

MARÍTIMO • Sustituirá al “Connemara” y operará la línea entre el puerto irlandés y Santander entre los meses de noviembre de 2019 y 2020

# Brittany Ferries fletará un buque de Stena RoRo para operar en la línea Cork-Santander en 2020

JAIME PINEDO  
BILBAO

La naviera francesa Brittany Ferries ultima el fletamiento de un buque adicional para la próxima temporada y que operará entre los meses de noviembre de 2019 y 2020 con el objetivo de ofrecer una mayor flexibilidad en su red de rutas que conectan Francia, Reino Unido, España e Irlanda, y concretamente en el servicio que une los puertos de Santander y Cork, en Irlanda.

Este nuevo buque será char-teado a la compañía Stena RoRo y actualmente se encuentra navegando entre Ancona y Trieste, en Italia. El buque, de la clase Visentini, será el tercero de su tipo en la flota de Brittany Ferries, uniéndose así el próximo mes de noviembre al “E-tretat” y el “Connemara”.

Como señala Christophe Mathieu, CEO de Brittany Ferries, el fletamiento de este buque constituye “un paso importante en nuestra planificación de la temporada 2020”. “Sabemos que el ‘Pont-Aven’, nuestro buque insignia, estará fuera de servicio durante al menos diez semanas en invierno para reemplazar uno de sus cuatro motores, lo que dejará un significativo déficit de capacidad en nuestra red”, añade Mathieu.

“También debemos asegurarnos de que nuestra flota pue-

El buque “Connemara”, también char-teado a Stena RoRo y que opera actualmente está ruta será registrado bajo bandera francesa, seis meses de lo planeado, subrayando el compromiso de la naviera francesa con el empleo de trabajadores de esta misma nacionalidad

da hacer frente a cualquier posible retraso en la entrega de nuestro próximo ferry-crucero ‘Honfleur’, antes de la intensa temporada de verano de 2020. Por estas dos razones, hemos tomado la decisión de alquilar un nuevo barco por un período de un año”, explica el CEO de Brittany Ferries.

“Además, y dado lo que aprendimos en los meses de marzo y abril con los preparativos relacionados con un Brexit sin acuerdo, creemos necesario generar capacidad adicional para estar preparados ante los impactos del Brexit, en caso de que éste se produjera a finales de octubre y de que nuestros servicios pudieran ser necesarios”.

El nuevo buque operará la línea ro-pax que conecta desde el 10 de mayo de 2018 Cork y Santander, extendiendo la ventana operativa para este servicio. La ruta, que supone la primera conexión directa por ferry entre España e Irlanda tiene un período de prueba inicial de dos años.

### “Connemara”

Por su parte, el buque “Connemara”, también char-teado a Stena RoRo y que opera actualmente está ruta será registrado bajo bandera francesa, seis meses de lo planeado inicial-



El “Connemara”, char-teado a Stena RoRo, cubre actualmente el servicio de Brittany Ferries Santander-Cork. Foto J.P.

mente y reforzando así el compromiso de la naviera francesa Brittany Ferries con el empleo de trabajadores de esta misma nacionalidad.

Tras su registro bajo pabellón francés, el “Connemara” estará en disposición de cubrir los períodos de dique seco programados para otros buques durante

el invierno y de liberar en abril al “E-tretat”, que actualmente opera la ruta Portsmouth-Le Havre, para cubrir los servicios desde Reino Unido a España.

### EL DATO

2.250 m

El nuevo buque será de la clase Visentini, como el “Connemara”, que cubre ahora la ruta Santander-Cork. Mide 186 metros de eslora, tiene capacidad para 762 pasajeros, 170 vehículos y 2.250 metros lineales para carga rodada.

**RECOGIDA Y TRATAMIENTO DE RESIDUOS**

**ANEXOS I, IV Y V MARPOL**

**LINERSA**  
Punta Sollana, 12 Zierbena 48508  
T. 94 483 67 26 - F. 94 483 31 59  
info.linersa@tradebe.com www.tradebe.com

**PORT DE BAYONNE**  
**APPEL À MANIFESTATION D'INTÉRÊT**  
**50 HECTARES DE FONCIER DISPONIBLES**

La Chambre de Commerce et d'Industrie Bayonne Pays Basque, concessionnaire du Port de Bayonne, lance un Appel à Manifestation d'Intérêt pour identifier des opérateurs économiques susceptibles de développer des activités industrielles, de stockage ou logistique sur le domaine portuaire.

Situés au cœur du Port de Bayonne, ces terrains disposent de nombreux atouts principalement dédiés à l'implantation d'activités génératrices de trafics maritimes.

Dépôt des dossiers avant le 9 septembre 2019  
Contact : [o.fayola@bayonne.cci.fr](mailto:o.fayola@bayonne.cci.fr)

Renseignements et téléchargement du cahier des charges sur :  
[www.bayonne.port.fr](http://www.bayonne.port.fr)