

Puertos Navieras y Transporte Marítimo

HOME

LOGÍSTICA

T. CARRETERA

FERROCARRIL

CRUCEROS

MANUTENCION

INMOBILIARIA

Bienvenido luis.caballero@audax.eus [SUBSCRIPTOR]
Modificar mis datos - Cerrar sesión

PULSE Y RECIBA
BOLETINES

BUSCAR
HEMEROTECA

SUSCRIBASE A LA
WEB AQUÍ

COMPRA NOTICIAS

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 04/07/2019

OPINE POR WHASTAPP 699841052

LAS MAS LEIDAS DE LA
HEMEROTECA.

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 03/07/2019

Hyundai
Merchant
Marine
(HMM),
expulsada
de la 2M se une a
The Alliance.



Su compra de 20
megas la obligan a
salir.

Una alianza donde
todos se sujetan, y
pocos gana dinero.



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 03/07/2019

Anesco
satisfecha
celebra
asamblea.



La Asamblea de
ANESCO fija las
prioridades para
mejorar la
competitividad de
los puertos.



El Puerto de A Coruña alcanza la mayor cifra de negocio en su historia.

El Puerto de A Coruña alcanzó la mayor cifra de negocio en su historia, tal y como ha quedado reflejado en las cuentas de 2018, aprobadas por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de A Coruña.

La facturación que el Puerto de A Coruña ha conseguido ha sido de 31,7 millones de euros. En 2018, la Autoridad Portuaria consolidó beneficios de 2,2 millones de euros, lo que se traduce como un aporte para el saneamiento de la deuda por el Puerto Exterior.

Además, el Puerto de A Coruña se ha situado como el primer puerto de la cornisa cántabro-atlántica. En 10 años, el crecimiento ha crecido en un 234%, pasando de 53.574 pasajeros en 2009 a 178.965 en 2018.

Se consolida de esta forma, como el primer puerto de España en pesca fresca y marisco, con una media de 40.000 toneladas anuales según las cifras de 2018, y también ocupa el primer puesto como puerto del norte de España en graneles agroalimentarios con 2,3 millones de toneladas anuales.

Además, el Consejo de Administración, se aprobó la ampliación de las instalaciones de Pérez Torres y Terminales Marítimos de Galicia en Punta Langosteira. Informa [ElEspañol](#).

Noticias relacionadas:

[El Puerto de A Coruña no tendrá que hacer públicas las actas de sus consejos.](#)

[Los partidos presentan sus propuestas para el futuro de la fachada marítima de A Coruña.](#)

[El puerto de A Coruña movió tres contenedores en el primer trimestre del año.](#)

[Comparte esta página en Facebook](#)

OPINE O APOORTE DE INMEDIATO EN NUESTRO NUMERO DE WHASTAPP 699 84 01 52.

SI TIENE INFORMACION CONFIDENCIAL SOBRE ESTE ASUNTO ENVIENOSLA AL CORREO ANONIMO investigacion@logisticaytransporte.es

SI LO QUE QUIERE ES APORTAR UNA OPINION O COMENTARIO SOBRE ESTA NOTICIA DE FORMA ANONIMA HAGALO EN EL FORMULARIO. PERO SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS DE EMAIL Y TELEFONO SI NO ES IMPOSIBLE CONTACTAR CON USTED. RECUERDE SI NO PONE SU EMAIL O DATOS COMO NOMBRE Y TELEFONO SU RESPUESTA ES ANONIMA. SI DESEA EL ANONIMATO NO SE IDENTIFIQUE. SI DESEA RESPUESTA ENTONCES PONGA SUS DATOS.

NO PONGA COMILLAS, NI CARACTERES EXTRAÑOS EN SU OPINION. NO LOS COGE EL GESTOR E INTERRUMPE LA OPINION, Y NO LLEGA ENTERA.