

Puertos Navieras y Transporte Marítimo

HOME

LOGÍSTICA

T. CARRETERA

FERROCARRIL

CRUCEROS

MANUTENCION

INMOBILIARIA

Bienvenido luis.caballero@audax.eus [SUBSCRIPTOR]
 Modificar mis datos - Cerrar sesión

PULSE Y RECIBA
 BOLETINES

BUSCAR
 HEMEROTECA

SUSCRIBASE A LA
 WEB AQUÍ

COMPRA NOTICIAS

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 05/07/2019

OPINE POR WHASTAPP 699841052

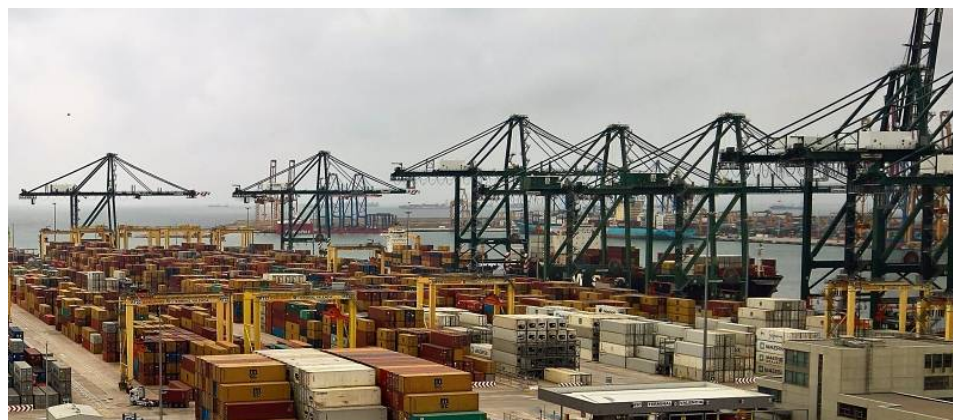
LAS MAS LEIDAS DE LA
 HEMEROTECA.

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 04/07/2019

El Estado no sabe cuánto le van a costar las prejubilaciones de los estibadores.



Hay presupuestados 100 millones de euros.



MSC anuncia nuevas tarifas de carga para las rutas de Europa a México.

Las tarifas para los trayectos desde los puertos europeos hasta México (Veracruz, Manzanillo y Altamira) serán implantadas a partir del 1 de agosto de 2019 hasta nuevo aviso. La tarifa base más cara corresponde al puerto de Valencia, con un precio de 2825 dólares para contenedores 20 DV y 3700 para los 40 DV-HC.

La tarifa base más barata para los contenedores 20 DV es de 2600 dolores en el trayecto Antwerp-Manzanillo. Le sigue de cerca el recorrido Bremerhaven-Veracruz, con una tarifa de 2625 dólares. Para la ruta La Spezia-Manzanillo, el precio es de 2700 dólares, mientras que aumenta hasta los 2805 en su recorrido hasta el puerto de Veracruz. El trayecto del puerto de Valencia a Altamira es el más caro para los contenedores 20 DV, con una tarifa de 2825 dólares.

Port of loading	Port of discharge	Commodity	Base Rate		BRC	
			20 DV	40 DV-HC	20 DV	40 DV-HC
BREMERHAVEN	VERACRUZ	Freight All Kinds (FAK)	2625	3550	200	400
LE HAVRE	ALTAMIRA	Freight All Kinds (FAK)	2725	3650	200	400
ANTWERP	MANZANILLO	Freight All Kinds (FAK)	2600	3280	300	600
LA SPEZIA	VERACRUZ	Freight All Kinds (FAK)	2805	3750	200	400
VALENCIA	ALTAMIRA	Freight All Kinds (FAK)	2825	3700	200	400
LA SPEZIA	MANZANILLO	Freight All Kinds (FAK)	2700	3500	300	600

No ocurre lo mismo en el caso de los contenedores 40 DV-HC, siendo el trayecto más caro el de La Spezia-Veracruz, con una tasa de 3750 dólares. El recorrido Valencia-Altamira tiene la segunda tasa más cara para este tipo de contenedores, que asciende hasta los 3700. En contraste, la tasa para la ruta Antwerp-Manzanillo es de 3280 dólares.

En cuanto al recargo por emergencia (BRC), las tarifas más caras corresponden al puerto de descarga de Manzanillo, con cifras de 300 dólares en el caso de los contenedores 20 DV y 600 para los contenedores 40 DV. Las tasas de BRC desde el puerto de Valencia son inferiores, concretamente de 200 dólares para los contenedores 20 DV y 400 en el caso de los contenedores 40 DV-HC.

Port of loading	Port of discharge	OTHC		DTHC		LSC		SPS
		20 DV	40 DV-HC	20 DV	40 DV-HC	20 DV	40 DV-HC	20DV/40 DV-HC
BREMERHAVEN	VERACRUZ	EUR 230	EUR 230	FREE OUT	FREE OUT	40	80	EUR 17 + MXN 120
LE HAVRE	VERACRUZ	EUR 195	EUR 195	FREE OUT	FREE OUT	40	80	EUR 19 + MXN 120
LA SPEZIA	VERACRUZ	EUR 185	EUR 185	FREE OUT	FREE OUT	10	20	EUR 16 + MXN 120
VALENCIA	VERACRUZ	EUR 215	EUR 215	FREE OUT	FREE OUT	10	20	MXN 120
LA SPEZIA	MANZANILLO	EUR 185	EUR 185	FREE OUT	FREE OUT	10	20	EUR 16 + MXN 120
ANTWERP	MANZANILLO	EUR 185	EUR 185	FREE OUT	FREE OUT	40	80	EUR 13 + MXN 120

Con respecto a los cargos por manipulación portuaria, la tarifa más cara en la terminal de origen corresponde a Bremerhaven, con una cifra de 230 euros para ambos contenedores, seguido de cerca por el puerto de Valencia, cuya tarifa es de 215 euros. De los puertos de origen restantes, la cifras no superan los 195 euros. Además, las tasas de manipulación portuaria son gratuitas en el caso de los puertos de destino en México (Veracruz y Manzanillo).



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 04/07/2019

López Veiga en estado puro, sin complejos.



"No me gustan sus métodos", López Veiga a Greenpeace.



CONFÍE EN UN LÍDER DE MERCADO



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 04/07/2019

El Puerto de A Coruña alcanza la mayor cifra de negocio en su historia.



En la ruta Valencia-Manzanillo, la tasa de combustible con bajo contenido en azufre es la más baja, con un precio de 10 dólares para los contenedores 20 DV y 20 en el caso de los contenedores 40 DV-HC; **estas tasas se cuatriplican** para los puertos de origen de Bremerhaven, Le Havre y Antwerp. De la misma manera, en el caso de la ruta Valencia-Veracruz, solo es necesario el abono de 120 dólares mexicanos en cuanto a las tasas de seguridad portuaria (SPS), mientras que en el resto de los casos, a esta cifra se añade una cantidad de aproximadamente 20 euros. Informa msc.com

Noticias relacionadas:

[Maersk aumenta las tarifas MHE/ MHI en España.](#)

[MSC firma un acuerdo con Guangzhou Wenchong Dockyard.](#)

[Comparte esta página en Facebook](#)

OPINE O APORTE DE INMEDIATO EN NUESTRO NUMERO DE WHATSAPP 699 84 01 52.

SI TIENE INFORMACION CONFIDENCIAL SOBRE ESTE ASUNTO ENVÍENOSLA AL CORREO ANÓNIMO investigacion@logisticaytransporte.es

SI LO QUE QUIERE ES APORTAR UNA OPINIÓN O COMENTARIO SOBRE ESTA NOTICIA DE FORMA ANÓNIMA HAGALO EN EL FORMULARIO. PERO SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS DE EMAIL Y TELÉFONO SI NO ES IMPOSIBLE CONTACTAR CON USTED. RECUERDE SI NO PONE SU EMAIL O DATOS COMO NOMBRE Y TELÉFONO SU RESPUESTA ES ANÓNIMA. SI DESEA EL ANONIMATO NO SE IDENTIFIQUE. SI DESEA RESPUESTA ENTONCES PONGA SUS DATOS.

NO PONGA COMILLAS, NI CARACTERES EXTRAÑOS EN SU OPINIÓN. NO LOS COGE EL GESTOR E INTERRUMPE LA OPINIÓN, Y NO LLEGA ENTERA.

Mensaje

No soy un robot

reCAPTCHA
Privacidad - Condiciones

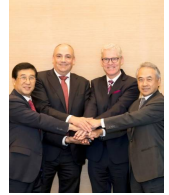
ENVIAR

RESTABLECER



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 03/07/2019

Hyundai Merchant Marine (HMM), expulsada de la 2M se une a The Alliance.



Su compra de 20 megas la obligan a salir.

Una alianza donde todos se sujetan, y pocos gana dinero.



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 03/07/2019

Anesco satisfecha celebra asamblea.



La Asamblea de ANESCO fija las prioridades para mejorar la competitividad de los puertos.