

Puertos Navieras y Transporte Marítimo

HOME

LOGÍSTICA

T. CARRETERA

FERROCARRIL

CRUCEROS

MANUTENCION

INMOBILIARIA

Bienvenido luis.caballero@audax.eus [SUBSCRIPTOR]
Modificar mis datos - Cerrar sesión

PULSE Y RECIBA
BOLETINES

BUSCAR
HEMEROTECA

SUSCRIBASE A LA
WEB AQUÍ

COMPRA NOTICIAS

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 10/07/2019

Oferta medios de suministro e infraestructura de bunkering actual



Puertos del Estado encarga después de los pliegos del Bunkering un estudio del mismo.

Más de 8 millones de toneladas de combustibles marinos suministrados en 2018 en España.

Puertos del Estado ya ha sacado la "guía para hacer los pliegos de bunkering", un manual recorta y pega para que las AA.PP. los implanten. Curiosamente se le debía haber olvidado que era necesario un estudio previo sobre la necesidad de los pliegos, y lo ha presentado ahora después. Un caso de poner el carro delante de los bueyes. El estudio de las necesidades del Bunkering en España a la luz del Reglamento Europeo tardará todavía meses en salir.

En los 46 puertos españoles se suministraron en 2018 un total de 8.066.148 t de combustible marinos. Una cifra que representa más del 15% del mercado europeo y un 3,5% del mundial.

El sistema portuario español está formado por 28 puertos peninsulares, 16 insulares y 2 en los territorios españoles en África. En el año 2018 se suministraron en los puertos españoles un total de 8.066.148 t de combustibles marinos. Cifras que ponen a España como uno de los principales países en suministro de combustibles marinos, ya que representa más de un 15% del mercado europeo.

El puerto de la Bahía de Algeciras ocupó la primera posición con 2.339K de combustible marino suministrado, destacando la importancia del Estrecho de Gibraltar. Le sigue de cerca el puerto de Las Palmas con 2.336K. En tercer lugar se encuentra el puerto de Barcelona con 1.493K. Completan las cinco primeras posiciones Ceuta y Santa Cruz de Tenerife, siendo el archipiélago canario otro punto estratégico.



OPINE POR WHASTAPP 699841052

LAS MAS LEIDAS DE LA
HEMEROTECA.

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 08/07/2019

Aumenta el tráfico portuario en mayo un 4,0%, empujado por los graneles líquidos, pero sigue débil en un 1,8% de crecimiento por el descenso del carbón.



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 08/07/2019

Boluda



Corporación Marítima ficha a Felipe González.

Sustituye a José Luis Almazán imputado en la Operación Lezo.



CONFÍE
EN UN LÍDER
DE MERCADO



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 08/07/2019

La Junta quiere que



[Comparte esta página en Facebook](#)

OPINE O APORTE DE INMEDIATO EN NUESTRO NUMERO DE WHASTAPP 699 84 01 52.

SI TIENE INFORMACION CONFIDENCIAL SOBRE ESTE ASUNTO ENVIENOSLA AL CORREO ANONIMO investigacion@logisticaytransporte.es

SI LO QUE QUIERE ES APORTAR UNA OPINION O COMENTARIO SOBRE ESTA NOTICIA DE FORMA ANONIMA HAGALO EN EL FORMULARIO. PERO SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS DE EMAIL Y TELEFONO SI NO ES IMPOSIBLE CONTACTAR CON USTED. RECUERDE SI NO PONE SU EMAIL O DATOS COMO NOMBRE Y TELEFONO SU RESPUESTA ES ANONIMA. SI DESEA EL ANONIMATO NO SE IDENTIFIQUE. SI DESEA RESPUESTA ENTONCES PONGA SUS DATOS.

NO PONGA COMILLAS, NI CARACTERES EXTRAÑOS EN SU OPINION. NO LOS COGE EL GESTOR E INTERRUMPE LA OPINION, Y NO LLEGA ENTERA.

Mensaje



No soy un robot

reCAPTCHA
Privacidad - Condiciones

ENVIAR

RESTABLECER

los puertos andaluces trabajen de forma coordinada.

Cádiz la capital portuaria, Teófila se nota.



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 05/07/2019

Paulino Plata podría presidir el puerto de Melilla.



Intercambio de ciudadanos.

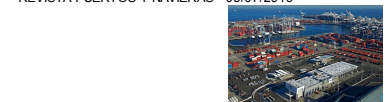


REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 05/07/2019

Reunión de la comisión de ANESCO negociadora del convenio estatal del sector de la estiba.



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 05/07/2019



Perturbación del