

FERROVIARIO • El objetivo de este Observatorio es favorecer el transporte multimodal

# Cimalsa pone en marcha su Observatorio de costes del transporte de mercancías por ferrocarril

INMA PEÑA  
BARCELONA

La empresa pública de la Generalitat de Catalunya Cimalsa ha puesto en marcha la primera edición de su Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Ferrocarril, presentada el jueves por Enric Ticó, presidente de Cimalsa, y Simón Batlle, director de Planificación e Intermodalidad de Cimalsa, en el SIL.

El objetivo de este Observatorio, explicó Ticó, "es favorecer el transporte multimodal mediante la conexión de la estructura de costes del transporte ferroviario de mercancías".

La continuidad del Observatorio se plantea con la actualización de las hipótesis y con espacio para ampliarse, edición tras edición, que se celebrará cada dos años, con datos de otros países, ampliar los costes externos y añadir las aportaciones a su contenido que puedan hacer las entidades del sector ferroviario.



Fina Jarque, directora financiera de Cimalsa; Enric Ticó, presidente de Cimalsa y Simón Batlle, director de Planificación e Intermodalidad de Cimalsa. Foto I.Peña.

En esta primera edición, adelantó Simón Batlle, "se han incluido datos de los costes del transporte de mercancías por ferrocarril en Francia y los costes de las terminales ferroviarias".

Asimismo, se tiene como objetivo vincularlo con el Observatorio de Costes del Transporte por Carretera de la Generalitat de Cataluña para poder definir el coste de la cadena logística íntegra.

Esta primera edición se enmarca dentro del proyecto "Trails", incluido en el programa europeo POCTEFA, desarrollado conjuntamente por varias entidades de Cataluña y la región francesa de Occitania.

Los resultados de este Observatorio serán accesibles a todo el público, adelantó Ticó, el próximo 10 de julio, "una vez esté puesta en marcha la nueva web" que la compañía presentó también en el SIL.

## Conclusiones

"Esta primera edición del Observatorio -destacó el presidente de Cimalsa- nos ha permitido conocer más a fondo la competitividad del transporte de mercancías ferroviario". En este sentido, el transporte de mercancías ferroviario se presenta más competitivo en ámbito de costes que el transporte por carretera, "tal y como refuerzan los resultados obtenidos del Observatorio", aseguró Ticó.

Además, el estudio señala que es necesario contar con más terminales ferroviarias y mejorar la gestión de las existentes, añadió Ticó, así como abrir más el mercado a la competencia, "elemento esencial para mantener el equilibrio en el mercado".

LOGÍSTICA • La instalación logística de Gran Europa regresa como expositor en el SIL tras varios años de ausencia

# Puerto Seco de Azuqueca promociona en el SIL el incremento de su capacidad de almacenamiento

JAIME PINEDO  
BARCELONA

En su regreso al SIL como expositor tras varios años de ausencia, el Puerto Seco de Azuqueca aprovecha la plataforma de la feria para informar que ya opera a pleno rendimiento la nueva superficie de almacenamiento puesta en marcha en la terminal y que le dota de mayor capacidad para la gestión del importante crecimiento en los tráficó que sigue experimentando.

La zona ampliada tiene una superficie de 2.748 metros cuadrados y ha sido habilitada al otro lado de las vías de carga y descarga. Puerto Seco de Azuqueca tiene dos vías de carga y descarga de 450 metros de longitud y una vía de expedición y recepción de trenes electrificada de 1.500 metros.

La ampliación ha permitido elevar la capacidad de almacenamiento de la terminal a un total de 1.200 contenedores, lo



Desde la izquierda: Óscar González, director de la División Ferroviaria de Gran Europa/Puerto Seco Azuqueca; María Pereira, directora general de Puerto Seco de Azuqueca; José Luis Chanclón, director de Terminal Puerto Seco de Azuqueca; Tomás Fernández, director adjunto de Terminal Puerto Seco de Azuqueca. Foto J.P.

que representa un 27% más que hasta la fecha. Esta ampliación responde al fuerte crecimiento que vienen experimentando los tráficó de la terminal en los últimos ejercicios.

Así, en 2018 Puerto Seco de Azuqueca gestionó un total de 1.669 trenes en los que se cargaron y descargaron 72.713 TEUs ferroviarios. En 2017 los trenes gestionados fueron 1.444, con un total de 62.087 TEUs ferroviarios.

## Hub intermodal

De esta manera, los trenes operados crecieron el año pasado un 15,58%, mientras que el crecimiento de los TEUs ferroviarios alcanzó el 17,1%. La terminal sigue reforzando su rol de hub intermodal, de tal forma que viene operando de forma regular trenes con los puertos de Valencia, Barcelona, Sevilla, Algeciras, Bilbao y Vigo, así como con enclaves logísticos como Júndiz, Zaragoza o Pontevedra.