

[OPINE POR WHATSTAPP 699841052](#)

**LAS MAS LEIDAS DE LA
HEMEROTECA.**

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 03/07/2019

Hyundai
Merchant
Marine
(HMM),
expulsada
de la 2M se une a
The Alliance.



Su compra de 20
megas la obligan a
salir.

Una alianza donde
todos se sujetan, y
pocos gana dinero.



El juez del 3% investiga las obras en el Puerto de
Barcelona.

80 millones de euros investigados.

Las 15 empresas investigadas son Urbaser, Fundación ACS, Costraula Ingeniería, Grup Soler, Copisa, Impulsa Ortiz, Benito Arnos e Hijos, Oproler y Teyco, por desgranar los sistemas de comisiones ilegales puesto en marcha por el partido político presidido entonces por Artur Mas. El juez apunta que "sistemáticamente" múltiples empresarios concertaron con altos cargos de CDC para alterar los concurso en perjuicio de los intereses públicos, [según Vozpopuli](#).

Los extesoreros de CDC no se fiaban de los empresarios y llevaban de la contabilidad de sus cobros de las obras. Las 15 empresas disfrazaron los pagos como donaciones utilizando así dos operativas.

En total, las quince empresas se llevaron de los concursos públicos investigados un total de 218,75 millones de euros. El cobro definitivo fue de 168,706 millones de euros, a los que hay que añadir otros 1,77 millones y 4,53 millones por las modificaciones y prórrogas de obras.

Tal era la necesidad de CDC que llegó a pedir comisiones ilegales a las empresas para así poder contribuir al catalanismo, como se recoge en uno de los correos enviados por Antonio García Dalmau, directivo de Tec Cuatro, a Diego Cobo y Fina Casella.

Los que dieron la orden de disfrazar los pagos para contribuir al catalanismo fueron los dirigentes de Catdem. Según el auto se habría producido una reunión entre Viloca y García Bragado de TEC-4, antes y después de la adjudicación. al día anterior y produjo el ingreso por importe de 50.000 euros a Catdem por parte de Tec Cuatro, S.A.

Copisa, en UTE con ACSA Obras e infraestructuras SA y Benito Amó e hijos, ganaron la licitación de esta obra el 28 de marzo de 2012. Su cometido era el refuerzo del dique del Puerto de Barcelona por un importe de 39,6 millones de euros sin IVA. Las donaciones realizadas fueron de 100.000 euros a Catdem y Forum Barcelona.

Apenas tres semanas después de ganar la obra, el 18 de abril, se pagó una donación de 25.000 euros a la fundación vinculada a CDC Catdem y otros 25.000 a Forum Barcelona. El 26 de junio de ese año se reunieron para que Copisa ingresara otros 25.000 euros a Catdem y Forum Barcelona, respectivamente.

Otro de los contratos en el Puerto de Barcelona vinculados a comisiones ilegales fue el obtenido por la misma UTE el mismo día por el mismo importe de 39,6 millones para los accesos de la ampliación Sur. La licitación se publicó en el Boletín Oficial de la Unión Europea 14 de diciembre de 2013. Un día antes de la adjudicación, el 27 de marzo, Copisa paga 30.000 euros a Fórum Barcelona y Catdem, respectivamente.

Noticias relacionadas:

[Nueva sospecha sobre el desvío de fondos públicos a Unipost.](#)



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 03/07/2019

Anesco
satisfecha
celebra
asamblea.



La Asamblea de
ANESCO fija las
prioridades para
mejorar la
competitividad de
los puertos.

[Comparte esta página en Facebook](#)

OPINE O APORTE DE INMEDIATO EN NUESTRO NUMERO DE WHASTAPP 699 84 01 52.

SI TIENE INFORMACION CONFIDENCIAL SOBRE ESTE ASUNTO ENVIENOSLA AL CORREO ANONIMO investigacion@logisticaytransporte.es

SI LO QUE QUIERE ES APORTAR UNA OPINION O COMENTARIO SOBRE ESTA NOTICIA DE FORMA ANONIMA HAGALO EN EL FORMULARIO. PERO SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS DE EMAIL Y TELEFONO SI NO ES IMPOSIBLE CONTACTAR CON USTED. RECUERDE SI NO PONE SU EMAIL O DATOS COMO NOMBRE Y TELEFONO SU RESPUESTA ES ANONIMA. SI DESEA EL ANONIMATO NO SE IDENTIFIQUE. SI DESEA RESPUESTA ENTONCES PONGA SUS DATOS.

NO PONGA COMILLAS, NI CARACTERES EXTRAÑOS EN SU OPINION. NO LOS COGE EL GESTOR E INTERRUMPE LA OPINION, Y NO LLEGA ENTERA.

Mensaje

No soy un robot reCAPTCHA
Privacidad - Condiciones



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 03/07/2019

Los Puertos de Barcelona y Civitavecchia firman un acuerdo para impulsar un corredor intermodal.



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 02/07/2019

Puertos del Estado bloquea a José Daniel López como director suplente de la A.P. de Las Palmas.



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 02/07/2019

Coalición Canaria favorece a los concesionarios de puertos deportivos y les alarga la concesión 75 años.

El último favor.