

MARÍTIMO • Tras una reunión informal celebrada en Croacia, expresan su apoyo al Pacto Verde Europeo en la Declaración de Opatija

# Los ministros de Transporte de la UE sientan las bases para la política marítima hasta 2030

DP OPATIJA

En una reunión informal celebrada este miércoles en Opatija (Croacia), los ministros de Transporte de la Unión Europea expresaron, a través de una Declaración, su apoyo al Pacto Verde Europeo, que incluye incorporar el transporte marítimo a un esquema de comercio de emisiones, y destacaron que "cualquier medida que se lleve a cabo para alcanzar una economía neutra en carbono debe realizarse sin tener en cuenta la bandera de los buques y asegurando la igualdad de condiciones".

La petición de que se apliquen medidas de descarbonización a todos los buques que naveguen por aguas de la UE, independientemente de su bandera, aborda la posibilidad de que los armadores con buques con bandera de la UE pudieran cambiar a otras banderas para evitar cualquier medida de comunitaria aplicada al transporte marítimo.

En una declaración comunicada tras la celebración de la reunión, los ministros de Transporte de la Unión Europea también destacaron su apoyo a la estra-

**La Declaración de Opatija propone directrices para los Estados miembros para el desarrollo de la política marítima para 2030 en cuanto a la protección del medio marino, apoyando la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero de los buques y una mayor digitalización**

tegia inicial de Gases de Efecto Invernadero (GEI) de la Organización Marítima Internacional (OMI) y la próxima revisión, que tendrá lugar en 2023.

**Puntos clave**

En la llamada Declaración de Opatija se proponen directrices para los Estados miembros para el desarrollo de la política marítima para 2030 en el contexto de la protección del medio marino, con un enfoque en apoyar la lucha para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero de los buques y una mayor digitalización en la navegación marítima y terrestre. La Declaración se basa en cinco puntos



La reunión informal de ministros de Transportes de la Unión Europea se celebró este miércoles en Opatija, Croacia.

clave: protección del medio ambiente, digitalización, recursos humanos, seguridad y competitividad.

Según Oleg Butkovic, ministro de Mar, Transporte e Infraestructura de Croacia, "estos puntos reflejan la situación actual relativa a los retos de la navegación marítima y terrestre, tanto dentro de la Unión Europea como a nivel mundial".

Por su parte, la comisaria de Transportes, Adina Valean, señaló que en lo más alto de las prioridades están "la sostenibilidad del sector y su naturaleza global, la digitalización y la auto-

matización, la reducción de emisiones, el futuro de la navegación y otras inversiones en educación de la gente de mar que les permitirán responder a los desafíos futuros". Además, añadió que la Declaración de Opatija abrirá una oportunidad para el debate sobre otras iniciativas de la Comisión.

**Financiación**

Los ministros de Transporte también reconocieron la necesidad de garantizar la financiación, a través de instrumentos y subvenciones financieras públicas, privadas y de la UE, para

combustibles alternativos limpios, incluido el GNL como combustible de transición, la infraestructura asociada, tecnologías innovadoras y diseños de buques sostenibles, así como el suministro de energía en tierra.

Los ministros de Transporte de la Unión Europea destacaron su apoyo a los esfuerzos que están llevando a cabo actualmente las partes firmantes del Convenio de Barcelona para la designación de un área de control de emisiones de azufre en el Mediterráneo, con la presentación de una propuesta a nivel de la OMI prevista para 2022.

MARÍTIMO • Los nuevos cinco buques serán entregados a partir de 2023

## OOCL ordena la construcción de cinco portacontenedores de 23.000 TEUs

DP HONG KONG

OOCL ha anunciado la firma de un contrato con los astilleros Nantong COSCO KHI Ship Engineering Co. (NACKS) y Dalian COSCO KHI Ship Engineering Co. Ltd. (DACKS) para la construcción de cinco nuevos buques portacontenedores, cada uno con un costo de 155,68 millones de dólares y una capacidad nominal de 23.000 TEU, que serán entregados a partir de los años 2023.

Estos cinco nuevos buques forman parte del programa de OOCL para introducir buques grandes, modernos y eficientes en el consumo de combustible para fortalecer aún más la competitividad de su flota, así como el reequilibrio de la misma al aumentar la proporción de los barcos que poseemos en su flota central, mientras que un número



El "OOCL Hong Kong" fue en 2017 el primer barco en superar los 21.000 TEUs.

ro determinado de buques fletados a largo plazo será devuelto a los propietarios.

En la actualidad, OOCL solo tiene seis mega-buques Clase G, cada uno con una capacidad de aproximadamente 21.000 TEUs. Estos buques se ordenaron en marzo de 2015, como el primer paso en la expansión de

OOCL en esta clase de mega buques para el comercio entre Asia y Europa. El plan original en ese momento era haber ordenado un segundo lote de cinco a seis mega buques. Sin embargo, este añadido al pedido original no se había producido hasta ahora por diversos motivos.



David Mallinson, General Manager-Air Division de Kerry Logistics UK (izquierda), y el equipo de Aéreo en la nueva oficina en Skyport Heathrow.

## AÉREO • Nueva nave de 12.000 metros cuadrados Kerry Logistics se instala en Heathrow para seguir creciendo en la carga aérea

DP LONDRES

Kerry Logistics ha trasladado su división de carga aérea en el Reino Unido a una nueva instalación cerca del aeropuerto Heathrow de Londres, ya que continúa aumentando sus volúmenes de carga aérea. La nueva oficina y almacén en Feltham se encuentra en Skyport Heathrow. Ope-

rativo las 24 horas del día, los 7 días de la semana, la instalación proporciona un almacén con control de temperatura completo que incluye almacenamiento de congelados, maquinaria de recogida y embalaje, enfriamiento al vacío y otras operaciones para cumplir con los plazos de entrega ajustados y los requisitos de vida útil del producto.