

Hyundai Merchant Marine (HMM), expulsada de la 2M se une a The Alliance.

Su compra de 20 megas la obligan a salir.

Una alianza donde todos se sujetan.

HMM, Hyundai Merchant Marine, la atribulada naviera coreana ha encontrado acomodo en la pequeña alianza de chinos, alemanes y taiwaneses.

Se refugió temporalmente como miembro asociado de la gran alianza "M de Maersk y MSC, pero al ver que no la iban a renovar el próximo año ha decidido cambiarse. HMM tiene una flota de grandes portacontenedores de los cuales más le entrarán en servicio, y otros 20 megabuques que ordenó en abril lo que la hizo incompatible con la 2M. El banco Coreano de Desarrollo es el mayor acreedor y en 2017 salvó la compañía con 670 millones de dólares de la quiebra. Tiene otros 8, de 15.000 teus, todos a entregarse a finales del año 2020. Hapag Lloyd es la única que gana dinero de esta alianza de navieras. El año pasado HMM perdió 720 millones de \$, y 1,1bn\$ en 2017. HMM es la novena naviera del mundo con unos 425.000 teus de capacidad que quiere aumentar a 1M en 2022.

La compañía de transporte de contenedores de Corea del Sur Hyundai Merchant Marine (HMM) se unirá a THE Alliance como miembro de pleno derecho. A través de esto, los miembros de THE Alliance también decidieron establecer una nueva cooperación con cuatro miembros y un plazo hasta 2030. Las acciones se acordaron en Taipei el 19 de junio de 2019. Sujeto a las aprobaciones reglamentarias necesarias, el nuevo contrato entre las cuatro líneas comenzará el 1 de abril de 2020.

"HMM es una excelente opción para THE Alliance, ya que brindarán una serie de embarcaciones nuevas y modernas, que nos ayudarán a ofrecer una mejor calidad y serán más eficientes, y también nos ayudarán a reducir aún más nuestras emisiones", dice Rolf Habben Jansen, CEO de Hapag-Lloyd.

HMM ha ordenado doce buques de 23,000 TEU que se entregarán en el segundo trimestre de 2020. Además, ocho nuevos edificios de 15,000 TEU se unirán a la flota de HMM en el segundo trimestre de 2021. Los 23,000 edificios nuevos de HMM se desplegarán en el Lejano Oriente - El comercio del norte de Europa y fortalecerá aún más la cartera de servicios de la Alianza.

"Estamos muy contentos de ver a HMM unirse a THE Alliance, ya que su membresía nos permitirá ofrecer servicios mejorados a nuestros clientes debido a una mayor cobertura portuaria, la expansión de nuestra oferta de productos, más frecuencias de navegación y un mejor balance de nuestros flujos de carga," comentó Jeremy Nixon, CEO de Ocean Network Express.

La membresía de HMM fortalecerá significativamente la competitividad de LA Alianza hacia las otras dos alianzas.

"HMM se unió a THE Alliance es un hito importante para The Alliance, ya que nos ayudará a proporcionar una red de servicios más amplia a los clientes y facilitará el avance del desarrollo de THE Alliance a partir del próximo año", agregó Bronson Hsieh, Presidente y CEO de Yang Ming.

Jae-hoon Bae, presidente y director ejecutivo de HMM: "Ser miembro pleno de THE Alliance nos da mucho orgullo. Estamos convencidos de que tendremos éxito y generaremos valor adicional para nuestros clientes, empleados y accionistas con experiencia combinada, habilidades estratégicas, flota competitiva y un fuerte enfoque en las necesidades de nuestros clientes", informa [Hapag-Lloyd](#).

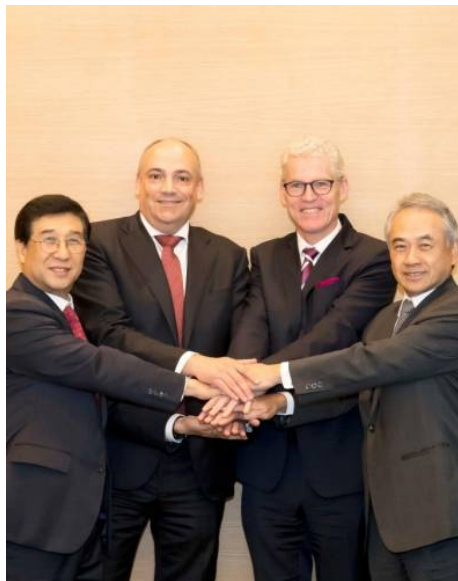
Hyundai Merchant Marine es la 14ª línea de contenedores más grande del mundo en términos de capacidad de embarcaciones, recordemos que HMM sellaron un acuerdo entre Maersk y MSC.

Noticias relacionadas:

[HMM inicia una estrategia de acercamiento a Europa y una mayor vinculación con Maersk y MSC.](#)

[Comparte esta página en Facebook](#)

OPINE O APORTE DE INMEDIATO EN NUESTRO NUMERO DE WHATSAPP 699 84 01 52.



OPINE POR WHATSAPP 699841052

**LAS MAS LEIDAS DE LA
HEMEROTECA.**

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 28/06/2019

Órdago y Venganza.



La CNMC denuncia al Tribunal Europeo la Reforma de la Estiba del PSOE.

Fuerte conflicto jurisdiccional con el Gobierno.

Marín Quemada devuelve el golpe a Rallo.



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 28/06/2019

Anesco responde al ataque.



Anesco desautoriza a la CNMC, su capacidad y admisibilidad.



**CONFÍE
EN UN LÍDER
DE MERCADO**



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 28/06/2019