

## Economía

## Grupo Alonso inaugura nuevas instalaciones de su empresa transitaria Operinter en Barcelona

■ Operinter inaugura las nuevas instalaciones de sus oficinas en Barcelona. Con este nuevo emplazamiento la empresa busca adaptarse al crecimiento experimentado en los últimos años por parte de la transitaria, integrada en Grupo Alonso, y contar con un posicionamiento acorde a su representatividad. Al mismo tiempo, gracias a esta nueva ubicación, la compañía podrá aprovechar la cercanía y facilidad de comunicaciones con la plataforma intermodal de la compañía familiar valenciana que dirige Jorge Alonso, situada en Can Tunis. Las nuevas instalaciones, están muy próximas a Fira Barcelona, al Polígono Industrial Pedrosa y bien comunicadas con las principales arterias que conectan el cinturón industrial metropolitano con la ciudad condal. La inauguración ha coincidido con la celebración del XV aniversario de la constitución de la compañía, fundada en 1983, en la ciudad de Barcelona. Operinter, la opción más eficiente para el comercio internacional. Con más de 35 años de experiencia en el sector del comercio internacional, en la actualidad Operinter es uno de los operadores logísticos integrales líderes en España.



Directivos del Grupo Alonso, en la sede de Operinter de Barcelona. LEVANTE-EMV

# DISTRITO PORTUARIO LA

José Luis Zaragoza  
VALÈNCIA



■ El director de Planificación y Desarrollo Estratégico de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez, asegura que las nuevas *startups* y empresas portuarias darán un salto cualitativo hacia la economía 4.0 e impulsarán la calidad y eficiencia en las cadenas logísticas de transporte con la puesta en marcha del fondo Ports 4.0, dotado con 25 millones de euros. Para ello, el organismo dependiente del Ministerio de Fomento ha elegido el Puerto de València para instalar la oficina de apoyo y la creación de la incubadora y aceleradora de empresas, formada por una unión temporal de empresas (UTE) entre KPMG e Insomnia, que tendrá presencia en una docena de puertos de interés general de España.

Los gestores del fondo Ports 4.0, liderados por José Llorca, prevén empezar a captar ideas y proyectos en las próximas semanas para su primera convocatoria y que tiene como objetivo «promover la innovación disruptiva o incremental como elemento de competitividad en el sector logístico-portuario».

### Ayudas para proyectos

Según Puertos, las ayudas del fondo dependerán del estado de madurez del proyecto. Así, las ideas en fase inicial podrán disponer de una dotación fija de 15.000 euros. Los proyectos o empresas emergentes en fase de desarrollo podrán disponer de 50.000 euros o un máximo que será el menor valor entre el 60 % de los costes de la componente innovadora o un millón de euros. Además, el producto en fase de escalado o comercialización podrá acceder a un mínimo de 100.000 euros y un máximo del 80 % de los costes o dos millones de euros.

El fondo Ports 4.0 busca mejorar



José Llorca, jefe de innovación de Puertos del Estado.

## Fomento destina 25 millones para I+D en logística portuaria

► El fondo Ports 4.0 arranca su actividad desde la Marina de València para promover iniciativas tecnológicas que mejoren la competitividad de los grandes recintos de mercancías

la eficiencia logística, la digitalización de procesos y plataformas inteligentes, apoyar la sostenibilidad ambiental y fomentar la seguridad y protección, entre otros objetivos.

Para ello, incorporará tecnologías como la inteligencia artificial, la realidad virtual o aumentada, la robótica, el internet de las cosas o la nanotecnología que deberán tener

un puerto de referencia para realizar sus pruebas y su proceso conjunto de puesta en marcha.

El presidente de la Autoridad Portuaria de València (APV), Au-

Puertos del Estado prevé aumentar las inversiones a través de este fondo que apoya a firmas emprendedoras

Martínez confía en adjudicar todas las parcelas de la ZAL por el tirón de actividad de las empresas de servicios

relío Martínez, reconoció esta semana el interés del recinto del Grao por impulsar esta iniciativa que expandirá la innovación en logística desde su base ubicada en la Marina de València.

### Parcelas de la ZAL

El desarrollo de este sector empresarial también se acelerará con la implantación de las primeras empresas en la Zona de Actividades Logísticas (ZAL), en el barrio de la Punta y urbanizada desde hace dos décadas aunque no se ha podido comercializar hasta este año por problemas burocráticos y recursos judiciales. Martínez aseguró ayer que se podrán adjudicar todas las parcelas del polígono de 239.000 metros cuadrados.

Los pliegos de condiciones para optar a estos terrenos se ha incorporado cláusulas sociales para favorecer la creación de empleo de proximidad; es decir en el barrio de Nazaret y en los poblados marítimos en general, con elevadas tasas de desempleo. La mitad de la superficie de la ZAL del recinto del Grao se dedicará a carriles bici, viales públicos, pasarelas verdes peatonales, áreas de servicio y zonas de esparcimiento. Esta área empresarial prevé crear unos 2.000 puestos de trabajo.