

Puertos Navieras y Transporte Marítimo

HOME

LOGÍSTICA

T. CARRETERA

FERROCARRIL

CRUCEROS

MANUTENCION

INMOBILIARIA

Bienvenido luis.caballero@audax.eus [SUBSCRIPTOR]
Modificar mis datos - Cerrar sesión

PULSE Y RECIBA
BOLETINES

BUSCAR
HEMEROTECA

SUSCRIBASE A LA
WEB AQUÍ

COMPRA NOTICIAS

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 05/07/2019

OPINE POR WHASTAPP 699841052

LAS MAS LEIDAS DE LA
HEMEROTECA.

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 04/07/2019

El Estado no sabe cuánto le van a costar las prejubilaciones de los estibadores.



Hay presupuestados 100 millones de euros.



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 04/07/2019

López Veiga en estado puro, sin complejos.



"No me gustan sus métodos", López Veiga a Greenpeace.



CONFÍE
EN UN LÍDER
DE MERCADO



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 04/07/2019

El Puerto de A Coruña alcanza la mayor cifra de negocio en su historia.



El Puerto de Cartagena apuesta por la e-navegación y los Puertos 4.0 para el futuro de la seguridad marítima.

La Autoridad Portuaria de Cartagena se ha sumado al Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima, en el que se ha querido visibilizar el presente y el futuro de las seguridad y la sostenibilidad marítimas.

El jefe del departamento de Instalaciones e Intermodalidad del Puerto de Cartagena, **José Segura Molero**, ha celebrado que, por primera vez, se haya celebrado a nivel internacional el Día de las Ayudas a la Navegación. Un día en el que, mediante diversas actividades, se da a conocer la importancia de las señales marítimas.

Segura Molero ha destacado que **los puertos españoles se distinguen, en esta materia, porque son los primeros que han tenido monitorizados todos los faros**, que constituyen la señal marítima por excelencia. Unos faros que, por cierto, se benefician de novedades como la instalación de tecnología led. Y es que **es esa innovación tecnológica lo que, para el presidente de la Autoridad Portuaria, marca el futuro y la evolución de la seguridad y la navegación marítima; un futuro que evolucionará en torno a la e-navegación y los Puertos 4.0**, en los que, según Segura Molero, "las embarcaciones no tripuladas serán una nueva modalidad de navegación".

El responsable del puerto cartaginense ha querido destacar la **importancia de la fiabilidad y la disponibilidad para aumentar la seguridad en la navegación**. Una seguridad que, además, se afianza gracias al **uso de un sistema informático que es similar en todo el mundo y que unifica los signos y señales de todos los puertos**, para facilitar el trabajo de los navegantes, recoge el diario [La Verdad](#).

Noticias relacionadas

[Los puertos españoles apuestan por la innovación y la digitalización.](#)

[El Proyecto Puertos 4.0 entra en fase de difusión para captar el interés del tejido de "startups".](#)

[Comparte esta página en Facebook](#)

OPINE O APORTE DE INMEDIATO EN NUESTRO NUMERO DE WHASTAPP 699 84 01 52.

SI TIENE INFORMACION CONFIDENCIAL SOBRE ESTE ASUNTO ENVÍENOSLA AL CORREO ANONIMO investigacion@logisticaytransporte.es

SI LO QUE QUIERE ES APORTAR UNA OPINION O COMENTARIO SOBRE ESTA NOTICIA DE FORMA ANONIMA HAGALO EN EL FORMULARIO. PERO SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS DE EMAIL Y TELEFONO SI NO ES IMPOSIBLE CONTACTAR CON USTED. RECUERDE SI NO PONE SU EMAIL O DATOS COMO NOMBRE Y TELEFONO SU RESPUESTA ES ANONIMA. SI DESEA EL ANONIMATO NO SE IDENTIFIQUE. SI DESEA RESPUESTA ENTONCES PONGA SUS DATOS.

NO PONGA COMILLAS, NI CARACTERES EXTRAÑOS EN SU OPINION. NO LOS COGE EL GESTOR E INTERRUMPE LA OPINION, Y NO LLEGA ENTERA.