

BAJAS EN EUSKADI

300.180

BAJAS TOTALES. Es el número total de bajas por contingencias comunes concedidas en Euskadi el año pasado. Todas ellas se concentran en el 20,8% de trabajadores. De esta quinta parte, el 1,4% se cogió tres o más bajas.

38,1

DÍAS DE DURACIÓN. La duración media es 38 días, algo menos que la media del Estado. La mayor parte de las bajas, dos terceras partes, son inferiores a 15 días.

3,3%

MÁS DE SEIS MESES. Una parte muy pequeña de todas las bajas duran más de medio año. Las bajas por gripe son las más cortas mientras que fracturas o enfermedades psiquiátricas tienen una duración mayor.

31,1

BAJAS POR MIL TRABAJADORES. La CAV es el tercer territorio con más bajas tras Navarra y Catalunya.

Pero el reparto es mucho más desigual ya que todas las bajas se concentraron en el 20,8% de los ocupados. Dentro de este grupo, el 1,4% cogió tres bajas o más en el año. En el otro extremo, el 79,2% de los trabajadores vascos no faltaron ninguna jornada a su puesto de trabajo. En comparación con otros territorios en la CAV se cogen bastantes bajas –31,1 al mes por cada mil trabajadores, por detrás de Navarra (44,2) y Catalunya (36,3)–, aunque son más cortas. La duración media es de 38 días, si bien la mayor parte son mucho más breves, de no más de dos semanas.

LUMBALGIAS Y TENDINITIS Los datos de Asepeyo rubrican que la mayor parte de las bajas se deben a dolencias o lesiones musculares. Hay estudios universitarios que estiman que las enfermedades musculoesqueléticas –lumbalgias, tendinitis o el síndrome del túnel carpiano– están detrás de tres de cada cuatro casos de incapacidad temporal. Les siguen la gripe y los trastornos mentales como la ansiedad o el estrés como segunda y tercera causa de bajas laborales.

Las ramas sanitarias, los servicios sociales y la administración concentran el mayor número de bajas en la CAV, aunque suben con fuerza en construcción y en actividades científicas y técnicas. Como ocurre con los accidentes laborales, el lunes es el día de la semana en que más bajas se solicitan, casi un tercio del total.

“Este absentismo laboral es una de las principales preocupaciones de las empresas, ya que crece cuatro veces más que el empleo e incide negativamente en la productividad y genera altos costes y pérdidas”, señaló Unai Acha, de Asepeyo. ●



José Llorca, Estibaliz Hernaez y Ricardo Barkala en los locales del Bilbao Port Lab. Foto: DEIA

El Puerto de Bilbao pone en marcha el primer centro de innovación

Bilbao Port Lab se basa en el fondo Puertos 4.0 de la administración central

Xabier Aja

BILBAO – El Puerto de Bilbao es el primero del Estado que ha puesto en marcha un centro de innovación, el Bilbao Port Lab, para acoger a empresas, investigadores y startups que se acogerá a la iniciativa Puertos 4.0, según indicó el presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao, Ricardo Barkala.

El denominado proyecto Puertos 4.0 es un fondo de compensación interportuario auspiciado por el ente público Puertos del Estado dirigido a incorporar la «innovación disruptiva», según señaló su representante José Llorca, como elemento de competitividad en el sector logístico-portuario tanto público como privado. Este nuevo fondo fue creado en marzo de 2018 dotado con unos 25 millones de euros. Una cantidad se corresponde con el 1% del flujo de caja recurrente anual de cada autoridad portuaria y se establece un período mínimo de aportación de cuatro años.

La iniciativa está abierta a todos los puertos del Estado pero ha sido la Autoridad Portuaria de Bilbao la primera de sentar las bases para poner en marcha la misma poniendo a disposición unos locales adecuados en los muelles y busca personal especializado para encauzar el citado Bilbao Port Lab.

En la inauguración del local intervinieron el presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao, Ricardo Barkala; la viceconsejera de Tecnología, Innovación y Competitividad del Gobierno vasco, Estibaliz Hernaez, y el jefe del área de Innovación de Puertos del Estado, José Llorca.

Según señaló Ricardo Barkala “este local es el hard pero lo importante es que se sume gracias al soft para que aquí surjan proyectos e iniciativas innovadores ligadas a la logística”. Bilbao Port Lab pretende ser un espacio donde se unan las necesidades identificadas por las empresas de la comunidad portuaria para transitar a un modelo de Puertos 4.0. con las ideas y proyectos que desarrollen emprendedores, startups, estudiantes de doctorado e investigadores. El objetivo es que se incremente la competitividad del primer puerto vasco.

La iniciativa permitirá impulsar

el Fondo Puertos 4.0. en coordinación con los distintos programas del Gobierno vasco y Diputación Foral de Bizkaia de ayuda a la innovación y el emprendimiento.

El local sede del centro de innovación está cedido por la Autoridad Portuaria de Bilbao, dispone de una superficie de unos 200 metros cuadrados y está ubicado en el edificio Zubia del muelle A2 de la ampliación del puerto exterior, cerca de las oficinas de la propia Autoridad Portuaria en Santurtzi. Cuenta con un espacio de *coworking* para startups, otro para realizar demostraciones, presentaciones y jornadas, y una zona habilitada para recibir visitas de clientes y proveedores.

Adicionalmente, la Autoridad Portuaria de Bilbao habilitará una partida de 400.000 euros para reforzar, vía capital o préstamo, proyectos de especial interés portuario.

Con este centro para la mejora competitiva del Puerto, la Autoridad Portuaria tiene como objetivo “contribuir a potenciar un entorno y un clima de innovación e investigación, facilitando los medios necesarios para que puedan prosperar las ideas y proyectos que aporten soluciones logístico-portuarias a problemas reales del sector”.

Para activar el fondo estatal, se ha adjudicado la oficina de apoyo a KPMG e Insomnia. ●

“Estos locales están para que surjan proyectos e iniciativas innovadoras”

RICARDO BARKALA
Presidente del Puerto de Bilbao

Uvesco adquiere 11 tiendas de Simply

La cadena de distribución guipuzcoana incrementa su presencia en territorio de Bizkaia

BILBAO – La cadena regional vasca de supermercados Grupo Uvesco-BM ha alcanzado un acuerdo con la compañía Sabeco Banaketa (ligada a la francesa Auchan) para comprar once de sus establecimientos de la enseña Simply en Bizkaia, una operación que será definitiva tras la autorización de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), actualmente en curso, y el correspondiente proceso de auditoría legal.

Como consecuencia del acuerdo, Uvesco incorporará a su equipo a todos los trabajadores de las tiendas adquiridas, según fuentes del grupo de distribución guipuzcoano que gestiona las marcas de supermercados BM y Amara.

Cinco de los establecimientos adquiridos se ubican en Bilbao –en Begoña, Rekalde, Islas Canarias, San Ignacio y Santutxu–, dos en Barakaldo –Gabriel Aresti y Juan Garay–, dos en Santurtzi –Mamariga y Viñas– y otros dos en Portugalete –Peñota y Los Llanos–. Las once tiendas abarcan una superficie comercial de casi 12.000 metros cuadrados.

En la actualidad, la cadena cuenta con un total de 221 supermercados, bajo las marcas BM Supermercados y Super Amara, implantados en Bizkaia, Gipuzkoa, Araba, Navarra, Cantabria, La Rioja, Madrid y Ávila, y cuatro plataformas logísticas.

La cadena cerró el pasado ejercicio con una facturación total de 740 millones de euros, y cuenta con un equipo formado por 4.569 personas. En Bizkaia, donde compró Erco-reca, cuenta con 90 supermercados BM y cuatro franquicias BM Shop, y da empleo a 1.594 personas. Bizkaia es el territorio en el que la presencia de la cadena es la mayor del grupo, tanto en establecimientos como en equipo humano.

Para los responsables de Uvesco, esta operación “supone reforzar la expansión de su modelo, basado en la calidad sobre tres pilares, el producto fresco, el servicio al cliente, y variedad de surtido”. –DEIA