

Puertos Navieras y Transporte Marítimo

HOME

LOGÍSTICA

T. CARRETERA

FERROCARRIL

CRUCEROS

MANUTENCION

INMOBILIARIA

Bienvenido luis.caballero@audax.es [SUBSCRIPTOR]
Modificar mis datos - Cerrar sesión

PULSE Y RECIBA
BOLETINES

BUSCAR
HEMEROTECA

SUSCRIBASE A LA
WEB AQUÍ

COMPRA NOTICIAS

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 27/06/2019

OPINE POR WHASTAPP 699841052

LAS MAS LEIDAS DE LA
HEMEROTECA.

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 26/06/2019

El Musel
movió un
0,2% más de
mercancías en el
primer semestre del
año.



El puerto que se
proyectó para 35
millones de
toneladas, no las
alcanzará.



Ampliación de la terminal ferroviaria del Puerto de Bilbao.

Iñigo Urkullu, el lehendakari, inauguró el miércoles 26 de junio la ampliación de la terminal ferroviaria del Puerto de Bilbao.

Dicha ampliación cuenta con un presupuesto de 34 millones de euros, con la cual se ampliará su superficie de los 13.950 metros cuadrados hasta los 41.800, además de alargar la longitud de las vías. Más allá el dinero se destinará a lo largo de un periodo de tiempo hasta 2036.

Para Urkullu dicha inversión se encuentra más que justificada, ya que asegura que será totalmente rentable y sostenible.

Con los datos anuales del 2018, en los que la terminal de contenedores alcanzó las 600.079 operaciones, 150.000 fueron movidas en tren.

El año pasado se llegaron a desplazar hasta 6,8 millones de toneladas de mercancía en el Puerto de Bilbao, y a fecha de junio de 2019 la mercancía es de 2,8, lo cual sugiere un incremento del 1,4% en el mismo período de tiempo.

Lo que pretenden desde la junta de la Autoridad Portuaria, es incentivar la utilización del Puerto de Bilbao, creando nuevas estructuras y mejorando las actuales. Si quieren que los números suban con respecto a los años anteriores, se debe hacer un avanza mirando al futuro. Asumiendo además que a día de hoy la industria vasca está en un momento álgido de exportación.

Fuente: [Deia](#)

Noticias relacionadas:

[La terminal de contenedores de Bilbao ya cumple con el nuevo Código Aduanero de la U.E.](#)

[Comparte esta página en Facebook](#)

OPINE O APOORTE DE INMEDIATO EN NUESTRO NUMERO DE WHASTAPP 699 84 01 52.

SI TIENE INFORMACION CONFIDENCIAL SOBRE ESTE ASUNTO ENVÍENOSLA AL CORREO ANONIMO investigacion@logisticaytransporte.es

SI LO QUE QUIERE ES APORTAR UNA OPINION O COMENTARIO SOBRE ESTA NOTICIA DE FORMA ANONIMA HAGALO EN EL FORMULARIO. PERO SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS DE EMAIL Y TELEFONO SI NO ES IMPOSIBLE CONTACTAR CON USTED. RECUERDE SI NO PONE SU EMAIL O DATOS COMO NOMBRE Y TELEFONO SU RESPUESTA ES ANONIMA. SI DESEA EL ANONIMATO NO SE IDENTIFIQUE. SI DESEA RESPUESTA ENTONCES PONGA SUS DATOS.



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 26/06/2019

Las
Alianzas
Marítimas
cada vez más
integradas
verticalmente.



Más poderosas que
lo que se piensa.

Monopsonios en los
feeders y en los
fletes de tonelaje.