



Simón Batlle (Cimalsa); Ignasi Gómez Belinchón (Railgrup); Juan Castellet (CETM-Madrid); Ricard Font (FGC); Ramón Adé (TMZ); David Gau (GreenFlex); y Elena García (Grupo Diario). Foto A. Tejera.

**LOGÍSTICA** • FETEIA mandará una propuesta de medidas concretas consensuada con Railgrup y CETMO

# Fomento pide consejo a las organizaciones logísticas para revitalizar el transporte ferroviario

**ELENA GARCÍA**  
BARCELONA

El ministerio de Fomento ha remitido a las organizaciones logísticas relacionadas con el transporte ferroviario de mercancías una carta solicitando una propuesta con medidas concretas destinadas a revitalizar este modo de transporte. Así lo avanzó el pasado viernes Enric Ticó, presidente de la Federación Española de Transitarios (FETEIA-OLTRA) y de Cimalsa en la Jornada Quo Vadis de Mercancías, organizada en el SIL por el clúster ferroviario Railgrup.

En el caso de FETEIA, la organización ha decidido consensuar un documento conjunto con Railgrup y el CETMO que remitirán al ministerio en los próximos días. El presidente de FETEIA avanzó, en la inauguración de la jornada, que este evento serviría también para aportar ideas a las propuestas que serán enviadas al ministerio.

Tanto Enric Ticó como Isidre Gavín, secretario de Infraestructuras y Movilidad de la Ge-



Ignasi Gómez-Belinchón, cluster manager de Railgrup; Isidre Gavín, secretario de Infraestructuras y Movilidad de la Generalitat de Catalunya; y Enric Ticó, presidente de Cimalsa. Foto E. García.

neralitat de Catalunya, reconocieron que el actual equipo del ministerio de Fomento "tiene una voluntad clara de impulsar el ferrocarril".

Durante la jornada Quo Vadis volvió a quedar claro el pobre papel que juega en la actualidad el tren en el sistema

de transporte de carga, tanto en corta como en media y larga distancia. Uno de los muchos problemas que hay para que las empresas apuesten por el ferrocarril es, justamente, que no existe "un enfoque al mercado, a las empresas", como remarcó Ignasi Gómez-

Belinchón, clúster manager de Railgrup.

En España, en la actualidad el transporte ferroviario mueve alrededor del 4% de las mercancías, un porcentaje que baja al 1,8% si se suma el movimiento del marítimo y del aéreo, como puso de mani-

**Durante la jornada Quo Vadis volvió a quedar claro el pobre papel que juega en la actualidad el tren en el sistema de transporte de carga, tanto en corta como en media y larga distancia**

fiesto Juan Castellet, presidente de CETM Multimodal. Y para ganar cuota de mercado no solo es necesario mejorar las infraestructuras, sino que es imprescindible "un cambio cultural", como destacó David Gau, responsable de GreenFlex.

Algunos de los participantes en esta jornada, como el propio Castellet o Ricard Font, presidente de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FFGG), apuntaron la necesidad de que haya una planificación realista a largo plazo que dé seguridad no solo a los operadores, sino también a los cargadores.

En la jornada también participaron Ramón Adé, director gerente de TMZ, y Simón Batlle, de Planificación e Intermodalidad de Cimalsa.