

Hyundai Merchant Marine (HMM), expulsada de la 2M se une a The Alliance.



Su compra de 20 megas la obligan a salir.

Una alianza donde todos se sujetan, y pocos gana dinero.



Anesco satisfecha celebra asamblea.



La Asamblea de ANESCO fija las prioridades para mejorar la competitividad de los puertos.



CCOO convoca huelga en Renfe el 15 de julio y posible paros en el mes de agosto.

El sindicato CCOO ha convocado una jornada de huelga en Renfe en el mes julio, para exigir más empleo, menos jornada y consolidación salarial, no descartan nuevas convocatorias durante el mes de agosto.

Una vez que el Grupo Renfe no se ha movido ni un ápice de su postura intransigente, CCOO, después de haber agotado la negociación y realizar otros actos de presión, ha decidido dar un paso más para defender los derechos de los trabajadores y trabajadoras, convocando una jornada de huelga para el 15 de julio.

Como explica Manuel Nicolás Taguas, secretario general del Sector Ferroviario de FSC-CCOO, "Renfe incumple las tres materias troncales en los que se fundamenta el último convenio colectivo: empleo, jornada y salario".

Según explica Taguas, la reivindicación razonada y razonable de CCOO de la renovación, el rejuvenecimiento y el reequilibrio de género en el empleo ferroviario, y la autorización del 105% de tasa de reposición, lo que supondría más contrataciones que jubilaciones y desvinculaciones, queda tergiversada por la dirección de Renfe al facilitar que aumenten, en el mismo número, las personas que se desvinculan de la empresa. El hecho de que no se genera empleo en el Grupo Renfe queda demostrado por los números que la misma empresa facilita: el 30 de septiembre de 2018 Renfe informa al Comité General de Empresa que la plantilla es de 13.694 trabajadores y trabajadoras, mientras que en agosto de 2017 esa cifra ascendía a 13.723. "No estamos de acuerdo con esta maniobra. Eso nos lleva a que Renfe no pueda atender, con la debida calidad, el servicio de transporte ferroviario y se incrementen las incidencias en el tráfico ferroviario", ha subrayado.

En segundo lugar, desde CCOO se remarca la preocupación del personal ferroviario por el hecho de que Renfe aplique, de manera unilateral, el acuerdo recogido en el convenio colectivo de reducir la jornada a 37 horas y media de promedio. "Lo ha hecho a su libre albedrío dando libres los días 24 y 31 de diciembre y reduciendo la jornada en 17 minutos. Eso es una tomadura de pelo a las trabajadoras y trabajadores ferroviarios y no lo vamos a consentir", ha destacado Taguas.

El tercer motivo argumentado por CCOO para esta convocatoria de huelga es el hecho de que no se incluya en la masa salarial, y por tanto no se hace consolidable, el incremento salarial del 0,5% derivado de la productividad de 2017 y 2018.

CCOO reitera que siempre mantendrá abierta las vías de dialogo y que estas movilizaciones son la última salida contra una gestión "dictatorial" de las relaciones laborales, pero que de continuar la actitud empresarial, no se descartan nuevas convocatorias de paros laborales durante el mes de agosto en Renfe que podrían extenderse a Adif si las negociaciones en curso sobre movilidad, empleo y externalizaciones siguen bloqueadas. Informa [FSC-CCOO](#)

Noticias relacionadas:

[CCOO convoca una huelga en Renfe para Semana Santa.](#)

[Los trabajadores de Renfe convocados a huelga el próximo 26 de febrero.](#)

[Comparte esta página en Facebook](#)

OPINE O APOORTE DE INMEDIATO EN NUESTRO NUMERO DE WHASTAPP 699 84 01 52.

SI TIENE INFORMACION CONFIDENCIAL SOBRE ESTE ASUNTO ENVIENOSLA AL CORREO ANONIMO investigacion@logisticaytransporte.es

SI LO QUE QUIERE ES APORTAR UNA OPINION O COMENTARIO SOBRE ESTA NOTICIA DE FORMA ANONIMA HAGALO EN EL FORMULARIO. PERO SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS DE EMAIL Y TELEFONO SI NO ES IMPOSIBLE CONTACTAR CON USTED. RECUERDE SI NO PONE SU EMAIL O DATOS COMO NOMBRE Y TELEFONO SU RESPUESTA ES ANONIMA. SI DESEA EL ANONIMATO NO SE IDENTIFIQUE. SI DESEA RESPUESTA ENTONCES PONGA SUS DATOS.

NO PONGA COMILLAS, NI CARACTERES EXTRAÑOS EN SU OPINION. NO LOS COGE EL GESTOR E INTERRUMPE LA OPINION, Y NO LLEGA ENTERA.

Mensaje

No soy un robot reCAPTCHA
Privacidad - Condiciones



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 03/07/2019

Los Puertos de Barcelona y Civitavecchia firman un acuerdo para impulsar un corredor intermodal.



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 02/07/2019

Puertos del Estado bloquea a José Daniel López como director suplente de la A.P. de Las Palmas.



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 02/07/2019

Coalición Canaria favorece a los concesionarios de puertos deportivos y les alarga la concesión 75 años.

El último favor.