

MARÍTIMO • Los astilleros vascos acaparan el 22% de los nuevos pedidos del estado

La asamblea del Foro Marítimo Vasco revisa la coyuntura actual del sector naval

DP BILBAO

El Foro Marítimo Vasco celebró el pasado viernes su XXII Asamblea General en el Real Club Marítimo del Abra-Real Sporting Club de Getxo. Asistieron al encuentro las empresas del sector marítimo y distintos agentes del sector, así como representantes de distintas entidades e instituciones.

La apertura de la asamblea corrió a cargo de Izaskun Artetxe, representante de la Diputación Foral de Bizkaia, y la clausura de la misma la hizo Arantza Tapia, Consejera de Desarrollo Económico

e Infraestructuras del Gobierno Vasco.

Durante la Asamblea se trataron los asuntos propios del Clúster y las acciones y proyectos realizados en el año 2018 y hasta la fecha del año 2019, recogidos en el Plan Estratégico del sector marítimo vasco para el periodo 2017-2020. Debido a que el fomento de la actividad y cultura marítima uno de los objetivos fundacionales del Foro Marítimo Vasco, este año los principales museos y entidades vascas (Itsas Museum de Bilbao, Aquarium de Donostia, Albaola Itsas Kultur Faktoria de Pasaia y



Autoridades y representantes de FMV durante la inauguración de la asamblea.

Euskal Itsas Museoa de Donostia) expusieron sus proyectos y estrategias para los próximos años. El FMV es el clúster de la indus-

tria marítima vasca y tiene como objeto promover la cultura marítima y la competitividad de las empresas del sector mediante la cooperación para que sean más internacionales, innovadoras, excelentes, sostenibles y socialmente responsables con el fin de mantener el posicionamiento del sector marítimo vasco en el mundo.

Actualmente forman parte del Foro Marítimo Vasco un total 174 asociados que representan a 263 empresas. Durante el transcurso de la asamblea, además, los asistentes analizaron un informe de coyuntura del sector naval

Los astilleros vascos cierran 2018 con una importante carga de trabajo

A nivel internacional, en el año 2018, el sector de la construcción naval ha experimentado un aumento global en la contratación de nuevas construcciones. El volumen de nuevos pedidos casi se ha duplicado a nivel mundial en comparación con el año 2017, pero sigue sin ser suficiente para dar trabajo a toda la capacidad de construcción mundial.

Los astilleros del País Vasco han cerrado el año 2018 con una importante carga de trabajo, como consecuencia de los nuevos contratos logrados ese año, que han ascendido a 5 (el 22% del total del Estado). Muy similar ha sido el cierre del año la cartera de pedidos, que asciende a 12 unidades (el 23% del total del Estado).

Por otro lado, el año 2018 ha servido para confirmar los temores existentes

en el sector; el proceso concursal ha derivado en la liquidación del astillero CNN-La Naval. Desde el Foro Marítimo Vasco se tiene la esperanza de que un nuevo inversor, con un buen proyecto industrial, vuelva a relanzar la actividad de nuestro emblemático astillero.

Los fabricantes de equipos, ingenierías y nuestros armadores han cerrado el año 2018 con un buen volumen de negocio y con una importante presencia

internacional, dado su cada vez mayor grado de internacionalización (entorno al 70%), tendencia que se espera que se mantenga en el año 2019.

En el año 2018, las empresas del sector marítimo vasco han facturado un total de 2.786

millones de euros dando empleo a 13.556 trabajadores, representado aproximadamente el 2,2% del PIB de la CAPV.

TERRESTRE • Fenadismer constata que las acciones están contribuyendo a mejorar la situación en la frontera con Biriatiu

La CEa toma medidas para evitar el colapso en la frontera de Irún

DP BILBAO

La Comisaria Europea de Transportes, Violeta Bulc, dirigió la pasada semana una carta al Comité Nacional de Transporte por Carretera, en la que confirmó la actuación de seguimiento que su organismo va a llevar a cabo para controlar "cualquier acción que pueda obstaculizar la libre circulación de las mercancías, que es principio básico de los Tratados de la Unión", en relación al colapso permanente en la frontera de Irún-Biriatiou, "provocado por

la gendarmería francesa", aseguran desde Fenadismer.

En este sentido, la Comisaria ha asegurado ser plenamente "consciente de los daños económicos y sociales que esta congestión puede causar a expedidores, transportistas y la economía en general", por lo que "no dudaremos en tomar medidas cuando la acción esté justificada".

En todo caso, según Fenadismer, todas estas actuaciones que se están llevando a cabo están contribuyendo a mejorar la si-

tuación en la frontera de Irún, habiéndose detectado en las últimas semanas una disminución significativa de las retenciones diarias que venían soportando los camiones al paso por dicha frontera.

Colapso

Como han venido denunciando Fenadismer y las restantes asociaciones de transportistas que integran el CNTC, en los últimos años la frontera francesa de Biriatiou con Irún, por la que diariamente circulan más de 11.000

camiones con destino al resto de Europa, viene soportando diariamente colas kilométricas de camiones en la autopista AP-8 en España como consecuencia de la "actuación injustificada de las autoridades francesas, que someten a los vehículos de transporte a unos controles exhaustivos en carretera, incompatibles con el acuerdo Schengen de libre tránsito".

Esta situación "insostenible" motivó la intervención del Ministerio de Fomento ante las autoridades francesas, habiéndose

promovido la creación de un Observatorio de seguimiento para reforzar la información con datos oficiales sobre las retenciones que se producen, con la colaboración de la policía nacional y la Guardia Civil.

La empresa VINCI, concesionaria francesa de la autopista, se ha comprometido ante el Gobierno francés a abrir todas las cabinas de peaje, así como a la apertura de un tercer carril por sentido entre Biriatiou y Biarritz, el cual fue puesto en servicio el pasado 19 de Junio.

MARÍTIMO

El Puerto de Santander reconoce la labor del buque "Juan de la Cosa"

DP SANTANDER

El presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, Jaime González, entregó el viernes al capitán del buque "Juan de la Cosa", una placa conmemorativa como reconocimiento a la labor asistencial de carácter sanitario, marítimo y de salvamento a la flota pesquera

que ofrece este barco en la zona del Atlántico Norte.

González agradeció al ISM la prestación de un servicio en alta mar del que solo se ocupan los dos buques civiles con los que cuenta esta entidad: el "Juan del Cosa", con sede en Santander y el "Esperanza del Mar".



Asistentes a la entrega de la metopa conmemorativa.