

El Musel aborda una estrategia digital para optimizar costes y mejorar su eficiencia

La empresa asturiana Izertis, junto a la consultora McValnera, diseñará y desarrollará el modelo de puerto inteligente para Gijón

:: EUGENIA GARCÍA

GIJÓN. El puerto del futuro está más cerca. La empresa asturiana Izertis, junto a la consultora naval McValnera, ha resultado adjudicataria del contrato de asistencia para la transformación digital en la que la Autoridad Portuaria de Gijón invertirá 533.474 euros. Con el proyecto 'iPort Gijón', El Musel pretende adoptar un nuevo modelo de explotación, más eficiente, innovador y orientado al servicio de los usuarios y que aproveche todo el potencial de las tecnologías de la información y la comunicación para gestionar de forma sostenible las operaciones y servicios portuarios.

«Nuestra labor es mejorar la gestión y la prestación del servicio al conjunto de la comunidad portuaria de Gijón», resume el director del proyecto, Miguel Ángel Acero. Una tarea en la que, como añade el comercial Sergio Iglesias, «hay que tener en cuenta que los puertos presentan una serie de características que los hacen casi únicos: son una administración pública, pero funcionan como una empresa que compite con otras tan-

to a nivel nacional como internacional y, a su vez, dan servicio a distintos agentes». Este conjunto supone que «cualquier inversión en el cambio afecta a muchos actores» y que «aunque las tecnologías puedan ser comunes a todos los puertos, su aplicación es diferente para cada uno».

Es por ello que el primer paso del proceso de transformación digital será el análisis de la situación actual de la dársena gijonesa, con el objetivo de estudiar no solo qué soluciones se podrán aplicar en el puerto gijonés, sino cuándo y cómo se integrarán con las que ya se utilizan en El Musel. El proceso de elaboración del plan, indica Acero, «será colaborativo para conocer de primera mano las necesidades del puerto». Para ello se ha creado una oficina de transformación digital, e Izertis se encargará también de acompañar a los trabajadores del puerto en el proceso de adaptación mediante sendos planes de comunicación interna y externa y formación.

Izertis y McValnera dispondrán de treinta meses para abordar la estrategia, planteada inicialmente para el periodo 2020-2022 aunque «un proceso de transformación digital no tiene nunca fin ya que la rapidez a la que avanza la tecnología obliga a estar actualizados». En su redacción trabajarán 24 profesionales con perfiles multidisciplinares: en el equipo habrá expertos en ciberseguridad y tecnologías de 'blockchain' y, también, legis-



Miguel Ángel Acero y Sergio Iglesias, en la sede de Izertis en el Intra. :: JUAN CARLOS TUERO

lación, transporte marítimo o procedimientos administrativos que se encargarán de sentar las bases del puerto del futuro.

¿Cuáles serán las tecnologías que podría implantar el puerto de Gijón, tanto en sus procedimientos inter-

nos como externos? En primer lugar, el director del proyecto cita la robotización de procesos, que permitirá «automatizar muchas tareas que ahora mismo se realizan de forma manual». El análisis de datos será otra de las soluciones fundamentales para mejorar la eficiencia del puerto, ya que permite «obtener información de alto valor para la toma de decisiones inteligentes».

Sensorización y 'blockchain'

Para la toma de estos datos, será indispensable la implementación de tecnología 'IoT' ('internet de las cosas'), es decir, la sensorización, tanto en tierra como en el entorno marítimo, para que cada elemento del puerto quede comunicado con el resto mediante conexiones que indicarán a cada barco dónde atracar o a un tráiler dónde aparcar o qué grúa le ha sido asignada para que la carga se haga con

agilidad y el vehículo vuelva a estar en ruta cuanto antes. Asimismo, Izertis se encargará de la mejora de la plataforma 'Port Community System', a través de la cual los distintos agentes interactúan con la Autoridad Portuaria, para dotarla de mayor funcionalidad.

Tecnologías como 'blockchain', que consiste en una base de datos compartida, también pueden aplicarse para, entre otros, mejorar la trazabilidad de los contenedores marítimos. Habrá dos elementos transversales a toda la estrategia: la ciberseguridad, para proteger el enorme volumen de datos, y la interoperabilidad, para que todas las aplicaciones estén perfectamente integradas. Se trata, en definitiva, de aportar «soluciones digitales a problemas reales, como la diversificación del tráfico marítimo, el control de accesos o la planificación de atraques».

El plan se desarrollará en el periodo 2020-2022 e implicará una inversión de 533.747 euros

«Se trata de aportar soluciones digitales a problemas reales, como los tráficos marítimos»

La CSI pide más personal en la EMA para evitar riesgos por contaminación

:: E. G.

GIJÓN. La Corriente Sindical de Izquierda (CSI) alertó ayer de la falta de personal en la Empresa Municipal de Agua (EMA), «lo que puede dejar desatendida este verano la depuración de las aguas, con el consiguiente riesgo de contaminación». El sindicato explica que ya había denunciado esta situación ante la Inspección de Trabajo, que dictó instrucciones requiriendo a la dirección de la EMA para que pusiese en marcha «de manera inmediata» las medidas efectivas para proteger la salud de los trabajadores.

La CSI critica que la empresa no haya adoptado estas medidas y dice que la EMA, «mediante un informe sin fundamento jurídico alguno, intenta escaquearse, trasladándole la culpa de la situación a la Junta de Saneamiento».



:: ARNALDO GARCÍA

EL 'DATATHON' CULMINA SU SEGUNDA EDICIÓN

El 'Datathon 2019' culminó con la entrega de premios. Kevin Barbón, Alejandro Maiza, Jaime González y Carlos Argüelles ganaron en la categoría 'Resultado técnico'; Blanca Huergo, Sergio Montes, Elías Robles e Imanol Goicoechea por su 'Idea de negocio' y Lucía Martínez, Adrián Vaz y Diego Riobello fueron galardonados por su presentación.

MOVIMIENTO PORTUARIO EL MUSEL

ENTRADAS

Ingeborg Pilot: con bandera de San Vicente, procedente de Ferrol con 939 toneladas de productos siderúrgicos.

SALIDAS

BBC Volga: con pabellón de Antigua y Barbuda, para Brake, con maquinaria.

Benjamin Confidence: filipino, para Safi, con carbón.

Bomar Vanquish: liberiano, para Bilbao, tras mover contenedores.

Sider Monica: portugués, para La Rochelle, con cemento.

BARCOS PREVISTOS

Epic Bermuda: para cargar gas.
Valentina: para embarcar carbón.

Tina: con contenedores.