

Puertos Navieras y Transporte Marítimo

HOME

LOGÍSTICA

T. CARRETERA

FERROCARRIL

CRUCEROS

MANUTENCION

INMOBILIARIA

Bienvenido luis.caballero@audax.eu [SUBSCRIPTOR]
 Modificar mis datos - Cerrar sesión

PULSE Y RECIBA
 BOLETINES

BUSCAR
 HEMEROTECA

SUSCRIBASE A LA
 WEB AQUÍ

COMPRA NOTICIAS

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 05/07/2019

OPINE POR WHATSAPP 699841052

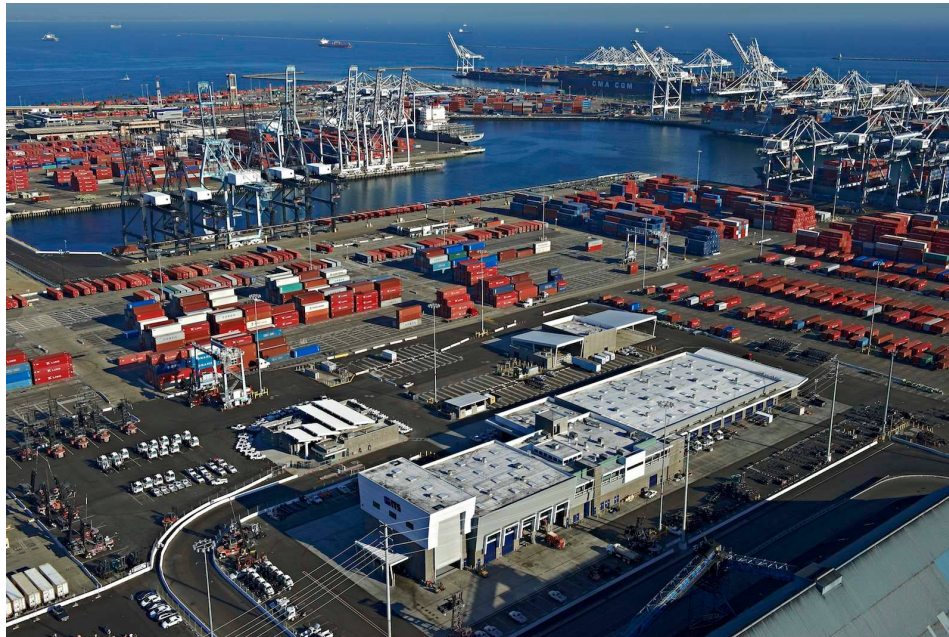
LAS MAS LEIDAS DE LA
 HEMEROTECA.

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 04/07/2019

El Estado no sabe cuánto le van a costar las prejubilaciones de los estibadores.



Hay presupuestados 100 millones de euros.



Perturbación del mercado de contenedores es aún más probable a medida que aumenta la incertidumbre.

El mercado actual de contenedores se enfrenta a una cuota de contras. El recientemente publicado Container Forecaster de la consultora global de transporte marítimo, Drewry, destaca la preocupación por la desaceleración de la economía global alimentada por la guerra comercial en curso entre Estados Unidos y China, la escalada de la tensión geopolítica en muchas regiones del mundo y una industria que se enfrenta a nuevas y desafiantes regulaciones sobre emisiones.

Más allá de esto, sin embargo, una serie de miedos existenciales también están empezando a presentarse que podrían mermar la demanda de transporte marítimo en el futuro, a saber, la regionalización de las cadenas de suministro de la industria manufacturera y el creciente impulso de una campaña de bajo nivel de emisiones de carbono y respetuosa con el medio ambiente que tiene el potencial de cambiar fundamentalmente los hábitos de consumo a nivel mundial.

Es por todas estas razones que Drewry ha rebajado su pronóstico de crecimiento del rendimiento portuario mundial en 2019 al 3,0%, desde nuestra predicción anterior del 3,9%.

Drewry Container Forecaster: Port Throughput Forecasts 2019 by Region



"Seguimos confiando en que el comercio mundial repuntará en 2020, pero mucho dependerá de acontecimientos que escapan al control de los transportistas", ha asegurado Simon Heaney, gerente senior de investigación de contenedores en Drewry y editor del Container Forecaster.

"Una mayor difusión de las políticas proteccionistas podría frenar el crecimiento, en particular si los EE.UU. dirigen su objetivo arancelario a otros socios comerciales. Sin embargo, podría haber algunas ventajas para el comercio si se reubica más producción manufacturera fuera de China. La potencia exportadora asiática ha reducido progresivamente sus necesidades de insumos extranjeros, ahogando la demanda de bienes intermedios, por lo que cualquier cambio hacia economías menos autosuficientes debería dar un poco de impulso al comercio", ha comunicado Heaney.

En el mercado Transpacífico, por ejemplo, las diferencias de opinión sobre la fuerza de la temporada alta del tercer trimestre han llevado a estrategias divergentes de los transportistas. Algunas líneas están colocando cargadores adicionales en el mercado, lo que indica que esperan que se repita el aluvión de carga del año



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 04/07/2019

López Veiga en estado puro, sin complejos.



"No me gustan sus métodos", López Veiga a Greenpeace.



CONFÍE
 EN UN LÍDER
 DE MERCADO



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 04/07/2019

El Puerto de A Coruña alcanza la mayor cifra de negocio en su historia.



pasado, mientras que otras son más circunspectas, anunciando salidas en blanco para proteger los factores de carga y las tarifas de flete al contado.

"Los portadores pueden ser perdonados por no tener todas las respuestas en estos tiempos. Uno sospecha que incluso Nostradamus levantaría las manos en la desesperación; tal es la volatilidad de los personajes principales. Sin duda habrá algunos errores a lo largo del camino y se ha planteado sin duda el riesgo de problemas temporales de suministro, ya sea por la cancelación de demasiadas travesías o por transferencias de capacidad extraviadas entre rutas", pudo concluir Heaney. Informa hellenicshippingnews.com.

Noticias relacionadas:

[El tráfico de contenedores en tránsito crece en los puertos españoles, y Barcelona sigue captando.](#)

[El tráfico de contenedores en tránsito crece la mitad en febrero. Algeciras se estanca.](#)

[Comparte esta página en Facebook](#)

OPINE O APOORTE DE INMEDIATO EN NUESTRO NUMERO DE WHASTAPP 699 84 01 52.

SI TIENE INFORMACION CONFIDENCIAL SOBRE ESTE ASUNTO ENVÍENOSLA AL CORREO ANONIMO investigacion@logisticaytransporte.es

SI LO QUE QUIERE ES APORTAR UNA OPINION O COMENTARIO SOBRE ESTA NOTICIA DE FORMA ANONIMA HAGALO EN EL FORMULARIO. PERO SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS DE EMAIL Y TELEFONO SI NO ES IMPOSIBLE CONTACTAR CON USTED. RECUERDE SI NO PONE SU EMAIL O DATOS COMO NOMBRE Y TELEFONO SU RESPUESTA ES ANONIMA. SI DESEA EL ANONIMATO NO SE IDENTIFIQUE. SI DESEA RESPUESTA ENTONCES PONGA SUS DATOS.

NO PONGA COMILLAS, NI CARACTERES EXTRAÑOS EN SU OPINION. NO LOS COGE EL GESTOR E INTERRUMPE LA OPINION, Y NO LLEGA ENTERA.

Mensaje

No soy un robot

reCAPTCHA
Privacidad - Condiciones

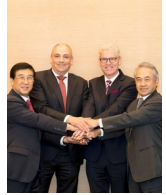
ENVIAR

RESTABLECER



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 03/07/2019

Hyundai Merchant Marine (HMM), expulsada de la 2M se une a The Alliance.



Su compra de 20 megas la obligan a salir.

Una alianza donde todos se sujetan, y pocos gana dinero.



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 03/07/2019

Anesco satisfecha celebra asamblea.



La Asamblea de ANESCO fija las prioridades para mejorar la competitividad de los puertos.