

MARÍTIMO • Los principales orígenes del Gas Natural Licuado durante el pasado año fueron Trinidad y Tobago, Rusia y Estados Unidos

# BBG cerró 2019 con un balance histórico de operaciones de descarga de buques de GNL

DP BILBAO

Bahía de Bizkaia Gas (BBG), la planta de regasificación de Gas Natural Licuado ubicada en el Puerto de Bilbao, participada al 50% por el Ente Vasco de la Energía y por Enagás, recibió en 2019 un total de 67 buques que movieron 9,63 millones de metros cúbicos de GNL, equivalentes a 4,2 millones de toneladas.

Estas cifras suponen un notable incremento respecto al año anterior (un 96% más) y representan el 12% del movimiento del conjunto del Puerto de Bilbao. El pasado año, la demanda de gas natural se vio incrementada en un 14% en

La planta de BBG en Zierbena recibió un total de 67 buques y se descargaron 4,2 millones de toneladas de Gas Natural Licuado (GNL), un 96% más que en el ejercicio 2018

todo el Estado español con respecto al año anterior y dicho incremento se debió fundamentalmente a la demanda de gas natural para generación eléctrica, que subió un 80%, y a la demanda de gas para la industria, que se incrementó un 2%, mientras la demanda convencional se mantuvo al mismo nivel que el año anterior. Por lo que se refiere a los aprovisionamientos de gas natural, el 57% se realizó mediante GNL.



La actividad de Bahía de Bizkaia Gas representó el 12% del movimiento en toneladas del conjunto del Puerto de Bilbao.

EL DATO

3.978

Bahía de Bizkaia Gas realizó el pasado año en su planta del Puerto de Bilbao la recarga de un buque de small scale de GNL y cargó 1.160 GWh en cisternas de GNL (3.978 cisternas) lo que a su vez supuso aumento del 40% en esta actividad.

Sistema gasista

En este mismo ámbito del sistema gasista español, BBG ha incrementado su participación habiendo recibido el 27,55% del total de GNL que ha entrado en dicho sistema, frente al 22% del año precedente lo que la convierte en la planta que

más ha aportado al sistema en 2019.

Asimismo, ha cubierto el 183% de la demanda de gas natural del País Vasco y el 16% de la demanda de gas natural de todo el Estado, con lo que se cumplen así los dos objetivos marcados en su misión:

garantizar el suministro de gas natural al País Vasco y reforzar el sistema gasista español.

En cuanto a producciones, BBG regasificó 62.950 GWh que, frente a los 31.540 GWh del 2018, supone un aumento de casi el 100%. Efectuó la recarga de un buque de small

scale de GNL y cargó 1.160 GWh en cisternas de GNL (3.978 cisternas) lo que a su vez supuso aumento del 40% en esta actividad.

Los principales orígenes del GNL en este ejercicio han sido Trinidad & Tobago, Rusia y Estados Unidos.



La Diputación Foral de Gipuzkoa activó el año pasado el cobro de peajes a camiones en la N-1 con la instalación de arcos.

TERRESTRE • Aprobado por las Juntas Generales de la Diputación de Gipuzkoa

## Los peajes para camiones financiarán parte del transporte público de Gipuzkoa antes de 2023

DP DONOSTIA

Los camiones, a través del pago de peajes, financiarán parte del transporte público de Gipuzkoa antes del año 2023. Así, lo confirmaron recientemente las máximas representantes de los Departamentos de Movilidad e Infraestructuras Viarias de la Diputación Fo-

ral de Gipuzkoa, Rafaela Romero y Aintzane Oiarbide, respectivamente, tras la reunión del Pleno de las Juntas Generales de Gipuzkoa.

Ambas diputadas participaron en un debate, a petición propia, en torno a la propuesta consensuada entre EH Bildu y Elkarrekin Podemos que emplazaba a pedir a la Diputación

de Gipuzkoa que a lo largo de este 2020, se desarrollara la disposición adicional segunda de la Norma Foral 1/2011 para que, se destinara el remanente de lo ingresado por esos peajes, una vez descontados los compromisos financieros y de mantenimiento de carreteras de Bidegi, y que fue finalmente aprobada.



Desde la izquierda: Iñigo Ansola, director general del EVE (Ente Vasco de la Energía); Ainhoa Aizpuru, diputada de Proyectos Estratégicos de la Diputación Foral de Gipuzkoa; Mónica Alday, directora de Go Mobility.

LOGÍSTICA • Los días 11 y 12 de marzo en FICOPA

## Go Mobility exhibe la evolución de la movilidad de personas y mercancías

DP IRÚN

El recinto ferial de Irún (FICOPA) acogerá los días 11 y 12 de marzo la segunda edición de Go Mobility, que ha experimentado una evolución para acoger y dar visibilidad a lo que ya se conoce como la nueva movilidad, que suma al concepto de sostenibilidad la accesibilidad, la seguridad y la conectividad. Una nueva movili-

dad que responde a las necesidades de transporte de las personas y mercancías, que persigue la eficiencia económica a través de la conectividad de servicios y soluciones, y la reducción del impacto ambiental, garantizando la accesibilidad y alcanzando el nivel de cero accidentes. Esta edición, participan en Go Mobility 81 firmas expositoras, un 10% más que en 2018.