

Empresas & Finanzas

Hacienda retrasa de nuevo el arranque del plan de carreteras de Ábalos

Fomento pretendía lanzar los dos primeros proyectos antes del 30 de junio

J. Mesones MADRID.

El Ministerio de Hacienda mantiene bloqueado el lanzamiento del plan de colaboración público-privada de carreteras promovido por el Ejecutivo socialista. El Ministerio de Fomento pretendía lanzar los dos primeros concursos, relativos a dos proyectos en Murcia, antes del 30 de junio, pero el departamento que dirige en funciones María Jesús Montero no ha dado aún todas las autorizaciones pertinentes. La demora en la formación de Gobierno y las estrecheces presupuestarias tampoco han facilitado la tramitación de este programa, que para 2019 preveía licitar contratos por entre 1.000 y 1.200 millones de euros.

El Plan Especial de Carreteras (PEC), heredero del Plan Extraordinario de Inversión en Carreteras (PIC) que anunció hace dos años el Gobierno de Mariano Rajoy, ha sorteado por el momento el trámite de la Oficina Nacional de Evaluación (ONE).

La Ley de Contratos del Sector Público de 2018 ordena la aprobación por parte de este organismo para aquellas concesiones que impliquen gasto público, como es el caso. Sin embargo, la falta de estructura y de dotación presupuestaria de la ONE ha impedido que pueda emitir su informe, regulado por el artículo 333 de la citada ley. Ahora bien, amparado por la Abogacía del Estado, el Ministerio de Fomento ha superado este trámite para los dos proyectos trasladados, el de la Autovía A-7 Alhama-Murcia y MU-30 en Alcantarilla y el de la autovía A-7 Crevillente-Murcia. El departamento que lidera en funciones José Luis Ábalos aprobó el pasado mes de mayo tanto el expediente de información pública como el estudio de viabilidad de ambos contratos.

La falta del informe preceptivo



José Luis Ábalos, ministro de Fomento en funciones, y María Jesús Montero, ministra de Hacienda en funciones. EP

El modelo público-privado de carreteras del Gobierno

CARACTERÍSTICAS DEL CONTRATO	
<input checked="" type="checkbox"/> Pago por disponibilidad	<input checked="" type="checkbox"/> Sin riesgo de expropiaciones
<input checked="" type="checkbox"/> Indicador de tráfico	<input checked="" type="checkbox"/> Financiación a través del Plan Juncker
<input checked="" type="checkbox"/> Sin riesgo de expropiaciones	<input checked="" type="checkbox"/> Duración de 10 años, de los que 3-4 de obra y 6-7 de concesión
<input checked="" type="checkbox"/> Rentabilidad del bono del Tesoro a 10 años más 200 puntos básicos	<input checked="" type="checkbox"/> Proyectos de corredores transeuropeos
INVERSIÓN INICIAL	
1.000-1.200 millones de euros	

Fuente: elaboración propia.

elEconomista

de la ONE podría derivar en futuros recursos por parte de las empresas licitadoras, de acuerdo con las fuentes consultadas. No obstante, se trataría de una medida contraria a los intereses generales del sector, por lo que en el sector confían en que no se llegue a esa situación.

Aunque Fomento ha superado el trámite de la Oficina Nacional de Evaluación –por la exención de los abogados del Estado–, todavía tiene pendientes otros trámites previos preceptivos de informe de Hacienda de ambos contratos, según reconocen fuentes ministeriales.

Se refiere al informe vinculante previsto en el Artículo 324.6 de la Ley de Contratos del Sector Público relativo a los contratos de concesión de obras o servicios y en el que debe pronunciarse “sobre las repercusiones presupuestarias y compromisos financieros que implique, así como sobre su incidencia en el cumplimiento del objetivo de estabilidad presupuestaria”. Asimismo, “en estos contratos será igualmente necesario recabar el informe vinculante de Hacienda cuando en su financiación “se prevea cualquier forma de ayuda o aportación estatal, o el otorgamiento de préstamos o anticipos”.

Una vez recabada la autorización de Hacienda, el consejo de ministros también tendrá que dar su aprobación a los proyectos del plan, que contempla una concesión de 10 años bajo la fórmula de pago por disponibilidad.

Sacyr lanza su programa de innovación iChallenges 2019

eE MADRID.

Sacyr ha anunciado recientemente el lanzamiento de una nueva edición de Sacyr iChallenges 2019, un programa de innovación abierta y co-creación orientado a resolver, en colaboración con agentes del ecosistema innovador, cuatro retos de negocio planteados por la compañía. Los interesados en participar en esta iniciativa podrán enviar sus propuestas a través de la página web www.sacyrichallenges.com hasta el próximo 22 de julio.

En esta edición, Sacyr iChallenges amplía el espectro de agentes innovadores con los que co-crear para consolidarse como un programa referente de la innovación abierta. El programa se abre a propuestas de grandes compañías, firmas tecnológicas, UTEs, centros de investigación, universidades, startups, etc. Esta iniciativa es uno de los pilares de la estrategia de innovación y transformación digital de la compañía. Sacyr lleva más de una década identificando y desarrollando soluciones aplicables a sus procesos de negocio de la mano de innovadores externos.

Ferrovial refuerza su cartera de servicios en Australia

eE MADRID.

Broadspectrum se ha adjudicado recientemente un contrato con el Ayuntamiento de Dunedin, en Nueva Zelanda, para instalar luces LED en la red de alumbrado público del municipio. El acuerdo, por un valor de algo más de 12 millones de euros y una duración de siete años, incluye la instalación y, una vez finalizada, las labores posteriores de mantenimiento del alumbrado de Dunedin.

Esta modernización del alumbrado tiene como objetivo sustituir las actuales luces que están llegando al final de su vida útil. El nuevo sistema aumentará la seguridad vial debido a la mejora de visión que aportarán las luces LED, además de reducir el consumo y los costes de energía eléctrica. Se espera que la instalación se complete entre finales de 2020 y principios de 2021, incluyendo la colocación de los LED, el reemplazo de postes de luz y su mantenimiento.

La licitación pública sube el 60% hasta mayo

Adif impulsa los concursos al multiplicar por cuatro sus cifras

eE MADRID.

La licitación pública se disparó más de un 60 por ciento en los cinco primeros meses del año hasta contabilizar 8.607 millones de euros, gracias al impulso de las licitaciones

de Adif en materia de alta velocidad, entre otras, en un contexto marcado por las elecciones generales, autonómicas y municipales. De hecho, la licitación del gestor ferroviario se cuadruplicó hasta los 1.127 millones, lo que supuso casi el 13 por ciento del total, según los datos de la patronal Seopan.

Entre enero y mayo, la Administración Local fue el ente que más contratos de obra pública licitó, un 24 por ciento más que un año antes,

hasta 3.176 millones. A continuación, se situó la Administración General del Estado con 2.848 millones, el 166 por ciento más, mientras que las comunidades autónomas licitaron 2.583 millones, el 48 por ciento superior, y concentraron más del 30 por ciento del total.

En la Administración General del Estado, el Ministerio de Fomento fue el que más contratos licitó, por 2.413 millones, el 175 por ciento más. Dentro del ministerio y de sus enti-

dades públicas dependientes, tras Adif, el mayor licitador fue la Dirección General de Carreteras, con 620 millones (+168 por ciento), seguida de Aena, con 236 millones (+176 por ciento), o las Autoridades Portuarias, con 224 millones (+54 por ciento). La del Ministerio para la Transición Ecológica cayó más de un 75 por ciento, hasta 82 millones, mientras que la del resto de ministerios subió el 144 por ciento, hasta 352,6 millones.