

FERROVIARIO • Ubicada en El Salobral (Madrid) y con cuatro vías y una superficie de 166.094 metros cuadrados

Adif licita por primera vez la explotación de una terminal para la logística de automóviles

MIGUEL JIMÉNEZ
MADRID

Adif anunció ayer la licitación por vez primera de la explotación de una terminal dedicada a la logística ferroviaria del automóvil. Tras los distintos concursos lanzados para la explotación de terminales de contenedores, Adif anunció ayer el proceso para que un operador asuma la gestión de la terminal de automoción de El Salobral (Madrid).

Licitada por un importe inicial de 7,43 millones de euros (sin IVA) y por un periodo de ocho años prorrogables cuatro más, la instalación de El Salobral está situada en la terminal de transporte de Villaverde Mercancías (Madrid).

El contrato licitado contempla la explotación para la logística del automóvil de una superficie de 166.094 metros cuadrados, que incluye la actual campa de automoción, de unos 20.000 metros cuadrados de superficie y capacidad para 1.000 vehículos, y otros espacios adicionales que se incorporarán a esta actividad fruto de la reorganización que se ha llevado a cabo dentro de esta terminal.

Desde Adif se recuerda que parte de esta campa de auto-



La terminal ha sido licitada por Adif con un presupuesto base de 7,43 millones de euros.

moción se encontraba dentro de la relación de activos vinculados con el usufructo otorgado a Renfe con motivo en su día de su separación de Adif tras la liberalización del sector ferroviario.

Ahora, la terminal se saca a concurso incluyendo cuatro vías de fondo de saco para realizar operaciones de carga y descarga de vehículos vinculados con el transporte ferroviario con una longitud de 568, 343, 460 y 568 metros respectivamente.

Sobre los 166.094 metros licitados se podrán realizar igual-

mente otros servicios que, sin estar vinculados al transporte ferroviario, puedan suponer un valor añadido a la logística y distribución de vehículos automóviles, estando totalmente prohibido por el concurso la utilización de los espacios para la gestión logística de contenedores.

No discriminatorio

Adif precisa que "la campa vinculada con el transporte ferroviario se licita con vocación de instalación de servicio y, por lo tanto, el explotador de la misma deberá prestar, de modo no discriminatorio, a cualquier empre-

sa que lo solicite el acceso a la misma, así como a los servicios vinculados al transporte ferroviario".

La valoración de ofertas se realizará atendiendo criterios técnicos y económicos, precisando los licitadores un mínimo de 60 puntos sobre 100 para poder acceder a la valoración económica.

Entre los aspectos de valoración técnica destacan el criterio de superficie de estocaje para asegurar la permanencia de hasta siete días naturales de los automóviles que accedan o se expidan por ferrocarril, los sis-

temas de información que el explotador de esta instalación ponga a disposición de terceros y las medidas medioambientales que introduzca el futuro explotador del centro.

La licitación contempla el pago de una renta mínima mensual de 74.742 euros el primer año, 75.490 el segundo, 76.268 años el tercero, 77.030 el cuarto, 77.800 el quinto, 78.578 el sexto, 79.363 el séptimo y 80.157 el octavo.

Entre los criterios económicos destaca la valoración de los precios que el explotador ofrezca para los servicios de descarga y carga del tren de cada automóvil y su estancia máxima de siete días, precio que se deberá definir en la oferta para los años 2020 y 2021.

Adif ofrece una bonificación en la renta ofertada de hasta el 20% de la misma en función del volumen de vehículos que accedan o se expidan por ferrocarril.

Si el adjudicatario realizase inversiones en el inmueble necesarias para la explotación de la campa, y estas fueran autorizadas por Adif, la duración máxima del contrato podría alcanzar los 20 años.

Las ofertas se podrán presentar hasta el 9 de septiembre.

LOGÍSTICA

PalletwaysOnline crece un 300% desde su apertura

DP MADRID

La plataforma digital de Palletways Iberia ha registrado un importante crecimiento desde su puesta en marcha a finales de 2018, superando todas las expectativas previstas.

En apenas nueve meses, esta plataforma digital ha crecido un 300%. La herramienta nació con el objetivo de ser un canal mediante el cual las empresas y particulares que necesiten realizar envíos esporádicos de mercancía paletizada puedan agilizar el proceso, a través de un sencillo procedimiento online.

Según señala Gregorio Herando, director general de Palletways Iberia, "el crecimiento de PalletwaysOnline ha sido espectacular desde su puesta en

marcha. Esto significa que nuestros clientes ven en ella una gran oportunidad para realizar sus envíos esporádicos de forma rápida y con las máximas garantías. Estoy convencido de que esta herramienta continuará creciendo y cada vez serán más los clientes que confíen en PalletwaysOnline para necesidades específicas".

PalletwaysOnline

Para realizar un envío a través de PalletwaysOnline, tan solo es necesario rellenar un intuitivo formulario, con datos básicos del palé como la recogida, la entrega, la altura y el peso, obteniendo de forma inmediata los servicios disponibles para ese envío, además de la cotización, así como la posibilidad de contratación.





Servicio de Importación / Exportación desde:

Barcelona, Castellón, Valencia, Algeciras, Marín, Bilbao

Hasta:

Turquía, Grecia, Egipto, Líbano, Mar Negro, Nigeria, Gana, Costa de Marfil, Argelia, Marruecos, Israel

VALENCIA	Paseo Alameda, 34-6ª planta, Edificio Mozart - 46023 VALENCIA Tel. (0034) 96 044 00 60 - Fax (0034) 96 044 00 61 - arkas-spain@arkas-spain.com
BARCELONA	World Trade Center Barcelona - Moll de Barcelona s/n - Edifici Nord 7ª mod 709-710 08039 BARCELONA - Tel. (0034) 93 144 00 50
CASTELLÓN	Avda. del Mar, 44 1-A1 - 12003 CASTELLÓN Tel. (0034) 96 435 08 56 - Fax (0034) 96 435 08 56

