

Puertos Navieras y Transporte Marítimo

HOME

LOGÍSTICA

T. CARRETERA

FERROCARRIL

CRUCEROS

MANUTENCION

INMOBILIARIA

Bienvenido luis.caballero@audax.eus [SUBSCRIPTOR]
Modificar mis datos - Cerrar sesión

PULSE Y RECIBA
BOLETINES

BUSCAR
HEMEROTECA

SUSCRIBASE A LA
WEB AQUÍ

COMPRA NOTICIAS

REVISTA LOGÍSTICA TRANSPORTE Y ALMACENAJE - 27/06/2019

OPINE POR WHASTAPP 699841052

LAS MAS LEIDAS DE LA
HEMEROTECA.

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 26/06/2019

El Musel
movió un
0,2% más de
mercancías en el
primer semestre del
año.



El puerto que se
proyectó para 35
millones de
toneladas, no las
alcanzará.



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 26/06/2019

Las
Alianzas
Marítimas
cada vez más
integradas
verticalmente.



Más poderosas que
lo que se piensa.

Monopsonios en los
feeders y en los
fletes de tonelaje.



Isidre Gavín pide recursos para Cataluña, y Ábalos responde que lo que se necesita es sensatez para terminar con la inestabilidad.

Se inaugura el SIL 2019, flojo primer día.

El 26 de junio se ha inaugurado el SIL de 2019, el cual estará presente hasta el día 28 de junio. Este año se ha situado en Barcelona, más concretamente en el palacio 8 del recinto Montjuic-Plaza. Allí se ha inaugurado esta mañana la 21ª edición de la Feria Líder de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain del Sur de Europa.

Se han encontrado junto a Ábalos, a Marta Gastón, consejera de Economía, Industria y Empleo de Aragón, el Teniente de Alcalde de Barcelona del Área de Trabajo, Economía y Planificación Estratégica, Jordi Martí, el Secretari d'Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, Isidre Gavín, el Delegado Especial del Estado en funciones en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona y Presidente del SIL, Pere Navarro, el Presidente de la World Free Zone Organization, Mohamed Alzarooni, el Presidente de ALACAT, Galo Molina, el Coordinador General de ASCAME, Anwar Zibaoui, el Presidente de la Asociación Mundial de Operadores Económicos Autorizados, Antonio Llobet, el Presidente de la Asociación de Zonas Francas de las Américas (AZFA), Gustavo González, la Directora General del Consorci de la Zona Franca de Barcelona y del SIL, Blanca Sorigué, y Presidentes, Consejeros Delegados y Directores Generales de destacadas empresas del sector.

El Delegado del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona y Presidente del SIL, Pere Navarro, ha destacado que "este año celebramos la mayor Cumbre de Comercio Internacional y Logística que se haya celebrado nunca en España, y me atrevería a decir en el mundo, con la suma de 7 eventos de referencia internacional como es el caso del SIL, eDelivery Barcelona, el Congreso Mundial de Zonas Francas y el InTrade Summit BCN que reúne el Congreso de ALACAT, el Congreso de Operadores Económicos Autorizados, el MedaLogistics Summit y el Encuentro de la Asociación de Zonas Francas de las Américas (AZFA)". Navarro ha añadido que "el SIL reúne a todos los sectores que forman parte de la cadena logística en un marco donde todo está pensado para generar negocio, realizar networking y acercar lo último en conocimiento".

Ábalos es consciente con los datos en la mano, que el sector de logística es muy importante para la economía española, ya que en 2018 por ejemplo supuso el 8% del PIB español. En cuestión de cinco años se ha evolucionado de los 125.000 paquetes diarios hasta el 1.250.000 al día.

De ahí sus ideas, aun siendo el ministro de fomento en funciones, de mejorar el sistema del sector, mejorando la conectividad en el transporte, apostar por los puertos del país, mejorando vías de alta capacidad y darle un mayor protagonismo al ferrocarril.

También ha destacado en la inauguración de la feria el hecho de que Cataluña, debido a su situación portuaria es indispensable y necesaria.

Noticias relacionadas:

El nuevo Ministerio de Transportes: "menos hormigón" y más "movilidad y gestión de datos". En el ministerio niegan que entre Iglesias, pero le han ofrecido secretarías de Estado.

Ábalos se emociona y la vieja guardia apuesta por su relevo. Incertidumbre en el Ministerio de Fomento.

[Comparte esta página en Facebook](#)

OPINE O APOORTE DE INMEDIATO EN NUESTRO NUMERO DE WHATSAPP 699 84 01 52.

SI TIENE INFORMACION CONFIDENCIAL SOBRE ESTE ASUNTO ENVÍENOSLA AL CORREO ANONIMO investigacion@logisticaytransporte.es

SI LO QUE QUIERE ES APORTAR UNA OPINION O COMENTARIO SOBRE ESTA NOTICIA DE FORMA ANONIMA HAGALO EN EL FORMULARIO. PERO SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS DE EMAIL Y TELEFONO SI NO ES IMPOSIBLE CONTACTAR CON USTED. RECUERDE SI NO PONE SU EMAIL O DATOS COMO NOMBRE Y TELEFONO SU RESPUESTA ES ANONIMA. SI DESEA EL ANONIMATO NO SE IDENTIFIQUE. SI DESEA RESPUESTA ENTONCES PONGA SUS DATOS.

NO PONGA COMILLAS, NI CARACTERES EXTRAÑOS EN SU OPINION. NO LOS COGE EL GESTOR E INTERRUMPE LA OPINION, Y NO LLEGA ENTERA.

Mensaje

No soy un robot

reCAPTCHA
Privacidad - Condiciones

ENVIAR

RESTABLECER



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 26/06/2019 premium

10 millones de euros en ayudas para el plátano canario.



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 25/06/2019

El tráfico de contenedores del Puerto de Barcelona modera su movimiento hasta el mes de mayo.



Baja el ro-ro de larga distancia y los cruceristas.

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 25/06/2019 premium

La A.P. de Sevilla pide ampliar a 75 años el plazo de amortización por la esclusa para que las cuentas sufran menos.

