

## Cosco abre una terminal ferroviaria en Bilbao

■ CSP Iberian Bilbao Terminal, perteneciente al grupo Cosco Shipping Ports Spain, junto con la Autoridad Portuaria de Bilbao han inaugurado la ampliación de la terminal ferroviaria en un proyecto que incluye la puesta en funcionamiento de dos ARMGs (Automatic Rubber Mounted Gantry Crane) de última generación y de cuatro nuevas máquinas tractoras, todas ellas de la marca Kalmar. La firma que controla la principal terminal de contenedores del Puerto de València también cuenta con una plataforma de transporte ferroviario en PlaZa (Zaragoza).



Terminal de Boluda en el Puerto de Vilagarcía. LEVANTE-EMV

## Boluda inicia la carga de mercancías en ferrocarril en su muelle de Vilagarcía

■ Boluda Maritime Terminal Vilagarcía, la plataforma logística de Boluda Corporación Marítima en el puerto gallego, ha iniciado las operativas ferroporcuarias en su terminal de estiba y destiba de contenedores del muelle de Ferrazo para transportar su mercancía en barco, procedente de Madrid, con destino a Canarias. La filial logística de Boluda Lines, la división naviera de transporte marítimo y terrestre de la compañía, tiene como objetivo consolidar esta nueva línea abierta con Madrid y atraer nuevos tráficos del entorno de Castilla-León. El convoy de 250 metros de longitud, procedente de Madrid, recorrió lentamente el itinerario de 1,3 kilómetros -la carretera que recorre la fachada marítima del centro de Vilagarcía- en 19 minutos, con éxito y sin incidentes, para afectar lo menos posible al tráfico urbano de la ciudad.

# ACTUALIDAD EN EL SECTOR

## EN CIFRAS



### 2021

#### MEDITERRANEAN PORTS & SHIPPING

► Valenciaport acogerá en el año 2021 la feria Mediterranean Ports & Shipping, según ha adelantado esta semana en Marruecos la director comercial de la APV, Mar Chao.



### 47,2

#### MILLONES DE INVERSIÓN DE ADIF

► El consejo de administración de Adif ha ratificado en su última reunión las resoluciones de adjudicación de dos nuevos contratos, con una inversión global superior a los 47,32 millones de euros.



### 1.524

#### METROS DE AMPLIACIÓN DE LA TERMINAL DE BOLUDA

► La APV autorizó ayer a Boluda Container Factory para la ocupación de 1.524 metros cuadrados de dominio público en el callejón norte como campa auxiliar de su taller de reparación y mantenimiento de contenedores.

## TIEMPO DE VALIENTES

ANÁLISIS

**Salvador Puigdengolas**

Decano del Colegio de Ingenieros Industriales de la Comunitat Valenciana



A la hora de empezar estas líneas recuerdo una película del subgénero *buddy cop* en la que sus protagonistas deben superar adversidades trabajando juntos. Quehacer conjunto al que nos aboca esta era digital que nos obliga a conjugar conocimiento, esfuerzo y tarea para dar respuesta a los cambios y disrupción tecnológica en la sociedad y sector industrial. Cambios tecnológicos disruptivos a los que, por nuestra formación multi e interdisciplinar, los Ingenieros Industriales estamos más que acostumbrados, ya que todo cambio es nuestro presente y, como decía el jugador profesional de beisbol estadounidense, **Bebe Ruth** en el siglo XX, «no puedes vencer a alguien que nunca se rinde».

A día de hoy sigue teniendo la misma fuerza y convicción para nuestro día a día. Un hoy donde los datos son el tesoro pero donde su interpretación para tomar decisiones cada vez menos arriesgadas es la joya de la corona. No hablamos del futuro, hablamos del presente inmediato. Desde el Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de la Comunitat Valenciana (COIICV) hemos estado tratando de transmitir como esa tecnología (Big Data, la realidad virtual o aumentada, entornos BIM, IoT o la información gráfica, entre otros) no sólo es aplicable a compañías e industrias, sino también a las infraestructuras y a nuestra sociedad.

Y dentro de esas infraestructuras hemos visto como para su gestión eficiente, el tiempo en el que nos ha tocado vivir exige integrar plataformas únicas y glo-

bales de los diferentes sistemas existentes como SmartPort. Plataforma desarrollada por una ingeniería de sistemas valenciana para la transformación tecnológica del Puerto de València con el fin de que siga siendo el pulmón económico que es dentro de la economía de la Comunitat y la puerta de conexión con el mercado global.

Y aquí también está la profesión de los ingenieros industriales y nuestra polivalencia que nos permite adaptarnos a esos cambios, con ejemplos y casos de éxito donde una ingeniería valenciana ha resuelto una necesidad. Y conociendo a **Arisnova**, y a **Jorge Gramage**, no es casualidad, porque como bien dice el graduado de la Facultad de Negocios de la Universidad del Sur de Florida en Tampa y fotógrafo extremo, **Chris Grosser** en la actualidad «las oportunidades no pasan, se crean».

Igual que las personas que trabajaban en el puerto hace un siglo no imaginaban las grúas para subir y bajar mercancías y organizaban su trabajo con fuerza física y de animales, a día de hoy, no sabemos lo que nos depara el futuro. Lo que sí sabemos es que, además de tener herramientas que nos aporten valor, también tenemos que tener profesiones, como la de ingeniero industrial, que den respuesta a los retos presentes.

«Las personas que trabajaban en el puerto hace un siglo no imaginaban las grúas para subir y bajar mercancías y organizaban su trabajo con fuerza física y de animales»