

Plataformas logísticas | Comunidades autónomas

TERMINALES LOGÍSTICAS INTERMODALES DE INTERÉS PRIORITARIO PARA LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS



Fuente: Comunidades Autónomas y Ministerio de Fomento. Elaboración TRANSPORTE XXI.

LOS PUERTOS SECOS INUNDAN ESPAÑA

Las comunidades autónomas apuestan 'todo' a la logística para impulsar el crecimiento económico

El mercado inmologístico, tras los duros años de la crisis, vive actualmente un momento dulce en España. El auge del comercio *online*, que parece no tener techo, con un crecimiento de doble dígito en los últimos años, junto a la recuperación de la economía y del consumo, han disparado los flujos de mercancías. Una coyuntura que ha pro-

vocado una fuerte demanda de instalaciones logísticas para hacer frente a los nuevos retos de la distribución. El objetivo es claro: optimizar los intercambios comerciales a través de una red de centros transporte y logística, con la posibilidad de poder realizar actividades complementarias de manipulación de las mer-

LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS IDENTIFICAN COMO "PRIORITARIOS" UN TOTAL DE 52 NODOS LOGÍSTICOS

cancías, lo que proporciona, a su vez, valor añadido. Las administraciones públicas, que hace tiempo tomaron buena nota del potencial de este negocio para impulsar la economía, han llenado España de puertos secos y plataformas logísticas. Una carrera para tratar de atraer los proyectos que los principales actores de la cadena de suministro tienen encima de la mesa.

No hace falta más que echar un vistazo a la ya 'olvidada' Estrategia Logística, perfeccionada en su día por la exministra de Fomento, Ana Pastor, que recoge hasta 52 terminales de interés prioritario para las Comunidades Autónomas. La mayoría de los nodos están localizados alrededor de los dos corredores europeos que discurren por España, el Atlántico y el Mediterráneo (ver mapa).

En el País Vasco, el Ejecutivo de Iñigo Urkullu ha trazado una ambiciosa ho-

ja de ruta para explotar la estratégica ubicación de Euskadi como nodo logístico de referencia en el eje Atlántico para el comercio internacional.

Entre las actuaciones en marcha destacan la mejora de los accesos por tren al puerto de Bilbao, la plataforma logística de Jundiz-Vitoria para el desarrollo de una autopista ferroviaria con el norte de Francia y la plataforma logística del puerto de Pasaia. Además, teniendo en cuenta que una de las principales características del sector inmologístico español es la escasez de producto, la provincia de Álava se presenta como la gran oferta logística del País Vasco, con más de 9,2 millones de metros cuadrados. Infraestructuras especializadas agrupadas en la marca VIAL (Vitoria Álava Solución Logística), que nace bajo el impulso de las instituciones vascas ante la necesidad de una estrate-

