

**LOGÍSTICA** • Las previsiones apuntan al inicio del nuevo servicio ferroviario el próximo mes de septiembre a través de Pamplona

# Synergy tiene en proyecto conectar el Puerto de Barcelona con el puerto vascofrancés de Baiona

**J.C. SARMENTERO/J. PINEDO**  
BARCELONA

El operador logístico ferroviario Synergy asiste por segunda vez al SIL, donde presenta un proyecto de conexión del puerto vascofrancés de Baiona con el Puerto de Barcelona vía Pamplona en colaboración con la Cámara de Comercio de Aquitania, el Puerto de Baiona y con su asociado en Pamplona, el operador logístico Gimex, que esperan comenzar a ejecutar en septiembre de este año. Esta conexión permitirá transportar por ferrocarril todo tipo de mercancías.

Actualmente, Synergy conecta la capital navarra, Pamplona, con el Puerto de Barcelona con cinco frecuencias semanales; con tres frecuencias semanales con Madrid y una conexión diaria con Zaragoza. Además, ofrece servicios de conexión internacional con el sur de Francia, Alemania y Holanda. También presta servicios intermodales, de almacenaje, servicios de terminales y reefer.

Asimismo, como compañía experta en el desarrollo de conexiones intermodales puerto-puerta, gracias a los servicios ferroviarios de alta frecuencia entre el Puerto de Barcelona y las principales terminales de España y Sur de Europa, Synergy (Synchronodal Network Global Services) ha tenido una destacada presencia en el SIL, donde ha participado como expositor aprovechando las siner-



Miguel Servitje, Business Development Manager de Synergy (izquierda) y Fabrizio Seminaroti, del departamento Comercial de Synergy. Foto J. C. Sarmentero.

Desde la izquierda: Miguel Servitje, Business Development Manager de Synergy; Olivier Fayola, director comercial de Puerto de Baiona; Guillermo Belcastro, CEO de BEST; Joxan Madinabeitia, responsable del Puerto de Baiona para España; Javier Vidal, Senior Operation Manager de BEST; Pablo García, director general de Synergy.

gias establecidas junto a Hutchison-BEST, el operador logístico Gimex y el puerto de Baiona.

A través de la innovación y la combinación de esfuerzos para crear sinergias, Synergy mejora los servicios logísticos tradicionales y ofrece soluciones personalizadas, que proporcionan la máxima flexibilidad a los clientes. Como operador logístico ferroviario, gestiona sus propios trenes, garantizando frecuencias y fiabilidad en el servicio. Además, in-

vierte y gestiona terminales intermodales donde presta aquellos servicios complementarios que contribuyen a que la cadena de transporte sea más sólida y eficiente.

Synergy es miembro de Hutchison Ports, la división de puertos y servicios portuarios de CK Hutchison Holdings Limited. Synergy inició su actividad en 2012 cuando se inauguró Hutchison Ports BEST, la terminal de Hutchison Ports en Barcelona.

## CMA CGM, de estreno en el SIL

CMA CGM, referente a nivel mundial en el transporte de contenedores refrigerados, ha estado presente un año más en el Salón Internacional de la Logística (SIL) estrenando su nueva marca comercial Container Ship. CMA CGM Group está presente en más de 160 países a través de su red de agencias con una flota de 445 buques con más de 200 líneas.



De izquierda a derecha: Lucas Ollé, Agency Trade Manager; Mariona Pérez, Marketing & Business; Fermín Chordá, Agency Trade Manager; y Dries Vandevyvere, Regional Manager de ContainerShips.