más de un millón de personas llegaron a sus costas huyendo de la guerra en Siria, Afganistán o Irak. – A. Atxutegi



de Arratia. Foto: D. F. B.

dad de los transportes es esencial para mejorar la competitividad del Puerto de Bilbao y también de nuestro tejido empresarial”. El presidente de la APB aportó datos para avalar como los muelles están especializados en estas grandes estructuras. “El pasado año recibimos 4.099 piezas especiales”, con dimensiones máximas tan espectaculares como 500 toneladas de peso, setenta metros de largo, 7,5 metros de anchura y ocho metros de altura.

**MILES DE CAMIONES DIARIOS** Aunque no todos, muchos de estos transportes singulares circularon por el valle de Arratia, al ser la única vía alternativa gratuita a la circulación por la AP-68 con peaje. Este carácter de uso libre supone que la N-240 soporte un tránsito de 5.000 vehículos diarios de media entre lo alto del puerto de Barazar y Zeanuri, de los que un 33% son camiones y tráileres. Una cifra que aumenta entre Lemoa y Usansolo hasta los 15.700 vehículos, con un 13% de transporte pesados. “Dependiendo del tramo, esta carretera soporta el paso de entre 2.100 y 3.500 camiones al día”, detalló Barkala.

El convenio firmado por ambas instituciones fue aprobado el martes por el consejo de gobierno foral y tendrá que ser ratificado por el consejo de administración de la APB y también por Puertos del Estado. Estas aprobaciones tendrán lugar antes de que la Diputación saque a concurso las obras, que, según indicó Pradales, espera adjudicar en noviembre próximo. Por delante quedarán 19 meses de obras.

El diputado también informó de que el ente foral invierte actualmente 5,2 millones de euros en esa misma N-240 para mejorar su tránsito y beneficiar a los vecinos de Lemoa y Zeanuri gracias a los trabajos que efectuados en su entorno urbano. ●



SIX siempre ha operado con un objetivo claro: la creación de valor sostenible a largo plazo para sus clientes. Creemos firmemente que solo hay una manera de lograr este objetivo: la innovación. Así lidera SIX la transformación de los mercados financieros. Invertimos de manera constante nuevos recursos con un claro enfoque en la eficiencia y competitividad. Nuestros servicios permiten a los clientes alcanzar altos niveles de excelencia en su negocio, reducir sus costes operativos y crear valor. Esta es la forma de trabajar con la que nos identificamos. [www.six-group.com](http://www.six-group.com)

**SIX**