

Transporte XXI

CSP Spain refuerza su apuesta intermodal en Bilbao

Comenzará a operar trenes de 550 metros en su terminal de contenedores tras ampliar su infraestructura ferroviaria, inaugurada ayer, con una inversión próxima a los 10 millones.

27/06/2019

CSP Spain (antigua Noatum Ports) comenzará a operar trenes de 550 metros en la terminal de contenedores del puerto de Bilbao, gestionada por CSP Iberian Bilbao Terminal, que tiene entre sus principales accionistas al gigante chino Cosco Shipping Ports.



Foto de familia de la inauguración de la ampliación de la terminal ferroviaria de la terminal de contenedores del puerto de Bilbao.

Así lo anunciaron fuentes del grupo durante la inauguración ayer de la ampliación de la terminal ferroviaria, que opera una media de 70 trenes a la semana. El acto estuvo presidido por el lehendakari Iñigo Urkullu, acompañado por el CEO de CSP Spain, Sun Kai, y el presidente de la Autoridad Portuaria, Ricardo Barkala.

La inversión, próxima a los 10 millones de euros, “consolida nuestra capacidad intermodal”, al tiempo que “nos permite equipararnos a los principales puertos europeos” destacó Elvira Gallego, directora de la terminal, en un momento de su presentación.

Como ya adelantó este periódico, los trabajos, desarrollados en el último año y medio, han permitido [triplicar la superficie destinada a estos tráficos, que aumenta de los 14.000 a los 42.000 metros cuadrados](#), y ampliar en 100 metros las cuatro vías hasta los 550 metros. La hoja de ruta trazada incluía la demolición de un almacén de 8.000 metros cuadrados y posterior acondicionamiento del espacio para la parametrización de un nuevo patio dedicado exclusivamente a esta actividad, denominado ‘Megablock’, con capacidad diaria para 3.000 TEUs.

Para las operaciones ferroviarias, el grupo cuenta con dos nuevas grúas RMG (Rail Mounted Gantry), mejorando las prestaciones de los anteriores equipos, logrando aumentar un 45 por ciento la productividad de los trenes, apuntó Gallego. Además, el operador ha incorporado cuatro *reachstackers* Kalmar, “un apoyo clave” para los movimientos de la terminal, añadió.

En el encuentro, el presidente de la Autoridad Portuaria, Ricardo Barkala, destacó que la actuación “impulsará la integración del puerto de Bilbao en el Corredor Atlántico, que tendrá continuidad con la Variante Sur Ferroviaria”, el futuro acceso por tren a la dársena. Tras recordar el incremento del 5,5 por ciento en tráfico de contenedores registrado el pasado año, que permitió fijar un nuevo techo con cerca de 638.450 TEUs, Barkala señaló que en lo que va de año se han movido 2,8 millones de toneladas en contenedor, lo que supone un avance del 1,4 por ciento.

En la misma línea, el lehendakari Iñigo Urkullu remarcó la posición competitiva del puerto en el Corredor Atlántico y apuntó que “la inversión va a suponer un incremento de tráfico de mercancías y va a impulsar la inversión en la Variante Sur Ferroviaria, dando continuidad a esta plataforma logística de primer orden”.

Por último, el CEO de CSP Spain, Sun Kai, puso en valor la apuesta de Cosco por el puerto de Bilbao con nuevas inversiones, que permitirán a la dársena “entrar en otra dimensión”.

La inversión forma parte del plan de expansión de la compañía en el puerto de Bilbao, con un desembolso comprometido de 34 millones de euros en el período 2016-2036, de los que ya ha desembolsado 13 millones en los últimos tres años. De cara al futuro más inmediato, [CSP Iberian Bilbao Terminal ya tiene luz verde para acometer la ampliación de su terminal de contenedores](#). La compañía ocupará una parcela de 54.675 metros cuadrados de superficie, colindante a su actual concesión de 43,8 hectáreas.

La estibadora prevé parametrizar el patio de contenedores en este nuevo espacio para concentrar toda la actividad de *short sea shipping* en el Muelle A-1 del puerto, ubicado cerca de la terminal ferroviaria.

CSP Iberian Bilbao Terminal superó el pasado año la barrera de los 600.000 TEUs, con un crecimiento del 5 por ciento con respecto al ejercicio anterior. Otro hito alcanzado en 2018 fue el volumen operado por tren, que ascendió a 150.000 TEUs, lo que representa el 25 por ciento de las entradas y salidas de contenedores de la terminal. Las previsiones, en este sentido, son alcanzar los 180.000 TEUs, vía ferroviaria.