



Carretera / 21

Lento despegar del CMR electrónico a pesar de que España es pionera en probarlo para un transporte *frigo* y otro intermodal

De la Encina en Barcelona y Tarragona

El presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina, ha visitado los puertos de Barcelona y Tarragona manteniendo un encuentro con sus máximos responsables

El puerto de Barcelona doblará el peso del tren en sólidos con la terminal de ICL

La multinacional minera aporta ahora el 84% a los tráficos ferroportuarios de graneles

► El tren ganará cuota en graneles sólidos en el puerto de Barcelona, con un peso actual del 11,5 por ciento, con la nueva terminal de ICL Iberia. La multinacional ha anunciado su objetivo de llegar al millón de toneladas de sales potásicas transportadas por tren desde sus minas al enclave para su exportación, el doble de su volumen actualmente.

EVA MÁRMOL. Barcelona

El tren seguirá ganando cuota en el puerto de Barcelona, en este caso en graneles sólidos, con la nueva terminal de ICL Iberia Barcelona Port (antigua Tramer) en el muelle Álvarez de la Campa, donde la multinacional minera concentrará todos sus tráficos marítimos. Un peso que se puede llegar a doblar de cumplirse las previsiones anunciadas por la compañía, alcanzar el millón de toneladas de sales potásicas transportadas por ferrocarril desde sus minas en la comarca de Bages (Barcelona) al puerto de Barcelona para su exportación.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) transportó 411.572 toneladas de potasas a la dársena catalana por su red de ancho de vía métrico, el equivalente a la circulación de 29.398 camiones, para ICL Iberia el año pasado. Un volumen que supone más del 80 por ciento (84,2 por ciento) del total de graneles sólidos que llegaron o salieron del enclave en tren. Lo que, a su vez, se traduce en una cuota del

ferrocarril del 9,7 por ciento en el total de tráficos de graneles sólidos (donde no hay operaciones de transbordo). Y un peso que llegó al 11,5 por ciento sumando el otro flujo de graneles sólidos que se movió por tren, el grano (76.955 toneladas). Se trata de un porcentaje cercano al de contenedores, donde el puerto de Barcelona es líder peninsular en flujos ferroportuarios con una cuota del 13,2 por ciento en 2018, y que se aproximará algo al de vehículos (+36,2 por ciento) de cumplirse las previsiones anunciadas por ICL Iberia.

Actualmente, la multinacional ya mueve más flujos por tren que por camión a la dársena catalana. El año pasado, el puerto recibió 617.218 toneladas de potasas, de las que el 66,7 por ciento llegaron por tren y el 33,3 por ciento en camión.

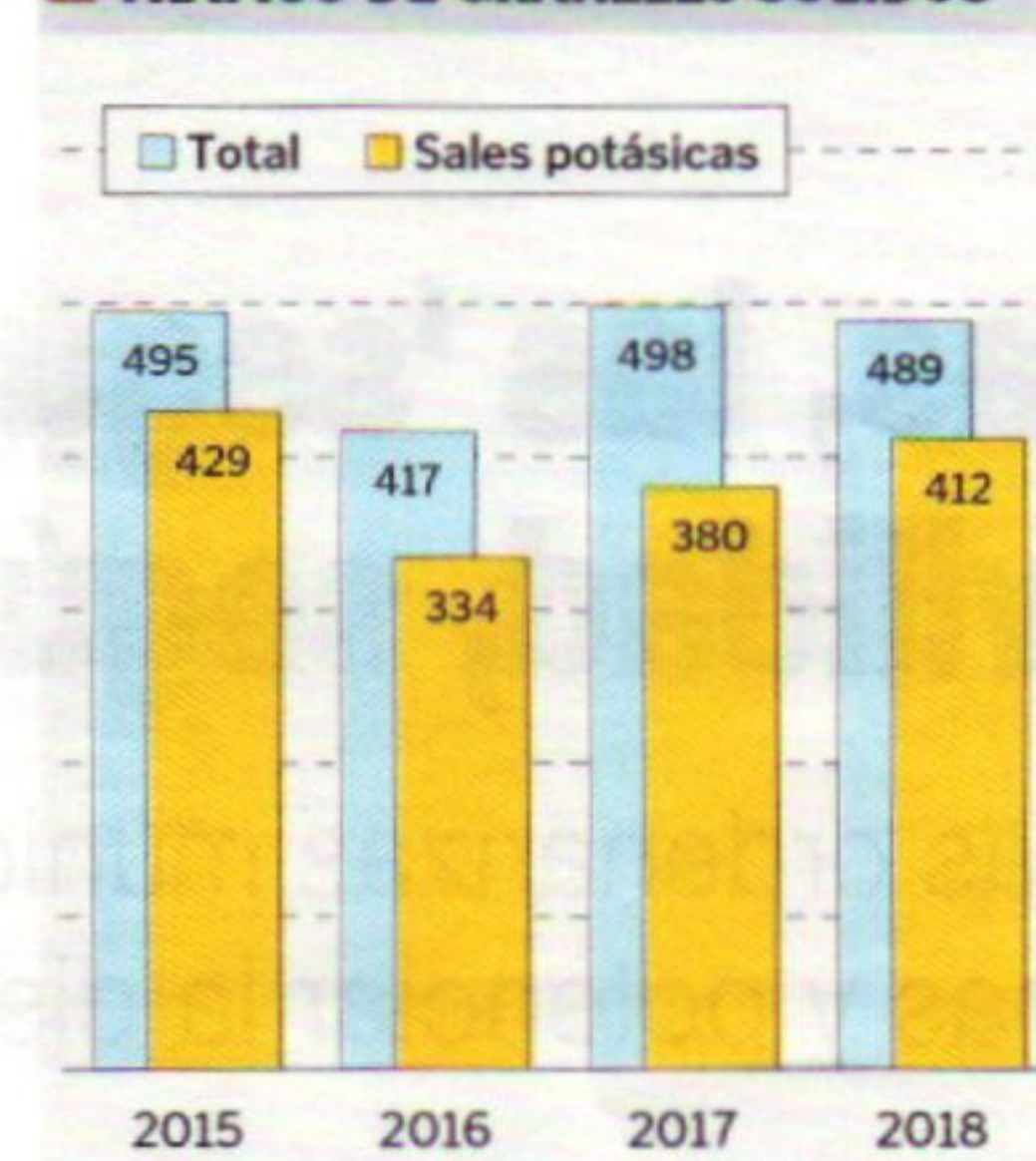
El año pasado se evitó la circulación de 29.308 camiones

La apuesta de ICL Iberia por seguir creciendo en tráficos por tren también se traducirá en más actividad para el operador ferroviario público. Al cierre de esta edición, FGC ultimaba un nuevo contrato con ICL Iberia para doblar el transporte de sales potásicas desde sus minas de Súrria y Sallent (Barcelona) a la dársena catalana. Ricard Font, pre-



Vista aérea de la construcción de la nueva terminal (Foto: Puerto de Barcelona)

TRÁFICO DE GRANELES SÓLIDOS



Datos en miles de toneladas. Fuentes: Puerto de Barcelona y FGC. Elaboración: TXXI.

sidente de FGC, cifró recientemente en más de un 90 por ciento las posibilidades de alcanzar un acuerdo las próximas semanas entre el operador ferroviario público y la multinacional israelí. Para afrontar el incremento de actividad, FGC ampliará el material rodante "en una o dos máquinas y algunos vagones", señaló Ricard Font.

A diferencia de los graneles sólidos, la presencia del ferrocarril en los graneles líquidos es testimonial en el puerto de Barcelona, no llegando al 2 por ciento de cuota en el total de estos flujos.

La nueva terminal

La nueva terminal, que estará operativa a finales de este año o principios de 2020, concentrará todos los tráficos marítimos del grupo minero, que ya utilizaba el puerto de Barcelona desde sus actuales instalaciones en el muelle Contradique, así como las dársenas de Tarragona y de Vilanova i la Geltrú (Barcelona).

El traslado del muelle

Contradique al de Álvarez de la Campa supone pasar de 1,21 a 8 hectáreas, de 200 a 600 metros de línea de atraque y de 10 a 14 metros de calado. La nueva instalación tendrá capacidad para un volumen de cuatro millones de toneladas anuales frente a las 800.000 actuales.

En maquinaria, dispondrá de dos *shiploader*, diseñadas ex profeso, que permitirán la carga simultáneamente de un buque *panamax* de 70.000 toneladas y de un segundo barco de 30.000 toneladas. Se podrán cargar 25.000 toneladas diarias de sales potásicas, cuadruplicando la capacidad de la antigua Tramer.

El proyecto, evaluado en unos 77 millones de euros, incluye dos almacenes, uno dedicado a potasa y otro a sal, 2,7 kilómetros de cintas transportadoras y una terminal ferroviaria interior con cuatro vías en ancho métrico.

AMETRACI

ASOCIACIÓN MEDITERRÁNEA DE TRANSPORTISTAS DE CONTENEDORES E INTERMODAL

Passeig cantunis 18 - 30 | 08038 Barcelona
T. 93 442 69 87 | M. 619 00 99 15
F. 93 329 27 66 | email: info@ametraci.org
www.ametraci.org

ACCELERATING VALUE

www.derijke.com

- Supply Chain Solutions.
- Warehousing (APQ) & Value Added Logistics.
- Total Cost Management.
- Global Freight Forwarding.
- Local, National and International Transport.

DE RIJKE

accelerating value

De Rijke Trans & Logística España, S.L.
Pol. Ind. Can Salvatella • C/ Gonsalvi • Llado 109-121
08210 Barbera del Vallès
Tel. +34 93 7197900 • Fax. +34 93 7197910
e-mail: comercial@derijke.com

ZEUKO

ESPECIALISTAS EN GRÚAS SISTEMAS DE ELEVACIÓN Y TRANSPORTE

- Diseño, transformación y renovación de equipos especiales
- Adaptación de grúas. Asistencia técnica, reparaciones
- Transformación y rescate de grúas portuarias
- Gestión de activos industriales
- Mantenimiento evolutivo
- Sistemas de control y monitorización de procesos

www.zeuko.com
Parque Tecnológico Zamudio
Edificio 207 / B 48170 Zamudio (Vizcaya)
94 420 93 57 - zeuko@zeuko.com