

Puertos Navieras y Transporte Marítimo

HOME

LOGÍSTICA

T. CARRETERA

FERROCARRIL

CRUCEROS

MANUTENCION

INMOBILIARIA

Bienvenido luis.caballero@audax.eus [SUBSCRIPTOR]
Modificar mis datos - Cerrar sesión

REVISTA LOGÍSTICA TRANSPORTE Y ALMACENAJE - 10/07/2019

Oculto revolución ferroviaria.

Adif saca y sacará a explotación muchas terminales de mercancías sin un proceso abierto.

El 31 de diciembre finalizan los usufructos a favor de Renfe en varias instalaciones del Adif, con ese motivo saldrán al mercado estas instalaciones, estaciones intermodales, almacenes, y vías. Adif ya declaró hace tiempo que quería un nuevo modelo de explotación y ya tiene unas 16 terminales explotadas por privados ahora le toca al resto, esto supondrá una revolución en la logística ferroviaria española si de verdad externaliza la gestión. Lo que ocurre es que a pesar de haber encargado a consultores externos un estudio, para algunos operadores el proceso ya se está dando con falta de transparencia, ya que no se está produciendo un deseable concurso público de las terminales y un proceso presidido por la transparencia en el otorgamiento de terminales. Además la privatización de Renfe Mercancías de la que se habla tendrá perfil alemán sobrevuela y se le quitarían a Renfe parte de esos activos, de ahí puede ser el interés de terceros en la filial. En la foto Luis Vicente Moreno Espi, Director de Servicios Logísticos de Adif.



Ahora hay 23 de estas infraestructuras ferroviarias, donde se oferta el servicio de manipulación de Unidades de Transporte Intermodal (UTI), en 15 de ellas se explota el servicio por terceros.

Las terminales son:

•Badajoz •Barcelona Can Tunis•Barcelona Morrot•Bilbao Mercancías•Constantí•Córdoba Mercancías •Granollers Mercaderías•Irún •Júndiz•León Mercancías•Madrid Abroñigal•Mérida Mercancías•Murcia Mercancías •Noaín•Port Bou•San Roque •Sevilla La Negrilla•Sevilla Majarabique •Silla Mercancías •Tarragona Mercaderías •Torrelavega•Valencia Fuente San Luis•Vigo Guixar •Villafraja •Zaragoza Plaza

En el año 2016 se realizaron cerca de 490.000 manipulaciones de UTI en estas 23 instalaciones intermodales, de las que más del 75% se corresponden con las 15 terminales explotadas por privados.

De ellas 8, Adif quiere que sean terminales intermodales estratégicas, entre ellas:

Barcelona Can Tunis•Barcelona La Llagosta•Madrid Vicalvaro•Sevilla Majarabique•Fuente San Luis•Júndiz•Villafraja y Zaragoza Plaza.

Adif quiere consolidar el modelo y está adjudicando terminales en casos a los ya explotadores que lo hacían con Renfe. Esto está motivando críticas en el cerrado sector del transporte de mercancías por ferrocarril.

Además la privatización de Renfe Mercancías de la que se habla **tendrá perfil alemán sobrevuela y se le quitarían a Renfe parte de esos activos, de ahí** puede ser el interés de terceros en la filial.

[Comparte esta página en Facebook](#)

OPINE O APORTE DE INMEDIATO EN NUESTRO NUMERO DE WHATSAPP 699 84 01 52.

SI TIENE INFORMACION CONFIDENCIAL SOBRE ESTE ASUNTO ENVÍENOSLA AL CORREO ANONIMO investigacion@logisticaytransporte.es

SI LO QUE QUIERE ES APORTAR UNA OPINION O COMENTARIO SOBRE ESTA NOTICIA DE FORMA ANONIMA HAGALO EN EL FORMULARIO. PERO SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS DE EMAIL Y TELEFONO SI NO ES IMPOSIBLE CONTACTAR CON USTED. RECUERDE SI NO PONE SU EMAIL O DATOS COMO NOMBRE Y TELEFONO SU RESPUESTA ES ANONIMA. SI DESEA EL ANONIMATO NO SE IDENTIFIQUE. SI DESEA RESPUESTA ENTONCES PONGA SUS DATOS.

NO PONGA COMILLAS, NI CARACTERES EXTRAÑOS EN SU OPINION. NO LOS COGE EL GESTOR E INTERRUMPE LA OPINION, Y NO LLEGA ENTERA.

OPINE POR WHATSAPP 699841052

LAS MAS LEIDAS DE LA HEMEROTECA.

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 08/07/2019

Aumenta el tráfico portuario en mayo un 4,0%, empujado por los graneles líquidos, pero sigue débil en un 1,8% de crecimiento por el descenso del carbón.



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 08/07/2019

Boluda



Corporación Marítima ficha a Felipe González.

Sustituye a José Luis Almazán imputado en la Operación Lezo.



CONFÍE EN UN LÍDER DE MERCADO



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 08/07/2019

La Junta quiere que



los puertos andaluces trabajen de forma coordinada.

Cádiz la capital portuaria, Teófila se nota.



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 05/07/2019

Paulino Plata podría presidir el puerto de Melilla.



Intercambio de ciudadanos.



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 05/07/2019

Reunión de la comisión de ANESCO negociadora del convenio estatal del sector de la estiba.



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 05/07/2019



Perturbación del

Mensaje

No soy un robot

reCAPTCHA
Privacidad - Condiciones

ENVIAR

RESTABLECER