

Ramón García, director general del Puerto de Tarragona; Luis Gabiola, director de Operaciones, Comercial y Logística del Puerto de Bilbao; Antonio Campoy, director general de Noatum; Josep Maria Cruset, presidente del Puerto de Tarragona; Ricardo Barkala, presidente del Puerto de Bilbao; junto Joan Oriol, de la Cámara de Comercio de Tarragona, y Carlos Alzaga, director del Puerto de Bilbao. Foto E. García.



Joan Basora, director de Desarrollo Corporativo y Sostenible del Puerto de Tarragona; Laura Roigé, presidenta de la Cámara de Comercio de Tarragona, y Carlos Arola, presidente de Apportt. Foto E. García.

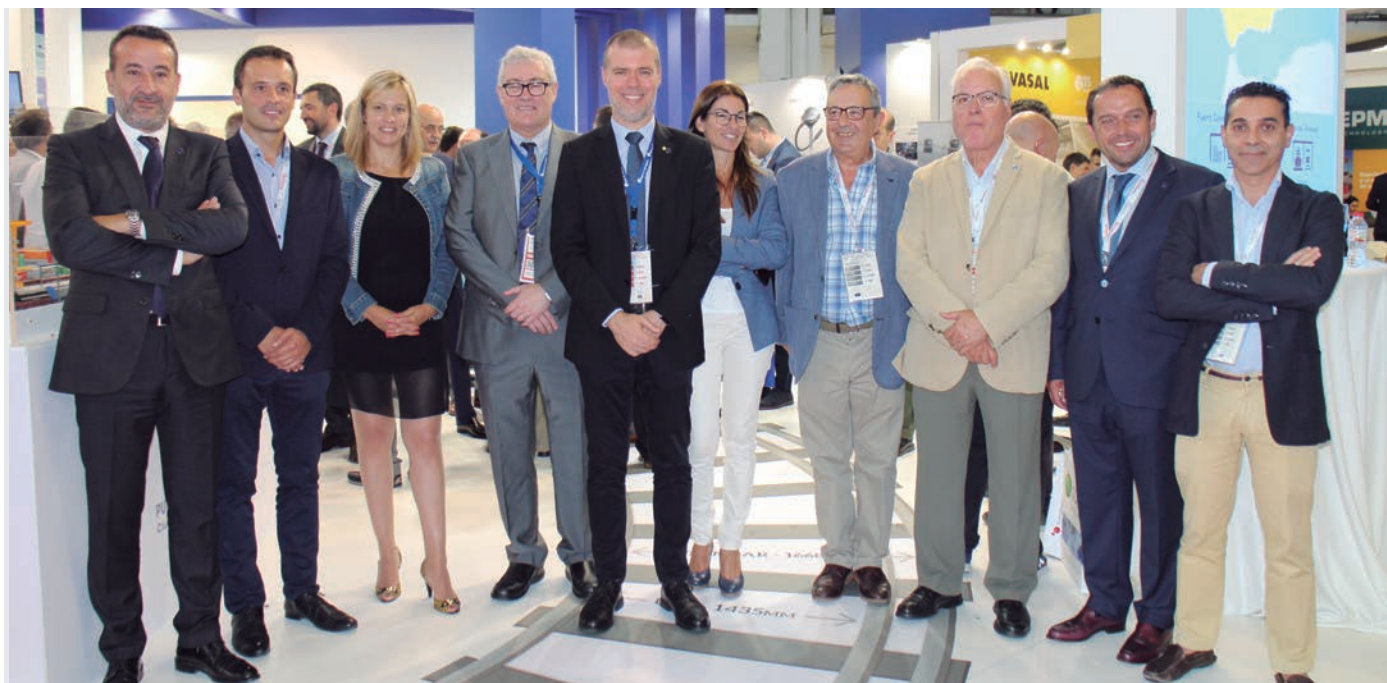
MARÍTIMO • La autoridad portuaria refuerza la comercialización de esta infraestructura clave para el futuro

La ZAL del Puerto de Tarragona recibirá el visto bueno de Urbanismo en julio

ELENA GARCÍA
BARCELONA

La Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Puerto de Tarragona recibirá la aprobación, por parte de la Comisión de Urbanismo, durante la primera quincena de julio. Así lo avanzó ayer a este Diario Josep Maria Cruset, presidente del Puerto de Tarragona, durante la celebración del encuentro de la comunidad portuaria tarraconense en el SIL.

Cruset explicó que ya se han consensuado algunos flecos que estaban pendientes en cuanto al aspecto técnico y ahora se procederá al visto bueno definitivo, lo que permitirá, en los próximos meses, una vez concluya la tramitación urbanística, llevar a cabo las obras. A partir del visto bueno de la Comisión de Urbanismo, "el desarrollo de la ZAL dependerá únicamente de la autoridad portuaria, lo que facilitará la agilización de las distintas partes del proyecto", aseguró Josep Maria Cruset.



Xavier Larrañaga, director de Recursos Humanos del Puerto de Tarragona; Carles Segura, director de Proyectos y Obras; Montse Adán, directora de Comunicación; Ramón García, director general; Josep Maria Cruset, presidente; Yolanda Vizcarro, secretaria general; Jesús Sánchez, director de Operaciones Portuarias; Gabriel Mas, director de Puerto-ciudad; Joan Basora, director de Desarrollo Corporativo y Sostenible, y Josep Lluís Diez, director de Dominio Público. Foto E. García.

Respecto a la terminal intermodal que el Puerto de Tarragona impulsa en Guadalajara, Cruset indicó que ya se ha pedido la licen-

cia de obras y se espera iniciar los movimientos de tierras durante este año. El presidente del Puerto de Tarragona destacó el intere-

sante volumen de actividad que se ve este año en el SIL y aseguró que "he recibido valoraciones positivas de mi equipo comercial

respecto al número y la calidad de reuniones que están llevando a cabo, lo que da sentido a nuestra presencia en la feria".



Mercè Conesa, presidenta del Puerto de Barcelona -cuarta por la izquierda- y Albert Oñate, general manager de COSCO Shipping Lines (Spain) -sexto por la izquierda-, junto a representantes de distintas compañías relacionadas con el mundo marítimo, durante una de las conferencias de Alcat.

Alcat analiza la capacidad del transporte marítimo para hacer frente a los retos de futuro

El XXXVI Congreso Alcat centró ayer buena parte de la jornada en analizar la contribución del transporte marítimo a la nueva economía 4.0 y a la sostenibilidad a corto y medio plazo. Para ello, el congreso contó con la presencia de distintos profesionales relacionados con el ámbito marítimo-portuario, como Mercè Conesa, presidenta del Puerto de Barcelona, y Albert Oñate, general manager de Cosco Shipping Lines (Spain).

En un futuro que pasa por la sostenibilidad, el transporte marítimo debe estar preparado para contribuir de forma clara a la descarbonización del transporte en general, uno de los sectores que aporta un mayor grado de contaminación en la actualidad. Tanto Mercè Conesa como Albert Oñate destacaron durante sus respectivas intervenciones el hecho de que el marítimo sea uno de los modos de transporte más sostenibles, pese a que todavía haya mucho margen de mejora al respecto.