

# Puertos Navieras y Transporte Marítimo

HOME

LOGÍSTICA

T. CARRETERA

FERROCARRIL

CRUCEROS

MANUTENCION

INMOBILIARIA

Bienvenido [luis.caballero@audax.es](mailto:luis.caballero@audax.es) [SUBSCRIPTOR]  
Modificar mis datos - Cerrar sesión

PULSE Y RECIBA  
BOLETINES

BUSCAR  
HEMEROTECA

SUSCRIBASE A LA  
WEB AQUÍ

COMPRA NOTICIAS

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 09/07/2019

[OPINE POR WHASTAPP 699841052](#)

**LAS MAS LEIDAS DE LA  
HEMEROTECA.**

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 05/07/2019

**Paulino  
Plata  
podría  
presidir el  
puerto de Melilla.**



**Intercambio de  
ciudadanos.**



**ALICANTE PORT**

Autoridad Portuaria de Alicante

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 05/07/2019

**Reunión de  
la comisión  
de ANESCO  
negociadora del  
convenio estatal del  
sector de la estiba.**



**CONFÍE  
EN UN LÍDER  
DE MERCADO**



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 05/07/2019



**Perturbación del  
mercado de  
contenedores es aún  
más probable a  
medida que  
aumenta la  
incertidumbre.**



## La terminal de contenedores CSP Iberian Valencia Terminal recibe el nuevo servicio regular entre el Mediterráneo y el Caribe.

CSP Iberian Valencia Terminal líder en el mediterráneo recibió el buque inaugural del nuevo servicio entre el Mediterráneo y el Caribe, MV Skiathos I. Esta nueva línea regular se denomina "MEDCAR" y estará operada por las navieras francesas "CMA-CGM" y "Marfret".

La línea está compuesta por 8 buques de 6500/7000 TEUs de capacidad y en su recorrido escala en los puertos de Algeciras, Marsaxlokk, Livorno, Genova, Marsella, Barcelona, Valencia, Pointe à Pitre, Fort de France, Caucedo, Cartagena, Houston, Veracruz, Manzanillo y Moín.

El MV Skiathos I ha realizado la primera escala del nuevo servicio Med Caribe en Valencia. Este nuevo servicio permitirá incrementar la conectividad de la terminal de contenedores del grupo CSP Spain.

La localización estratégica de CSP Iberian Valencia Terminal y sus características técnicas la convierten en el eje de paso de las principales rutas marítimas. Puesto que, cuenta con 2.3 kilómetros de línea de atraque, 145 hectáreas de patio y tiene conexiones directas con los puertos secos de Madrid y Zaragoza.

[Comparte esta página en Facebook](#)

**OPINE O APOORTE DE INMEDIATO EN NUESTRO NUMERO DE WHASTAPP 699 84 01 52.**

**SI TIENE INFORMACION CONFIDENCIAL SOBRE ESTE ASUNTO ENVIENOSLA AL CORREO ANONIMO [investigacion@logisticaytransporte.es](mailto:investigacion@logisticaytransporte.es)**

**SI LO QUE QUIERE ES APORTAR UNA OPINION O COMENTARIO SOBRE ESTA NOTICIA DE FORMA ANONIMA HAGALO EN EL FORMULARIO. PERO SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS DE EMAIL Y TELEFONO SI NO ES IMPOSIBLE CONTACTAR CON USTED. RECUERDE SI NO PONE SU EMAIL O DATOS COMO NOMBRE Y TELEFONO SU RESPUESTA ES ANONIMA. SI DESEA EL ANONIMATO NO SE IDENTIFIQUE. SI DESEA RESPUESTA ENTONCES PONGA SUS DATOS.**

**NO PONGA COMILLAS, NI CARACTERES EXTRAÑOS EN SU OPINION. NO LOS COGE EL GESTOR E INTERRUMPE LA OPINION, Y NO LLEGA ENTERA.**