

Puertos Navieras y Transporte Marítimo

HOME

LOGÍSTICA

T. CARRETERA

FERROCARRIL

CRUCEROS

MANUTENCION

INMOBILIARIA

Bienvenido luis.caballero@audax.es [SUBSCRIPTOR]
[Modificar mis datos](#) - [Cerrar sesión](#)

PULSE Y RECIBA
BOLETINES

BUSCAR
HEMEROTECA

SUSCRIBASE A LA
WEB AQUÍ

COMPRA NOTICIAS

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 02/07/2019

OPINE POR WHATSAPP 699841052

LAS MAS LEIDAS DE LA
HEMEROTECA.

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 01/07/2019

El audaz
recurso.



La CNMC equilibra
el partido entre
Estibadores y
Estibadoras.

Coordinadora y las
lágrimas de
cocodrilo de Anesco.

La "vía de agua" de
la Reforma de la
Estiba "a lo PSOE".



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 01/07/2019

Félix
Garciandia,
el
presidente
de Pasaia,
exonerado de las
acusaciones de
acoso.



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 01/07/2019



El Puerto de Ceuta, ahogado por los problemas.

Los empresarios portuarios y representantes políticos de Ceuta reivindican su importancia para la economía y luchan por darle su merecido protagonismo.

En los últimos años, el Puerto apenas ha gozado de protagonismo mediático, sin proyectos ni inversiones, caracterizado por un hermetismo absoluto.

Su actividad se ha centrado en el *bunkering*, dejando de lado proyectos para la **conversión de la antigua avenida Cañonero Dato en una gran zona comercial**. Con la llegada de nuevos combustibles, las autoridades portuarias ponen el foco en la búsqueda de nuevos negocios derivados de esta actividad.

Otros aspectos, como la **mejora de la estación marítima y la seguridad**, también son relevantes. La estación marítima, principal entrada de visitantes a la ciudad, presenta unas condiciones poco atractivas para los turistas, como la entrada de agua por la cubierta en los días de lluvia.

En cuanto a la seguridad, es necesario sellar los accesos y recovecos por los que los migrantes acceden a las escolleras y a la zona restringida.

Sin embargo, a pesar de todas las mejoras que el puerto precisa, la prioridad para los ceutíes es que adquiera su merecido protagonismo en los medios de comunicación. Informa ceutaactualidad.com

Noticias relacionadas:

CCOO podría denunciar que la Policía Local haga controles en el puerto de Ceuta.

El grupo ecologista Guelaya asegura que el puerto de Ceuta no se va a ampliar.

[Comparte esta página en Facebook](#)

OPINE O APORTE DE INMEDIATO EN NUESTRO NUMERO DE WHATSAPP 699 84 01 52.

SI TIENE INFORMACION CONFIDENCIAL SOBRE ESTE ASUNTO ENVÍENOSLA AL CORREO ANONIMO investigacion@logisticaytransporte.es

SI LO QUE QUIERE ES APORTAR UNA OPINION O COMENTARIO SOBRE ESTA NOTICIA DE FORMA ANONIMA HAGALO EN EL FORMULARIO. PERO SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS DE EMAIL Y TELEFONO SI NO ES IMPOSIBLE CONTACTAR CON USTED. RECUERDE SI NO PONE SU EMAIL O DATOS COMO NOMBRE Y TELEFONO SU RESPUESTA ES ANONIMA. SI DESEA EL ANONIMATO NO SE IDENTIFIQUE. SI DESEA RESPUESTA ENTONCES PONGA SUS DATOS.

NO PONGA COMILLAS, NI CARACTERES EXTRAÑOS EN SU OPINION. NO LOS COGE EL