

La empresa alavesa, especializada en el diseño y fabricación de soluciones de *packaging* personalizadas, rediseña sus almacenes con estanterías de AR Racking

El gas natural, que casi duplica sus flujos en 2019, sostiene el tráfico del puerto de Bilbao

A pesar de la parada técnica de Petronor, su principal cliente, la dársena mantiene un volumen de más de 35,4 millones de toneladas, lo que supone una leve caída del 0,4%

► El gas natural, que casi duplica sus flujos en 2019, sostiene el tráfico del puerto de Bilbao. La dársena vasca logra mantener un volumen de más de 35,4 millones de toneladas a lo largo del pasado ejercicio, a pesar de la parada técnica de la refinería de Petronor, su principal cliente, lo que supone una leve caída del 0,4 por ciento.

ALFONSO ALDAY. Bilbao

El gas natural, con un movimiento récord de 4,2 millones de toneladas en 2019, casi el doble que un año antes, sostiene el tráfico del puerto de Bilbao, que cerró un año plano, tras lograr mantener un volumen de más 35,4 millones de toneladas, lo que supone un ligero descenso del 0,4 por ciento. "Ha sido un año bueno en toneladas movidas", subrayó Ricardo Barkala, presidente de la Autoridad Portuaria, durante la presentación del balance de actividad del pasado ejercicio. Barkala puso el foco en el fuerte descenso de los productos petrolíferos (-10,1 por ciento), como consecuencia de la parada técnica de la planta de Petronor, su principal cliente, que no inició hasta noviembre su total actividad. "Sin esta circunstancia, el puerto podría haber movido 2,6 millones de toneladas más, con un crecimiento del 7 por ciento", expli-

Los graneles líquidos suponen cerca del 60% del tráfico total

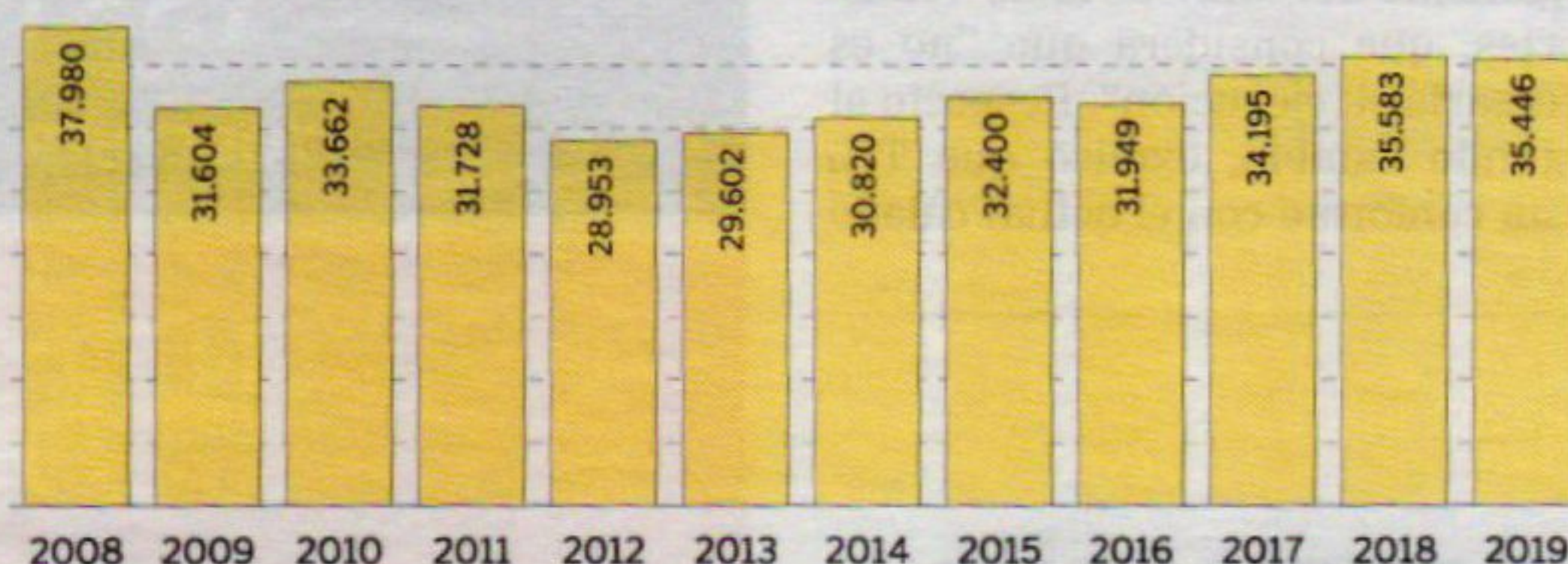
có el máximo responsable del organismo portuario. En todo caso, recalcó que "fue una parada programada, con fuertes inversiones, que muestran el compromiso de la refinería por el puerto de Bilbao". Atendiendo a la forma de presentación de las mercancías, el crecimiento vino de la mano de los graneles líquidos, que suponen cerca del 60 por ciento del tráfico portuario. En concreto, este apartado registró un avance del 1,6 por ciento, hasta los 20,8 millones de toneladas, gracias, fundamentalmente, al ya mencionado incremento de la actividad de la planta regasificadora de Bahía de Bizkaia Gas (BBG),



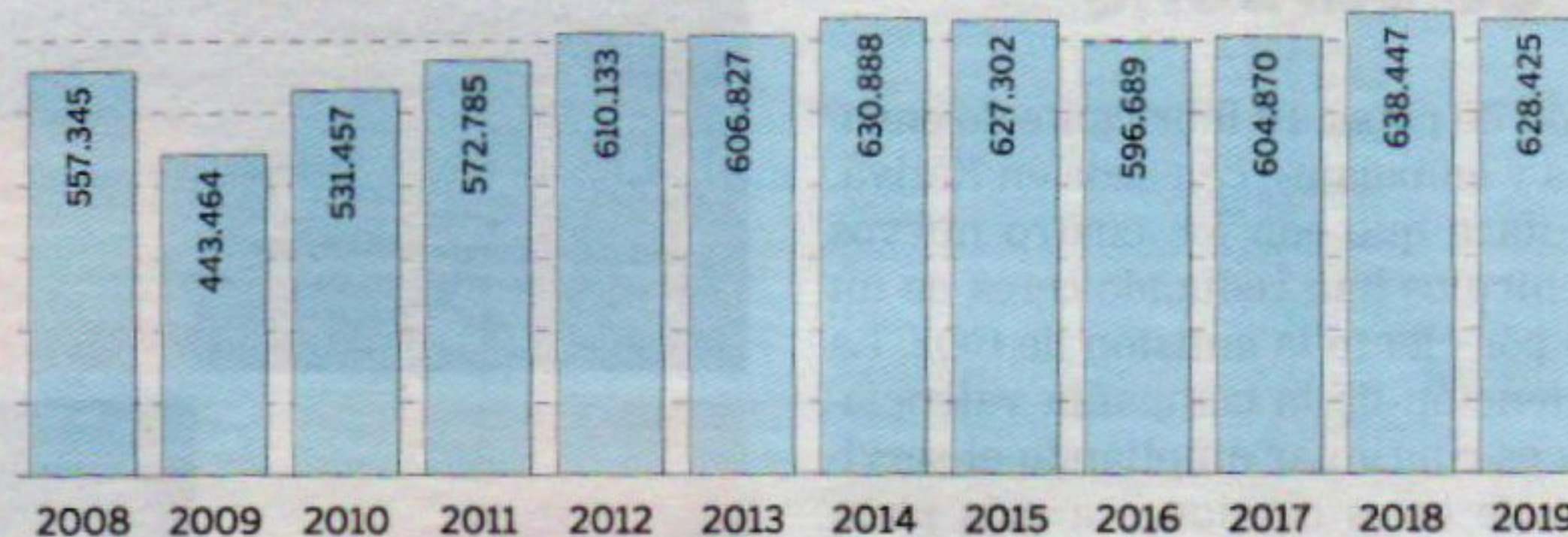
El presidente Ricardo Barkala, en el centro de la imagen, en un momento de la presentación.

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DEL PUERTO DE BILBAO

► CARGA TOTAL (MILES DE TM)



► TEUS



Fuente: Autoridad Portuaria de Bilbao. Elaboración: TRANSPORTE XXI.

que disparó sus flujos un 95 por ciento.

Los graneles sólidos, por su parte, se situaron en 4,7 millones de toneladas, un 1,6 por ciento menos que un año antes. Eso sí, un descenso mucho menos acentuado que la media del sistema portuario español (-11 por ciento), castigado por la política de descarbonización.

La carga general, donde la entidad portuaria vasca busca reforzar su estrategia comercial para impulsar

estos flujos de valor añadido, también descendió un 3,1 por ciento, con un volumen de 9,9 millones de toneladas. Dentro de este envase, destaca el fuerte retroceso de la mercancía convencional, que se desplomó un 8,5 por ciento, tras perder más de 300.000 toneladas, reflejo de la menor actividad del sector siderúrgico en el País Vasco. En el lado positivo, Barkala recordó la consolidación de las autopistas del mar de Brittany Ferries con Reino

Reducción de las tasas para mejorar la competitividad

El importe de la cifra de negocio de la Autoridad Portuaria de Bilbao ascendió a 69,3 millones de euros en 2019, lo que representa una reducción de cerca del 1,9 por ciento. Un recorte que responde a la bajada del 10 por ciento en la tasa a la mercancía, que se comenzó a aplicar en julio de 2018, y a la nueva valoración de terrenos y lámina de agua, en mayo de 2019, en línea con la "estrategia de hacer un puerto más competitivo". Ambas medidas supusieron a los usuarios un ahorro de 3,8 millones de euros. En cuanto a las inversiones, el puerto de Bilbao, que arrancó su ampliación en el Abra Exterior en el año 1991, sigue ganando terreno al mar para generar nuevos espacios ante el elevado nivel de ocupación actual, que roza el 90 por ciento. El desembolso previsto para 2020 asciende a 58 millones.

Unido, que sumará en la dársena una nueva línea regular con Irlanda, como ya avanzó este periódico, y de Finnlines con el norte de Europa. La mercancía en contenedor, cuyo descenso fue menos acusado (-1,3 por ciento), también ha empezado a notar los efectos de la desaceleración de la economía. El puerto movió 628.425 TEUs, lo que supone un recorte del 1,6 por ciento con respecto al año anterior.

Las previsiones de cara a este año son relativamente optimistas. El presidente de la entidad espera aumentar los tráficos cerca de un 2 por ciento, en línea con el crecimiento del PIB, aunque destacó la incertidumbre sobre el coronavirus, que "terminará afectando". Barkala tampoco pasó por alto el impacto del 'Brexit', tras recordar que "Bilbao sigue siendo el primer puerto español en tráficos con el Reino Unido, acaparando, aproximadamente, el 27 por ciento de los flujos". El presidente de la dársena apuntó que "si hacemos bien las cosas, el 'Brexit' puede ser una oportunidad para captar tráficos y ofrecer servicios para crecer".