

[PULSE Y RECIBA BOLETINES](#)[BUSCAR HEMEROTECA](#)[SUSCRIBASE A LA WEB AQUÍ](#)[COMPRA NOTICIAS](#)

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 20/08/2020

## El futuro post-COVID de los puertos está en la automatización.

Las soluciones de automatización de las terminales deben evolucionar en función de que las terminales se vayan adaptando al panorama comercial cambiante, siendo así más estandarizadas, más fáciles de desplegar y reproducibles de una instalación a otra.



**Tomi Tuulkari, Director de Gestión de Productos de Kalmar,** declara que "las terminales de hoy en día tienen que hacer frente a una compleja interacción de las tendencias mundiales" y añade que "lo más notable es que estamos viendo un cambio consistente hacia una **gestión integrada y transparente de la cadena de suministro**, ya que las principales líneas marítimas ya no sólo operan en el mar, sino que también quieren proporcionar este tipo de servicio logístico de extremo a extremo a sus clientes".

Durante los últimos años se ha podido ver una **integración mayor entre los operadores de terminales mundiales y las líneas de transporte marítimo**, informa [World Energy Trade](#). Tuulkari señala que "la industria de la logística se enfrenta a sucesivas oleadas de cambios perturbadores. Además de los actores existentes, nuevos competidores como Amazon y Alibaba también están tratando de **arrebatar cuota de mercado a las compañías navieras** ofreciendo un servicio de cadena de suministro de extremo a extremo".

Por otro lado, la pandemia ha dado grandes desafíos a todos los sectores implicados en la cadena logística. Pero no todo ha sido negativo, ya que esta situación ha llevado a una **aceleración más rápida de las capacidades remotas y de la digitalización de las operaciones**.

Noticias relacionadas:

[El índice compuesto aumentó un 1,5% esta semana y un 43,5% más en comparación con el mismo período de 2019.](#)

[La demanda transpacífica aumenta contra pronóstico.](#)

[Los grandes buques transportan contenedores vacíos.](#)

[Comparte esta página en Facebook](#)

OPINE O APORTE DE INMEDIATO EN NUESTRO NUMERO DE WHATSAPP 699 84 01 52.

SI TIENE INFORMACION CONFIDENCIAL SOBRE ESTE ASUNTO ENVÍENOSLA AL CORREO ANONIMO [investigacion@logisticaytransporte.es](mailto:investigacion@logisticaytransporte.es)

SI LO QUE QUIERE ES APORTAR UNA OPINION O COMENTARIO SOBRE ESTA NOTICIA DE FORMA ANONIMA HAGALO EN EL FORMULARIO. PERO SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS DE EMAIL Y TELEFONO SI NO ES IMPOSIBLE CONTACTAR CON USTED. RECUERDE SI NO PONE SU EMAIL O DATOS COMO NOMBRE Y TELEFONO SU RESPUESTA ES ANONIMA. SI DESEA EL ANONIMATO NO SE IDENTIFIQUE. SI DESEA RESPUESTA ENTONCES PONGA SUS DATOS.

NO PONGA COMILLAS, NI CARACTERES EXTRAÑOS EN SU OPINION. NO LOS COGE EL GESTOR E INTERRUMPE LA OPINION, Y NO LLEGA ENTERA.

YA AQUÍ  
REVISTA Nº 171 DE JUNIO JULIO  
MÁS TEMAS, MÁS INTENSIDAD.

**Puertos Navieras**  
y Transporte Marítimo  
Ports & Shipping  
La Revista del Transporte Marítimo. Nº 171 junio-julio 2020



[DESE DE ALTA PARA LEER NOTICIAS](#)

[OPINE POR WHATSAPP 699 840 152](#)

LAS MAS LEIDAS DE LA  
HEMEROTECA.

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 20/08/2020

## Joan Gual denunció que estaba siendo espiado en su despacho por el anterior presidente.

## Se encontró una cámara que grababa.

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 20/08/2020

## El Puerto de Ferrol incrementa un 30% el tráfico de contenedores tras la

ZONA VIDEOVIGILADA



RESPONSABLE:  
EL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN  
PUEDE EJERCITAR SUS DERECHOS DE PROTECCIÓN DE DATOS APLICANDO EN PUERTOS

