

LOGÍSTICA

Bilbao presenta sus novedades logísticas, sus infraestructuras y sus proyectos en el SIL

JAIME PINEDO
BARCELONA

La Autoridad Portuaria de Bilbao presenta desde su stand del SIL sus novedades multimodales y logísticas, así como sus nuevas infraestructuras y sus proyectos en cuanto a digitalización, innovación y medioambiente.

Bilbao se presenta como un puerto multipropósito, con experiencia y terminales para todo tipo de cargas, entre las que se encuentran terminales para mercancías de perecederos y congelación, y la terminal de contenedores de mayor calado de la Península Ibérica.

Precisamente, la terminal de contenedores gestionada por CSP Iberian Bilbao terminal, perteneciente al grupo Cosco Shipping Ports (Spain) acaba de ampliar su terminal ferroviaria y cuenta con cuatro vías con una longitud de 550 metros. Asimismo, se ha convertido en la primera terminal del Estado en cumplir con todos los requerimientos del nuevo Código Aduanero (CAU) de la UE correspondientes a su nueva condición de Autorización de Depósito Temporal (ADT) en el circuito de importación, sin pérdida de competitividad.

También se dan a conocer las



El stand de Basque Mobility, que acogió la oferta del Puerto de Bilbao, congregó ayer a una importante representación de profesionales. Foto J.P.

novedades del resto de terminales y de las compañías estibadoras (Bergé Marítimas Bilbao, Consignaciones Toro y Betolaza y Servicios Logísticos Portuarios); y de los puertos secos de Pancorbo (Burgos) y de Arasur (Araba). El primero, con cerca de 50 hectáreas, cuenta con una zona urbanizada de 60.000 metros cuadrados y una terminal ferroviaria. La

mejora de la intermodalidad, de hecho, también ha avanzado. El tráfico ferropuertoario ha aumentado un 12% en 2018 y el 65% en los últimos seis años.

Por su parte, a primeros del año que viene tendrá disponible 334.000 nuevos metros cuadrados y 1.081 nuevos metros de línea de atraque para proyectos empresariales dentro de la pri-

mera fase del Espigón Central. Esta primera fase supondrá una inversión de 79 millones de euros y la Comisión Europea aportará a este presupuesto el 20% del importe de adjudicación, en el ámbito del programa Connecting Europe Facility (CEF). En este sentido, en mayo de este mismo año ha procedido a la bajada de las tasas de ocupación

con el objetivo de hacer de Bilbao un puerto más competitivo. La iniciativa ahora aprobada se une a la medida ya vigente, aplicada desde el pasado mes de julio de 2018, de una reducción del 10% en la Tasa a la Mercancía (T3), lo que ha supuesto un ahorro adicional de 1,2 millones en 2018 a los clientes y usuarios del Puerto de Bilbao.

FERROVIARIO • La compañía prevé que la autopista ferroviaria Barcelona-París esté operativa en 2020

VIIA alcanza el millón de semirremolques transportados en autopistas ferroviarias

INMA PEÑA
BARCELONA

El operador ferroviario VIIA ha alcanzado el millón de semirremolques transportados a través de sus servicios de autopistas ferroviarias desde su puesta en marcha. Así lo aseguró ayer Miguel Sanjuán, director de ventas de VIIA, en la muestra que la compañía realizó en el marco del SIL 2019.

Como éxito de la compañía en este año, Sanjuán recordó la puesta en marcha de la primera autopista ferroviaria en España en febrero en la línea Barcelona-Bettembourg, que actualmente opera con cinco trenes de ida y vuelta a la semana. "Desde VIIA



Miguel Sanjuán, director de ventas de VIIA. Foto I.Peña.

tenemos previsto ampliar el servicio de cinco a ocho circulaciones a la semana de aquí a finales de año", adelantó el director de ventas de VIIA.

Según señaló Miguel Sanjuán

en declaraciones a Grupo Diario, "estamos muy satisfechos con la evolución de la línea Barcelona-Bettembourg desde su puesta en marcha que cumple nuestro plan de desarrollo".

Desde el inicio del servicio en febrero, continuó Sanjuán, "hemos captado la atención de varios operadores que ya están adquiriendo semirremolques P400, compatibles con el servicio de autopista ferroviaria, provenientes del sector de la automoción, general cargo y del transporte frigorífico".

Barcelona-París

Innovación, desarrollo y alta frecuencia son las claves para ser competentes, destacó Sanjuán. Por eso, VIIA tiene previsto seguir incrementando sus servicios de autopistas ferroviarias y poner en marcha una nueva línea entre Barcelona y París. "Preveemos que la nueva línea

pueda estar operativa en 2020", especificó el directivo de VIIA.

Uno de los objetivos de la compañía, señaló Sanjuán, es "situar a Barcelona como un hub logístico de primer orden". Esto se conseguirá, añadió el director de ventas de VIIA, a través de diversas colaboraciones y acuerdos con otras entidades para ampliar el servicio a otras zonas y poder llegar a otros mercados.

En este sentido, Sanjuán destacó la colaboración con Multi-rail, con conexiones desde Barcelona a Córdoba, Sevilla y San Roque, y próximamente con Valencia; y con Captrain, anteriormente conocido como Comsa Rail Transport.