

Puertos Navieras y Transporte Marítimo

HOME

LOGÍSTICA

T. CARRETERA

FERROCARRIL

CRUCEROS

MANUTENCION

INMOBILIARIA

Bienvenido luis.caballero@audax.eus [SUBSCRIPTOR]
Modificar mis datos - Cerrar sesión

PULSE Y RECIBA
BOLETINES

BUSCAR
HEMEROTECA

SUSCRIBASE A LA
WEB AQUÍ

COMPRA NOTICIAS

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 08/07/2019

OPINE POR WHATSAPP 699841052

LAS MAS LEIDAS DE LA
HEMEROTECA.

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 04/07/2019

El Estado no sabe cuánto le van a costar las prejubilaciones de los estibadores.



Hay presupuestados 100 millones de euros.



La estación intermodal del Puerto de Castellón será una realidad en 2021.

Las infraestructuras que se van a realizar en el Puerto de Castellón a partir de 2020, le situarán entre los mejores conectados del sistema portuario español, según pudo comunicar el presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, Francisco Toledo. La inversión alcanzará los 37 millones de euros.

Se trata de la estación intermodal, cuyo estudio funcional está listo para septiembre, así poder encargar el proyecto de ejecución; la conexión ferroviaria entre las dársenas mediante puentes retráctiles, construcción que saldrá a licitación este verano y la conexión del puerto con el Corredor Mediterráneo, para el que PortCastelló firmará convenio de colaboración con el ministerio de Fomento este año.

Toledo hizo referencia a los avances en las infraestructuras ferroviarias con las que ganar competitividad durante la Jornada sobre los Puertos del Arco Mediterráneo y su Conexiones con el Corredor organizada por PortCastelló y Fermed en Castellón.

Respecto a la intermodal, el presidente de la Autoridad Portuaria puntualizó que el proyecto de ejecución tardará, alrededor de un año, lo que llevaría el inicio de las obras en 2021. Es mismo año, estaba previsto que la estación comenzara a estar operativa sobre una superficie de 30 hectáreas, con una única vía de ancho mixto UIC e ibérico y concebida como una terminal de conexión directa en ambos sentidos.

Boria aludió que lo más importante del Corredor Mediterráneo es el ancho intermodal, que llegará pronto a Castellón y en un plazo razonable a Almussafes para ir bajando hacia el sur.

También el conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, Acardi España, apuntó a que el proyecto está muy avanzado.

Por otra parte, el presidente de Fermed, Joan Amorós, es uno de los que reclaman esta infraestructura y apuesta por una inversión donde haya rentabilidad, y donde sacar partido a medio plazo.

Además, la alcaldesa de Castellón, Amparo Marco, puso de manifiesto el carácter emprendedor y pidió unidad y fuerza para hacer posible el Corredor Mediterráneo. Del mismo modo, Marco señaló que el Puerto de Castellón necesita una conexión ferroviaria que lo una de norte a sur con destinos económicos hacia los que se puedan dirigir la producción industrial y agrícola. Informa [EIMundo](#).

Noticias relacionadas:

[El puerto de Castellón suspende la operativa en el muelle transversal exterior por su mal estado.](#)

[Comparte esta página en Facebook](#)



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 04/07/2019

López Veiga en estado puro, sin complejos.



"No me gustan sus métodos", López Veiga a Greenpeace.



CONFÍE
EN UN LÍDER
DE MERCADO



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 04/07/2019

El Puerto de A Coruña alcanza la mayor cifra de negocio en su historia.



OPINE O APORTE DE INMEDIATO EN NUESTRO NUMERO DE WHASTAPP 699 84 01 52.

SI TIENE INFORMACION CONFIDENCIAL SOBRE ESTE ASUNTO ENVIENOSLA AL CORREO ANONIMO investigacion@logisticaytransporte.es

SI LO QUE QUIERE ES APORTAR UNA OPINION O COMENTARIO SOBRE ESTA NOTICIA DE FORMA ANONIMA HAGALO EN EL FORMULARIO. PERO SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS DE EMAIL Y TELEFONO SI NO ES IMPOSIBLE CONTACTAR CON USTED. RECUERDE SI NO PONE SU EMAIL O DATOS COMO NOMBRE Y TELEFONO SU RESPUESTA ES ANONIMA. SI DESEA EL ANONIMATO NO SE IDENTIFIQUE. SI DESEA RESPUESTA ENTONCES PONGA SUS DATOS.

NO PONGA COMILLAS, NI CARACTERES EXTRAÑOS EN SU OPINION. NO LOS COGE EL GESTOR E INTERRUMPE LA OPINION, Y NO LLEGA ENTERA.

Mensaje

No soy un robot

reCAPTCHA
Privacidad - Condiciones

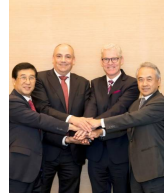
ENVIAR

RESTABLECER



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 03/07/2019

Hyundai Merchant Marine (HMM), expulsada de la 2M se une a The Alliance.



Su compra de 20 megas la obligan a salir.

Una alianza donde todos se sujetan, y pocos gana dinero.



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 03/07/2019

Anesco satisfecha celebra asamblea.



La Asamblea de ANESCO fija las prioridades para mejorar la competitividad de los puertos.