

Aumenta con fuerza el coste laboral por hora en el sector.

El coste por hora trabajada aumentó un 2,2% en el cuarto trimestre de 2019 respecto al mismo periodo de 2018, frente al incremento interanual del 2,5% que experimentó en el tercer trimestre, según los datos provisionales del índice de Coste Laboral Armonizado (ICLA) publicados por el Instituto Nacional de Estadística (INE).



INTERMODAL 2020
 Te esperamos
 17 al 19 de marzo
 Estand #1030

[OPINE POR WHASTAPP 699841052](#)

[DESE DE ALTA PARA LEER NOTICIAS](#)

YA AQUÍ.
 REVISTA Nº 166 DE ENERO
 MÁS TEMAS, MÁS INTENSIDAD.

Puertos Navieras y Transporte Marítimo
 Ports & Shipping
 La Revista del Transporte Marítimo. Nº 166enero 2020



Por componentes, el coste salarial subió un 1,6% en relación al cuarto trimestre de 2019. El coste laboral, excluyendo pagos extraordinarios y atrasos, creció un 2,3% interanual en el cuarto trimestre de 2019.

Eliminando los efectos estacionales y de calendario, el coste laboral por hora trabajada avanzó un 3% en el cuarto trimestre en relación al mismo periodo de 2019, frente al 2,4% del trimestre anterior.

Por otro lado, el coste laboral por trabajador y mes del transporte y el almacenamiento se posiciona cerca de la media del total de actividades, de 108,5 euros. Este se sitúa en 103,0 y aumentó un 1,4% en relación al mismo periodo del año anterior. En cuanto al coste salarial de transporte y almacenamiento, se sitúa en 100,9 y aumentó un 1,2%.

Coste laboral total. Series originales

Resultados nacionales

	Índice 4º trimestre(P) ¹		Índice 3º trimestre(D)	
	Índice	Tasa ²	Índice	Tasa ²
INDICE GENERAL	109,9	2,2	108,5	2,4
B-E. Industria	108,8	1,0	109,6	2,0
B. Industrias extractivas	96,0	0,2	96,9	3,0
C. Industria manufacturera	108,8	0,8	110,5	2,0
D. Suministro de energía eléctrica, gas, vapor y aire acondicionado	105,2	-0,2	99,9	2,2
E. Suministro de agua, actividades de saneamiento, gestión de residuos y descontaminación	113,5	4,8	106,0	1,3
F. Construcción	110,6	1,7	102,3	2,1
G-J. Comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos de motor y motocicletas; transporte y almacenamiento; hostelería; información y comunicaciones	110,7	1,7	107,6	2,2
G. Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos de motor y motocicletas	110,6	1,0	108,2	1,9
H. Transporte y almacenamiento	109,6	2,9	103,0	1,4
I. Hostelería	111,8	2,2	106,3	3,9
J. Información y comunicaciones	110,9	2,1	112,8	1,9

Noticias relacionadas:

[Aumenta el coste laboral por trabajador y mes en el transporte y el almacenamiento durante el tercer trimestre.](#)

[Comparte esta página en Facebook](#)

OPINE O APORTE DE INMEDIATO EN NUESTRO

NUMERO DE WHASTAPP 699 84 01 52.

Coste salarial. Series originales

Resultados nacionales

	Índice 4º trimestre(P) ¹		Índice 3º trimestre(D)	
	Índice	Tasa ²	Índice	Tasa ²
INDICE GENERAL	111,0	1,6	106,8	2,1
B-E. Industria	109,6	0,5	107,9	1,7
B. Industrias extractivas	96,5	0,3	95,6	3,2
C. Industria manufacturera	109,6	0,2	108,9	1,8
D. Suministro de energía eléctrica, gas, vapor y aire acondicionado	104,8	1,2	97,2	0,6
E. Suministro de agua, actividades de saneamiento, gestión de residuos y descontaminación	115,0	5,0	103,7	1,0
F. Construcción	113,7	1,6	100,8	1,9
G-J. Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos de motor y motocicletas; transporte y almacenamiento; hostelería; información y comunicaciones	111,9	1,3	106,7	2,0
G. Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos de motor y motocicletas	112,1	0,7	107,1	1,7
H. Transporte y almacenamiento	109,4	2,4	100,9	1,2
I. Hostelería	113,0	1,6	106,1	3,9
J. Información y comunicaciones	112,6	1,2	112,5	1,5

LAS MAS LEIDAS DE LA HEMEROTECA.

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 09/03/2020

El tráfico portuario volvió a caer en enero antes del coronavirus.



El roro que resistía empieza a caer.

Los datos oficiales, se resisten, pero los grandes puertos españoles acusan señaladamente su efecto, del 20 al 25% en contenedores.