



De izquierda a derecha, Vicente Palomo, Francisco Toledo, Fernando López Miras, José María Albarracín, Jean Louis Colson y Joan Amorós, durante la jornada sobre el Corredor Mediterráneo de ayer en la sede de Croem. JAVIER CARRIÓN / AGM

El Corredor Mediterráneo permitirá la creación de más de 8.000 empleos

Ferrmed plantea una ampliación del proyecto actual para incorporar una nueva conexión desde Lorca a Granada

J. MOLLEJO

MURCIA. El impulso de las obras del Corredor Mediterráneo para mercancías entre Francia y Algeciras fue objeto ayer de una jornada empresarial en la sede de la patronal regional Croem, cuyo presidente, José María Albarracín, puso de manifiesto que esta infraestructura tendrá un impacto económico que se traducirá en la generación de más de 40.000 empleos, de ellos entre 8.000 y 10.000 solo en la Región de Murcia.

Albarracín renovó el compromiso de las organizaciones empresariales de Murcia, Alicante,

Valencia y Almería, que contaron con representantes en la jornada, con el Corredor Mediterráneo, una infraestructura «absolutamente básica» para las exportaciones y el turismo del Sureste español.

El presidente de Croem defendió la intermodalidad del corredor ferroviario y su conexión con los puertos y las zonas de actividades logísticas de Murcia y Cartagena, lo que potenciaría su repercusión económica, ya que permitiría posicionar las mercancías de la Región en el centro y norte de Europa en un tiempo «récord» y a un coste más bajo que con otros medios de transporte.

Además de empresarios, la jornada contó con la participación de los secretarios generales de UGT y CC OO en la Región, Antonio Jiménez y Santiago Navarro, respectivamente, y con la asistencia de dirigentes de las principa-

les organizaciones políticas.

Albarracín pidió que no vuelvan a producirse retrasos en las obras de esta línea, cuya conclusión se prevé ahora para el año 2025.

Doble plataforma

Joan Amorós, presidente de Ferrmed, el 'lobby' empresarial que promueve la conexión ferroviaria del Norte y Sur de Europa, reiteró su demanda de que todo el Corredor Mediterráneo cuente con una doble plataforma –cuatro vías– para viajeros y mercancías, algo que no está recogido para el tramo entre Monforte del Cid (Alicante) y Murcia.

Los empresarios insisten en reclamar que la doble vía para mercancías se prolongue hasta Murcia

Amorós reclamó al Gobierno central la construcción de una doble vía solo para mercancías en el trayecto hasta Murcia, que se debería prolongar hasta la pedanía lorquina de Almendricos. Una de las novedades que plantea Ferrmed es que desde Lorca parta un ramal que conectaría con Granada, mientras que el corredor proseguiría hasta Almería, Motril (Granada), Málaga y Algeciras (Cádiz).

Estas modificaciones supondrían una inversión adicional de 11.000 millones de euros, según el presidente de Ferrmed. La rentabilidad de esta obra, según cálculos de esta organización, ascendería a 667 millones de euros anuales, por lo que la inversión se amortizaría en 16 años y medio. Amorós destacó, además, el ahorro energético del corredor, al reducir la duración del transporte y las emisiones contaminantes.

Puertos del Estado impulsará la conexión con el ferrocarril

LA VERDAD

MURCIA. El presidente de Puertos del Estado, Francisco Toledo, lamentó ayer que España esté «en el vagón de cola» del transporte de mercancías ferroviario, con una tasa de solo el 5% del total, frente al 18% de la media europea o el 25% de países como Alemania.

Eso se traduce en una importante desventaja en cuanto a costes logísticos, ambientales, energéticos y económicos, por lo que insistió en la importancia de revertir esa situación en la jornada de Croem sobre el Corredor Mediterráneo.

Toledo informó de que por los puertos españoles pasan el 80% de las importaciones y el 60% de las exportaciones y el acceso a los puertos es por carretera o por ferrocarril.

Subrayó la importancia de vincular el transporte portuario con el ferrocarril y explicó que Puertos del Estado invertirá entre 2020 y 2024 un total de 923 millones de euros en las conexiones de sus infraestructuras con el Corredor Mediterráneo, según informó Efe.

Miras: «La gran prioridad»

El presidente regional, Fernando López Miras, que intervino en la apertura de la jornada, declaró que «completar el Corredor Mediterráneo debe ser la gran prioridad para España y para Europa en esta legislatura, una prioridad económica, política y social porque aumenta el empleo y las oportunidades para todos, impulsa la competitividad, promueve la vertebración territorial y fomenta la cohesión social».

«Estamos en un momento crucial para el desarrollo de la Región y el Corredor Mediterráneo es fundamental para nuestro futuro», agregó Fernando López Miras.

Protesta estudiantil feminista y contra el 'pin parental'

EFE

MURCIA. El Sindicato de Estudiantes de la Región de Murcia se sumó ayer a la «huelga estudiantil feminista» y contra el 'pin parental'. La movilización fue convocada a nivel nacional para posicionarse contra la «ofensiva total y salvaje de la extrema derecha hacia derechos

ya conquistados». Su secretaria de organización, Marina Marco, destacó que el «único adoctrinamiento» en las aulas es el que impone la Iglesia católica. También lamentó que «las mujeres sean el principal objetivo en el punto de mira» de Vox, que «quiere limitar sus derechos», así como los de la comunidad LGTBi e inmigrante.



Una manifestante lanza consignas a través de un megáfono en la concentración de Murcia. JAVIER CARRIÓN / AGM