

Transporte XXI

Pasaia apuesta por una terminal de contenedores automatizada

La Autoridad Portuaria ultima un estudio para mejorar la accesibilidad y maniobrabilidad de los buques dentro del puerto, que permitirá concretar este proyecto.

08/07/2019

La Autoridad Portuaria de Pasaia apuesta por una terminal de contenedores automatizada para optimizar los espacios en la dársena guipuzcoana. La instalación, una vieja aspiración de la entidad para hacerse un hueco en este negocio e impulsar sus tráficos, ocuparía una superficie de entre 30.000 y 40.000 metros cuadrados.



El puerto de Pasaia elabora un estudio para mejorar la maniobrabilidad de los buques dentro de sus instalaciones.

La ubicación final dependerá de las conclusiones del estudio que desarrolla actualmente la dársena para mejorar la accesibilidad y maniobrabilidad de los buques dentro del puerto y aumentar la capacidad en los muelles.

Así lo avanzó a TRANSPORTE XXI el presidente del organismo portuario, Félix Garciandía, que espera captar un millón de toneladas con la puesta en marcha de la citada terminal de contenedores. Se trata de un “escenario conservador”, teniendo en cuenta los actuales flujos de comercio exterior manejados por las empresas de Guipúzcoa, susceptibles de subirse al barco en Pasaia, explicó Garciandía.

El estudio, adjudicado a las consultoras Acciona, ALG y Siport 21, analiza, entre otras cuestiones, el acceso marítimo al puerto, las superficies de explanadas disponibles o los medios de manipulación. El objetivo es llegar a los 5 millones de toneladas, una cifra que no se alcanza desde el año 2007.

La Autoridad Portuaria informó recientemente, a través de una nota, que está trabajando en la simulación de las diferentes opciones, analizando las conclusiones de cada una mediante el uso de un simulador de buques en tiempo real. La idea es “discriminar las opciones menos viables en favor de las que mejor responden a las peculiaridades de la bocana guipuzcoana”, cuyas reducidas dimensiones físicas limitan el tamaño de los buques que pueden atracar.

Las alternativas más viables se someterán a una segunda ronda de simulación, con el objetivo de que las nuevas conclusiones dibujen el planteamiento definitivo. Se prevé que las primeras conclusiones de este estudio, que no descarta el recorte de algunos muelles para mejorar las operaciones de los buques y el relleno de otros espacios para aumentar la capacidad de explanada, podrían estar listas a finales de este mes de julio. No obstante, el trabajo se extenderá hasta después del verano con la evaluación económica y financiera de las inversiones que conlleva cada una de las alternativas.

Este trabajo forma parte de la hoja de ruta trazada por la Autoridad Portuaria para mejorar su competitividad, tanto con la mejora de los accesos y las comunicaciones como a través de la ampliación de la capacidad de almacenamiento en los muelles. La entidad, en este sentido, acaba de adjudicar la [construcción de cuatro pabellones industriales en la zona de La Herrera, que suman un total de 7.000 metros cuadrados.](#)

El proyecto, con un plazo de ejecución de 14 meses, correrá a cargo de la empresa Iza Obras y Promociones por un importe de 4,7 millones. Se trata de la mayor obra de superficie de almacenaje en la dársena guipuzcoana durante la última década. El organismo portuario destinará las nuevas naves para uso polivalente, tanto para graneles, como para otro tipo de mercancías. Además, Consignaciones Toro y Betolaza ha solicitado una concesión de 2.432 metros cuadrados en esta misma zona para construir un almacén para carga general.