

# El fondo Portobello cierra esta semana su segunda compra en Gipuzkoa, la lezotarra Interal

Adquiere la empresa de alimentación a través del grupo navarro Ian, del mismo sector, también propiedad de la firma de capital riesgo madrileña

:: FERNANDO SEGURA

**SAN SEBASTIÁN.** Portobello le ha cogido gusto a Gipuzkoa. Si el martes este periódico confirmó que el fondo de capital riesgo había comprado la azpeitiarra Elmubas Ibérica, ayer hizo lo mismo con la lezotarra Interal, dedicada a productos para la alimentación. La operación, cuyo montante económico no ha trascendido, se ha realizado a través del grupo navarro Ian, propiedad también de Portobello y que entre sus referencias tiene la popular marca Carretilla.

La guipuzcoana Interal dispone de dos plantas, ubicadas en Lezo y en la localidad navarra de Funes. El año pasado alcanzó una facturación de 56,6 millones de euros, un 17,5% más que en 2017. En 2016 –últimos datos recogidos en su página web– elaboró 42.000 toneladas, con una plantilla de 180 personas. Cuenta con una gama de productos que incluye caldos, cremas, sopas y salsas, así como platos precocinados.

Interal fue fundada por Franco

Rossi en Pasaia en 1968, tras haber dejado Starlux pocos años antes. Creó la marca Chambo, hoy todavía existente, junto a otras como Bocham, Doña Sopa y Doncaldo. No obstante, su principal mercado es el suministro como marca blanda a las grandes cadenas de distribución. La firma ha ido ganando peso en el extranjero, de donde procede el 28% de su facturación.

La compra se enmarca dentro de la estrategia de crecimiento que IAN ha iniciado a partir de la adquisición de la compañía por parte de Portobello Capital en 2015, sumando al grupo recientemente Conservas Taboada (Navarra) y La Noreñense (Asturias). El año pasado la facturación fue de 165 millones.

## Consolidar el negocio

El director general de IAN, Alejandro Martínez, afirmó ayer que la compra de la compañía guipuzcoana «nos permitirá ampliar y consolidar nuestro negocio de platos preparados, complementar el catálogo de productos con soluciones líquidas y deshidratadas, y conseguir una mayor cuota de mercado».

Para el director general de Interal, Santiago Orlando, esta operación supone una «magnífica oportunidad porque nos permitirá ofrecer una oferta más completa de soluciones y platos preparados, man-



Fachada de la empresa de alimentación Interal, en Lezo. :: JOSÉ MARI LÓPEZ

## La firma guipuzcoana dispone de una planta productiva en Lezo y otra en Funes

## La compañía facturó el año pasado 56 millones de euros y cuenta con 180 empleados

teniendo nuestros estándares de calidad, así como emprender un futuro de expansión que seguro beneficiará a todos los integrados en esta cadena de valor».

Finalmente, el socio fundador de

Portobello Capital, Luis Peñarocha, afirmó que la integración de IAN e Interal «supone un salto sustancial en la dimensión del grupo y su propuesta de valor para el mercado. Asimismo, valoramos especialmente la permanencia y compromiso de los accionistas fundadores y el equipo de gestión de Interal». Hasta la fecha, el accionariado de Interal estaba compuesto por José Ignacio Arrillaga Gorostiaga, Fernando García Alegre, Fernando Orlando Olasagasti, Francesco Rossi Camagni y Álvaro Vergarajáuregui Satrustegui.

El cierre de la operación ha coincidido con la renovación del convenio colectivo de Interal. ELA explicó ayer que el acuerdo alcanzado tiene vigencia de tres años y contempla incrementos salariales del IPC+0,5% para cada ejercicio. Además, recoge la ultraactividad indefinida del convenio, que doce personas pasen a ser fijas de plantilla,

la obligación de realización del contrato de relevo y otras mejoras relativas a licencias o excedencias.

## Elmubas Ibérica

Esta es la segunda adquisición de Portobello en Gipuzkoa esta semana. Como hemos señalado, el martes cerró la compra de Elmubas Ibérica, líder en España en la producción de comida para mascotas.

El fondo refuerza con esta operación su posición como firma inversora en Gipuzkoa. En la actualidad dispone del 51% del capital de Angulas Aguinaga (Iruña), donde llegó en 2006. También controla desde 2016 Laulagun (Olaberria), líder en Europa en la producción de rodamientos, especialmente para el sector de la aerogeneración. No obstante, algunas fuentes indican que el fondo madrileño está en negociaciones para vender su participación en esta empresa.

# El puerto de Pasaia estudia ampliar el acceso y el calado para permitir que atraquen barcos de mayor tamaño

Las consultoras Acciona ALG y Siport21 están analizando las opciones viables, estudio que se presentará en septiembre

:: F. SEGURA

**SAN SEBASTIÁN.** La actividad del Puerto de Pasaia se ve lastrada por sus reducidas dimensiones. Los condicionantes físicos, como la estrechez de la boca, unida a la escasa profundidad de sus aguas, limitan el tamaño de los buques que pueden atracar. A su vez, el entorno densamente urbanizado impide disponer de amplias zonas de muelle y explanadas donde realizar el trasiego de las cargas.

La Autoridad Portuaria se plantea acometer las obras necesarias para que puedan operar buques de mayor porte. En septiembre de 2018 la entidad sacó a concurso el 'Estudio de factibilidad de la mejora de la navegabilidad en el canal de acceso a Lezo', siendo adjudicado a las consultoras Acciona ALG y Siport21.

El trabajo debe analizar el acceso marítimo al puerto, las superficies de agua abrigada, el calado de los muelles, las explanadas disponibles y los medios de manipulación existentes. El objetivo final es presentar las alternativas de mejora tanto de la accesibilidad como de la capacidad de la dársena.

La Autoridad Portuaria explicó ayer que en la actualidad se está trabajando en la simulación de las di-

ferentes opciones. Las primeras conclusiones estarán disponibles para finales de julio, aunque el trabajo se extenderá hasta septiembre, con el objetivo de presentar en esa fecha la evaluación económica de cada una de las alternativas.

La finalidad última de estas mejoras es impulsar la competitividad del puerto guipuzcoano, máxime ante la ampliación del Puerto de Bilbao, que prevé comenzar en breve la comercialización de la primera fase del espigón central, es decir, 334.000 metros cuadrados de superficie y un kilómetro de línea de atraque, con 21 metros de calado. Cuando el espigón central esté totalmente operativo, dispondrá de 600.000 metros cuadrados. Para darse cuenta de la magnitud de la operación, baste se-

ñalar que Pasaia cuenta con un total de 481.000 metros cuadrados.

Por otra parte, el puerto guipuzcoano está trabajando para poner en marcha una línea de contenedores aprovechando la zona que ha quedado en desuso tras el cierre de la térmica de Iberdrola. Este negocio evoluciona hacia grandes buques, de ahí que resulte obligado ampliar los accesos y el calado de Pasaia para atraer a las navieras que se dedican a este negocio.

La Autoridad Portuaria señala que la tecnología actual permite que con un fondo de muelle de setenta metros se pueda ubicar una terminal con capacidad para manejar tres barcos a la semana, es decir, 50.000 o 60.000 contenedores al año.

El objetivo de la Autoridad Portuaria es alcanzar los 5 millones de toneladas, un reto distante de lograr si tenemos en cuenta que el año pasado se cerró con 3,1 millones. El presidente de la Autoridad Portuaria, Félix Garcíandía, declaró ayer por medio de un comunicado que «la fuerza de una cadena es la de su eslabón más débil, y eslabón a eslabón, estamos trabajando de mane-

ra eficaz para que a partir de octubre puedan empezar a verse los resultados en la organización y ordenación del puerto».

## La Naval

Por otra parte, ayer se celebró en Getxo la Asamblea General del Foro Marítimo Vasco, organización integrada por 263 empresas. Según los datos aportados por la entidad, las empresas vascas del sector facturaron en 2018 un total de 2.786 millones de euros, dieron empleo a 13.556 trabajadores y representaron cerca del 2,2% del PIB de Euskadi. Al cierre del año, la cartera de pedidos ascendía a doce unidades, representando el 23% del total del Estado.

Por otro lado, la entidad lamentó que en 2018 se confirmaron los «temores existentes en el sector», en referencia al proceso concursal que ha derivado en la liquidación del astillero La Naval. «Tenemos la esperanza de que un nuevo inversor, con un buen proyecto industrial, vuelva a relanzar la actividad de nuestro emblemático astillero», señalaron los portavoces del Foro Marítimo.