

Puertos Navieras y Transporte Marítimo

HOME

LOGÍSTICA

T. CARRETERA

FERROCARRIL

CRUCEROS

MANUTENCION

INMOBILIARIA

Bienvenido luis.caballero@audax.eus [SUBSCRIPTOR]
Modificar mis datos - Cerrar sesión

PULSE Y RECIBA
BOLETINES

BUSCAR
HEMEROTECA

SUSCRIBASE A LA
WEB AQUÍ

COMPRA NOTICIAS

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 02/07/2019

OPINE POR WHASTAPP 699841052

LAS MAS LEIDAS DE LA
HEMEROTECA.

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 01/07/2019

El audaz
recurso.



La CNMC equilibra
el partido entre
Estibadores y
Estibadoras.

Coordinadora y las
lágrimas de
cocodrilo de Anesco.

La "vía de agua" de
la Reforma de la
Estiba "a lo PSOE".



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 01/07/2019

Félix
Garcandia,
el
presidente
de Pasaia,
exonerado de las
acusaciones de
acoso.



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 01/07/2019



Peligran los trasbordos en el puerto de La Luz.

Los elevados precios y la competencia de puertos cercanos, tanto dentro como fuera de España, está llevando al puerto de Las Palmas a una situación preocupante en cuanto al transbordo de contenedores, que ha bajado un 30% solo en lo que va de año.

El puerto de Las Palmas es uno de los más caros de España y eso se nota. Los movimientos de transbordo de contenedores no dejan de menguar, ya que las empresas prefieren operar en otros enclaves como Algeciras o Valencia antes que hacerlo en La Luz, donde el movimiento de este tipo de mercancía es más de un 30% más caro. Ejemplo claro es el hecho de que La Luz recauda el doble que Algeciras por la tasa de ocupación a pesar de operar muchos menos TEUs.

La estrategia de la Autoridad Portuaria ante este descenso del tráfico es limitar la rebaja de las tasas. De esta manera logra mayores beneficios económicos, aunque pierde tráfico, ya que las navieras solo obtienen un margen de beneficio del 1-2% y prefieren mudarse a otros puertos.

Esta situación supone un grave problema que, incluso, podría dejar al puerto sin operador si MSC decide marcharse, ya que no hay ninguna otra compañía pujando por entrar en la terminal.

Por todo ello, desde Opcsa consideran que una solución pasaría por cambiar la Ley de Puertos, para que no trate de igual forma a los puertos peninsulares y a los canarios. El cambio legislativo que proponen pasaría por dar un mayor apoyo a la actividad marítima, que es clave para la economía y la conectividad de las Islas Canarias, recuerda [Canarias 7](#).

Noticias relacionadas

[Los Puertos de Las Palmas aumentan su inversión a 8 millones de euros en proyectos de mejora.](#)

[Vuelve a caer el Puerto de Las Palmas. MSC y Boluda se llevan el transbordo. Soterrado conflicto en la Sagep y con la estiba.](#)

[Comparte esta página en Facebook](#)

OPINE O APORTE DE INMEDIATO EN NUESTRO NUMERO DE WHASTAPP 699 84 01 52.

SI TIENE INFORMACION CONFIDENCIAL SOBRE ESTE ASUNTO ENVÍENOSLA AL CORREO ANONIMO investigacion@logisticaytransporte.es

SI LO QUE QUIERE ES APORTAR UNA OPINION O COMENTARIO SOBRE ESTA NOTICIA DE FORMA ANONIMA HAGALO EN EL FORMULARIO. PERO SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS DE EMAIL Y TELEFONO SI NO ES IMPOSIBLE CONTACTAR CON USTED. RECUERDE SI NO PONE SU EMAIL O DATOS COMO NOMBRE Y TELEFONO SU RESPUESTA ES ANONIMA. SI DESEA EL ANONIMATO NO SE