

# Puertos Navieras y Transporte Marítimo

HOME

LOGÍSTICA

T. CARRETERA

FERROCARRIL

CRUCEROS

MANUTENCION

INMOBILIARIA

Bienvenido luis.caballero@audax.eus [SUBSCRIPTOR]  
Modificar mis datos - Cerrar sesión

PULSE Y RECIBA  
BOLETINES

BUSCAR  
HEMEROTECA

SUSCRIBASE A LA  
WEB AQUÍ

COMPRA NOTICIAS

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 09/07/2019

OPINE POR WHASTAPP 699841052

LAS MAS LEIDAS DE LA  
HEMEROTECA.

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 05/07/2019

Paulino  
Plata  
podría  
presidir el  
puerto de Melilla.



Intercambio de  
ciudadanos.



## El Puerto de Barcelona acuerda otra terminal ferroviaria con el Govern y el Estado.

El Puerto de Barcelona llega a un acuerdo con el Govern y el Estado para la creación de una nueva terminal ferroviaria. Con esta construcción se pretende evitar el acceso de camiones al puerto y así reducir las emisiones contaminantes.

Tras un año de negociación entre el Puerto de Barcelona, el Estado, la Generalitat y Adif, se ha llegado a un acuerdo para la creación de una nueva terminal ferroviaria que permita descongestionar el tráfico en el puerto de la capital catalana. Con esta medida se pretende que la mayoría de las mercancías se transporten por vía férrea, reduciendo el tráfico de camiones y, por tanto, la contaminación.

El objetivo que se ha marcado la presidenta del Puerto de Barcelona, Mercè Conesa, es reducir las emisiones de óxidos de nitrógeno en un 35% en el 2023, y en un 41% en 2026. Para ello, tras llegar a un acuerdo entre todas las partes, se espera que este año se firme un protocolo para la creación de una sociedad conjunta de gestión.

El siguiente paso sería decidir donde se situarían los nodos logísticos que conecten por tren el puerto de Barcelona. Esta construcción está ligada al desarrollo del Corredor Mediterráneo. El acuerdo alcanzado es similar al que ya se aprobó en 2007. Se trata de tres proyectos diferentes en una inversión total de 400 millones de euros, informa [El Periódico](#).

Noticias relacionadas:

[Los Puertos de Barcelona y Civitavecchia firman un acuerdo para impulsar un corredor intermodal.](#)

[De la Encina promete en Barcelona avanzar en los accesos ferroviarios al puerto de Barcelona.](#)

[La presidenta del Puerto de Barcelona, Mercè Conesa, propone que todo el Mediterráneo sea zona de bajas emisiones para los barcos.](#)

[Comparte esta página en Facebook](#)

OPINE O APOORTE DE INMEDIATO EN NUESTRO NUMERO DE WHASTAPP 699 84 01 52.

SI TIENE INFORMACION CONFIDENCIAL SOBRE ESTE ASUNTO ENVÍENOSLA AL CORREO ANONIMO [investigacion@logisticaytransporte.es](mailto:investigacion@logisticaytransporte.es)

SI LO QUE QUIERE ES APORTAR UNA OPINION O COMENTARIO SOBRE ESTA NOTICIA DE FORMA ANONIMA HAGALO EN EL FORMULARIO. PERO SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS DE EMAIL Y TELEFONO SI NO ES IMPOSIBLE CONTACTAR CON USTED. RECUERDE SI NO PONE SU EMAIL O DATOS COMO NOMBRE Y TELEFONO SU RESPUESTA ES ANONIMA. SI DESEA EL ANONIMATO NO SE IDENTIFIQUE. SI DESEA RESPUESTA ENTONCES PONGA SUS DATOS.



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 05/07/2019

Reunión de  
la comisión  
de ANESCO  
negociadora del  
convenio estatal del  
sector de la estiba.



CONFÍE  
EN UN LÍDER  
DE MERCADO



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 05/07/2019



Perturbación del  
mercado de  
contenedores es aún  
más probable a  
medida que  
aumenta la  
incertidumbre.