

MARÍTIMO • El bunkering SIMOPS permite simultanear la operativa de abastecimiento de GNL y la carga y descarga de contenedores

Containerships realiza con éxito la primera operación simultánea de bunkering de GNL

DP HAMBURGO

La naviera Containerships, especializada en tráficos intra-europeos y filial del Grupo CMA CGM, ha realizado su primera operación de bunkering o abastecimiento de combustible en operaciones simultáneas (SIMOPS), lo que permite el abastecimiento al mismo tiempo de Gas Natural Licuado (GNL) y la ejecución de las operativas de carga y descarga de contenedores.

Containerships llevó a cabo con éxito el bunkering SIMOPS en su buque "Containerships Nord" en el Puerto de Rotterdam. De este modo, se convirtió en la primera naviera de contenedores que ejecuta la operativa de bunkering SIMOPS en Europa por medio del método "ship-to-ship".

Para garantizar un abastecimiento de combustible fluido y seguro, Containerships trabajó en estrecha colaboración con Shell, su proveedor de combustible; con el Puerto de Rotterdam y con la terminal RST. El buque recibió aproxi-

A través de este logro alcanzado en asociación con Shell y el Puerto de Rotterdam, Containerships y el Grupo CMA CGM reafirman su papel de liderazgo en la transición energética de la industria naviera

madamente 200 toneladas de GNL.

Este logro "sin precedentes", según Containerships, allana el camino para que este procedimiento se lleve a cabo en otros buques propulsados por GNL, incluido el recientemente entregado "Containerships Polar", gemelo del "Containerships Nord".

Beneficios ambientales

Gracias a SIMOPS, el tiempo de permanencia del barco en puerto se puede reducir significativamente y se evitan los retrasos operacionales. Por lo tanto, los tiempos de tránsito pueden reducirse, ofreciendo a los clientes de CMA CGM Group una conexión rápida y altamente confiable entre el



El buque "Containerships Nord" protagonizó en el Puerto de Rotterdam la primera operativa simultánea de bunkering.

norte de Europa y los países bálticos.

Con GNL, Containerships, como parte del Grupo CMA CGM refuerza su compromiso con la protección del medio ambiente y la transición

energética de la industria marítima. El uso de este combustible representa un verdadero avance tecnológico que produce beneficios significativos en comparación con el combustible pesado tradicional y

que genera hasta un 25% menos de emisiones de CO₂; reduce un 99% las emisiones de azufre y de partículas finas, y disminuye en un 85% las emisiones de óxido de nitrógeno.

TERRESTRE • Topaz es proveedor de soluciones para la industria energética y opera 117 buques en el Mar Caspio, MENA y West Africa

DP World adquiere por 960 millones de euros el operador marítimo Topaz Energy & Marine

DP DUBAI

DP World ha anunciado la adquisición del 100% de Topaz Energy and Marine Limited (Topaz) de Renaissance Services SAOG y Standard Chartered Private Equity / Affirma Capital por valor de 1.079 millones de dólares (960 millones de euros).

Topaz es un proveedor líder internacional de soluciones y logística crítica para la industria energética global. La compañía opera una flota moderna y versátil de 117 buques, predominantemente en las regiones

del Mar Caspio, MENA y África Occidental. El grupo disfruta de una posición particularmente fuerte en su mercado central del Mar Caspio.

Contratos a largo plazo

El Caspio es la masa de agua interior más grande del mundo y una de las cuencas petroleras más estratégicas. Los contratos a largo plazo y las altas barreras de entrada caracterizan a dicha región, que posee aproximadamente el 6% de las reservas mundiales de petróleo.

Topaz también mantiene relaciones de larga duración con

muchas de las principales compañías petroleras internacionales y nacionales, incluidas BP, Chevron, Dragon Oil, Dubai Petroleum, ExxonMobil y Tengizchevroil.

El enfoque permanente de Topaz en la obtención de contratos estratégicos a largo plazo le ha permitido alcanzar una gran solidez en el mercado, su cartera de contratos de 1.600 millones de dólares a partir del 31 de marzo de 2019, supera con creces la media de la industria, lo que demuestra el éxito del enfoque estratégico de la Compañía.



Topaz disfruta de una sólida posición en su mercado central del Mar Caspio.

DIRECTOR: FERNANDO VITORIA

ISSN 1576-8775 - Depósito Legal: V-3733-1993 - Precio de venta 1€

Está prohibida la reproducción total o parcial de este periódico, su tratamiento informático o su transmisión por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia u otros métodos, sin permiso previo y por escrito de la empresa editora.

BARCELONA
ELENA GARCÍA, MIAI GUIRAO, JUAN CARLOS SARMENTERO
Ronda del Port, 519
Edificio TERSACO, 2ª pl., Oficina 213
08039 Barcelona
Tel. 93 289 67 07
elenagarcia@grupodiario.com

BILBAO
JAIME PINEDO
Colón de Larreategui, 26, 4º A
48009 Bilbao
Tel. 94 425 72 48
jaimepinedo@grupodiario.com

MADRID
MIGUEL JIMÉNEZ, INMA PEÑA
C/ Vargas, 7, Local 10
28003 Madrid
Tel. 91 536 21 17
migueljimenez@grupodiario.com

VALENCIA
LOLI DOLZ, ALBA GARCÍA,
JOSÉ A. SÁNCHEZ, JUAN MANUEL BARBA
Calders, 40
46120 Alboraya (Valencia)
Tel. 96 330 18 32
redaccion@grupodiario.com

Una publicación de:

GRUPO
Diario
Editorial

DIRECTOR GENERAL:
PACO PRADO
DIRECTORA GENERAL:
EDITORIAL MARGA TAYAN
DIRECTORA COMERCIAL:
EVA MONROS