

**LOGÍSTICA** • La puesta en marcha de este PIF es “vital” para impulsar la carga refrigerada en la plataforma, asegura Ramón Adé

# TMZ tendrá antes de finales de año el primer PIF interior para producto vegetal de España

**ELENA GARCÍA**  
BARCELONA

Terminal Marítima Zaragoza (TMZ), plataforma logística intermodal impulsada por el Puerto de Barcelona, Mercazaragoza y el Gobierno de Aragón y operada por una sociedad en la que participan APM Terminals Barcelona y Hutchison Ports, contará antes de que finalice 2019 con el primer Punto de Inspección en Frontera (PIF) interior para producto vegetal de España.

La puesta en marcha de este PIF es “vital” para impulsar los tráficos de carga refrigerada en la terminal, asegura Ramón Adé, director gerente de TMZ, un tipo de tráfico estratégico para esta plataforma intermodal, que ya cuenta con servicios ferroviarios especializados en estos productos.

**Servicio reefer con Europa**

La puesta en marcha del PIF es un paso más en el objetivo de TMZ de actuar como una plataforma logística intermodal agroalimentaria y contar, en un futuro, con un servicio ferroviario regular para cargas refrigeradas que enlace esta instalación con Europa. Así lo señala Ramón Adé, que precisa que “no apostamos por un tren únicamente



Ramón Adé, director gerente de TMZ. Foto E. García.

para producto refrigerado, sino que apostamos por un modelo mixto de carga general y refrigerada”, lo que hace mucho más atractiva esta futura línea para los cargadores, así como más competitiva.

TMZ cuenta en la actualidad con unos almacenes de 7.000 metros cuadrados, de los que 6.000 metros cuadrados están destinados a carga seca y los 1.000 restantes, a refrigerada. La terminal dispone, además, de 120 conexiones para contenedores reefer y dispone de las

autorizaciones para operar como Almacén Depósito Temporal (ADT) y Local Autorizado para Mercancías de Exportación (LAME).

En este momento, TMZ dispone de 100.000 metros cuadrados de suelo con posibilidad de ampliación y cuenta con 65.000 metros cuadrados destinados a depósito de contenedores, con una capacidad de almacenaje de 4.000 TEUs.

La terminal tiene operativas conexiones regulares con los principales puertos españoles,

tanto Barcelona como Valencia, Algeciras, Bilbao y Vigo, así como con conexiones con los principales enclaves ferroporuarios: Madrid, Vitoria, Burgos, Valladolid y Navarra.

Además, durante este año se ha empezado a trabajar en los primeros servicios continentales a Alemania y países del este de Europa, que se añaden a las conexiones ferroviarias con China, iniciadas en 2017. “Todo ello gracias a un convenio de colaboración con el operador logístico DSV”, indican desde TMZ.

La puesta en marcha del PIF es un paso más en el objetivo de TMZ de actuar como una plataforma logística intermodal agroalimentaria y contar, en un futuro, con un servicio ferroviario regular para cargas refrigeradas que enlace esta instalación con Europa

TMZ cuenta con acabar el ejercicio actual con un movimiento de unos 3.000 trenes, frente a los 2.630 trenes registrados en el último año

Dentro de las previsiones que maneja TMZ, la compañía cuenta con acabar el ejercicio actual con un movimiento de unos 3.000 trenes, frente a los 2.630 trenes registrados en el último año.

Este tráfico alcanzado durante el año 2018 supone haber retirado de las carreteras un total de 82.500 camiones, según cálculos realizados por la compañía, contribuyendo así al ahorro de alrededor de 12.651 toneladas de emisiones de CO2, asegura Ramón Adé.

**MARÍTIMO** • Durante una visita al “Rainbow Warrior” de Greenpeace

## Damià Calvet destaca la apuesta por la sostenibilidad del Puerto de Barcelona

**DP BARCELONA**

El conseller de Territorio y Sostenibilidad, Damià Calvet, destacó el domingo, en una visita al buque “Rainbow Warrior” de Greenpeace, que el Puerto de Barcelona es pionero en la pue-

ta en marcha de medidas encaminadas a ser más sostenible. Según Calvet, el puerto es “uno de los principales activos de nuestra economía” y no hay que limitar su actividad para que éste sea más sostenible, sino que hay que “descarbonizar su activi-

dad” y favorecer un consumo energético más sostenible.

En relación con la descarbonización, Calvet recordó que es necesario alcanzar “una cuota de transporte de mercancías por ferrocarril más elevada que la que tenemos actualmente”.

**“AHORA ME MIRO Y ME SIENTO MEJOR”**

APADINAR una vida o un niño de la India para que tenga un futuro digno. Cambia por dentro.

¿QUÉ APOYAS AL APADINAR?

- MATERIAL ESCOLAR
- ACCESO A SANIDAD
- APOYO EDUCATIVO

900 111 300  
www.apadrinaycambio.org

Vicente Ferrer

**ESPECIALISTAS EN TRANSPORTE AÉREO**

**Ibersea&air**  
EXCELLENCE MOVES THE WORLD

Ponemos toda nuestra experiencia a tu servicio para dar alas a tu negocio

grupo **ibertransit**

Tel. +34 902 108 944  
info@ibertransit.com  
www.ibertransit.com

**TransGlory**  
NVOCC & NEUTRAL AIR

**SERVICIO LCL DIRECTO DESDE ESPAÑA**

**SHANGHAI**

**SERVICIO SEMANAL | TT: 30 DÍAS**

**NEUTRALIDAD GARANTIZADA**

WorldWideAlliance | AirCargoGroup GLOBAL WHOLESALE