

MARÍTIMO • Jaime González, presidente de la AP de Santander, dice que el sistema portuario “juega una final” en Santander los días 25 y 26

La transferencia de la gestión a los puertos vascos y catalanes “dejaría a otros en franca desventaja”

JAIME PINEDO
SANTANDER

La última reunión para consensuar el texto definitivo del nuevo Marco Estratégico del sistema portuario español tendrá lugar los próximos 25 y 26 de marzo con la Autoridad Portuaria de Santander como anfitriona, en un encuentro que su presidente, Jaime González, calificó como “una final” para el sistema portuario.

Preguntado por Diario del Puerto, el presidente del Puerto de Santander consideró la revisión del Marco Estratégico Portuario Nacional como “un trabajo que venimos haciendo Puertos del estado y las Autoridades Portuarias desde hace ya casi dos años y que supone la revisión de todo nuestro marco normativo y de nuestras normas de funcionamiento, que están sin revisar desde hace 22 años”.

González tuvo palabras de reconocimiento para el anterior presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina, quien impulsó “lo que desde algunos puertos le habíamos pedido: que permitiera un debate abierto, un debate duro sobre cómo queríamos que fuera el sistema de funcionamiento de los puertos, españoles, sobre cómo tienen que coordinarse y cómo se tiene que establecer un equilibrio entre ellos, más allá de las ventajas y desventajas que tiene la forma de competir con la que hoy trabajamos”.

Reunión “decisiva”

Asimismo, valoró el nombramiento de Francisco Toledo como nuevo presidente de Puertos del Estado como la “ratificación” de la petición realiza-

“Espero que el Gobierno de España maneje esta situación con muchísimo tacto, porque las ventajas que podrían cobrar algunos puertos podrían suponer desventajas proporcionales para otros puertos que creo no merecerían sufrir ese daño”

da por la Autoridad Portuaria de Santander para que esta última reunión, que juzgó “decisiva” tenga lugar en la capital cántabra, concretamente en el Palacio de Festivales, los próximos días 25 y 26 de marzo.

En este sentido, el presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, que además será anfitriona del encuentro, dijo que el sistema portuario nacional “necesita de una revisión a fondo” y entre los escollos que habrá que habrá que salvar para que dicho proceso de revisión culmine de forma satisfactoria, mencionó la postura que defienden determinados puertos en cuanto a reclamar la transferencia de su gestión.

Reflexión

Así, Jaime González alertó de que “los puertos catalanes los puertos vascos están pidiendo la independencia de gestión completa”, lo que a su juicio, podría dejar a otros puertos, “como el del Santander, por su proximidad a Bilbao, en una franca desventaja”.

“Yo espero que el Gobierno de España sepa manejar esta situación con muchísimo tacto, porque las ventajas que podrían cobrar algunos puertos en nuestro perímetro nacional po-



Jaime González, presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, anfitrión de la reunión de los presidentes del sistema portuario estatal los próximos días 25 y 26 de marzo en el Palacio de Festivales de Santander. Foto J.P.

“Los puertos catalanes y los puertos vascos tendrán que hacer una reflexión sobre qué es lo que piden como transferencia autonómica y sobre qué es lo que el sistema les podrá dar”

drían suponer proporcionalmente desventajas para otros puertos que creo no merecerían sufrir ese daño”.

“Por tanto, -añadió González los días 25 y 26 de marzo hay una final que juega el sistema portuario y estoy convencido de que Francisco Toledo y su equipo sabrán hacerlo muy bien”.

“Creo también que los puertos catalanes y los puertos vascos tendrán que hacer una reflexión sobre qué es lo que piden como transferencia autonómica y sobre qué es lo que el sistema les podrá dar”.

16 puntos a debate

Según avanzó Jaime González, son un total de 16 los puntos que serán sometidos a consideración y debate por parte de los presidentes de las Autoridades Portuarias españolas en Santander, de cara a consensuar el texto definitivo del nuevo Marco Estratégico del sistema portuario español. “Será sobre estos 16 puntos sobre los que tendremos que votar finalmente para decidir cómo queremos que sea el sistema portuario español de aquí a 2030”, dijo González, quien reconoció que sería “tremendamente lamentable” que este proceso no se culminara.

MARÍTIMO • Se celebrará en aguas de la Ría de Bilbao el próximo 3 de abril

La Autoridad Portuaria de Bilbao patrocina la 40 edición de la Regata Ingenieros-Deusto

DP BILBAO

La Autoridad Portuaria de Bilbao es una de las entidades patrocinadoras de la 40ª Regata Ingenieros-Deusto, que se celebrará en aguas de la Ría de Bilbao el próximo 3 de abril de 2020. Asimismo, el 17 de marzo, en el Itsasmuseum de Bilbao, tendrá lugar el acto del De-

safo entre las tripulaciones de Ingenieros y Deusto con sus respectivos padrinos.

En este acto del Desafío, la tripulación no ganadora de la edición anterior retará a la vencedora a un nuevo enfrentamiento. Íñigo Martínez de Alegría de la Escuela de Ingeniería, acompañado de su madrina, la rectora de la UPV-EHU Nekane

Balluerka, desafiará a la Universidad de Deusto, quien aceptará el reto de la mano del bogador Borja Basterretxea, acompañado de su padrino, Imanol Pradales, diputado de Infraestructuras y Desarrollo Territorial.

El Consorcio de Aguas Bilbao-Bizkaia, principal patrocinador de la Regata, actuará como notario, dando fe del desafío.




**EXPORTACIÓN/IMPORTACIÓN EN CONTENEDORES
(DV, HC, OT, FR Y REEFER)**

ANTILLAS	Pointe a Pitre (Guadalupe), Fort de France (Martinica) y Marigot (St Martin)
REP. DOMINICANA	Caucedo
COLOMBIA	Cartagena
U.S.A.	Houston
MÉXICO	Veracruz
PANAMÁ	Manzanillo Colon
COSTA RICA	Moin San José
ECUADOR	Guayaquil
POLINESIA FRANCESA	Papeete (Tahiti) y Noumea (Nueva Caledonia)
GUYANA FRANCESA	Degrad de Cannes

Mv KATHERINE 2018 eta Bcn 20/03
Mv POHORJE 2019 eta Bcn 27/03

AGENCIA MARITIMA ESPAÑOLA EVGE, S.A.
Av. Francesc Cambó, 17, 8º - 08003 BARCELONA - Tel.: 93 390 58 00
www.evgebcn.com