

# Puertos Navieras y Transporte Marítimo

HOME

LOGÍSTICA

T. CARRETERA

FERROCARRIL

CRUCEROS

MANUTENCION

INMOBILIARIA

Bienvenido [luis.caballero@audax.es](mailto:luis.caballero@audax.es) [SUBSCRIPTOR]  
Modificar mis datos - Cerrar sesión

PULSE Y RECIBA  
BOLETINES

BUSCAR  
HEMEROTECA

SUSCRIBASE A LA  
WEB AQUÍ

COMPRA NOTICIAS

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 01/07/2019

OPINE POR WHASTAPP 699841052

LAS MAS LEIDAS DE LA  
HEMEROTECA.

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 28/06/2019

## Órdago y Venganza.



## La CNMC denuncia al Tribunal Europeo la Reforma de la Estiba del PSOE.

## Fuerte conflicto jurisdiccional con el Gobierno.

## Marín Quemada devuelve el golpe a Rallo.



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 28/06/2019

## Anesco responde al ataque.



## Anesco desautoriza a la CNMC, su capacidad y admisibilidad.



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 28/06/2019



## Piden a Europa que el sector marítimo sean una prioridad.

El Comité Europeo de las Regiones ha aprobado una resolución en la que piden a la Comisión Europea que dé prioridad al sector marítimo dentro del proceso de transición ecológica y digital.

El sector marítimo debe ser una prioridad para Europa, así lo asegura el documento elaborado por el francés Christophe Clergeau y ratificado por el Comité Europeo de las Regiones. En este texto se recuerda al Comité Europeo que la industria de la tecnología marítima genera más de medio millón de puestos de trabajo directos en nuestro continente, además de ayudar a hacer un transporte de mercancías más sostenible.

Por ello, el Comité ha decidido pedir a la Comisión Europea que adopte una nueva hoja de ruta en política industrial para dar prioridad a la industria marítima, así como que incluya de forma más activa a este sector en los planes de transición ecológica. De esta forma, se busca que la Unión Europea ayude a incentivar la innovación, la sostenibilidad y la digitalización y robotización del sector marítimo europeo.

En su documento el comité pide a la Comisión Europea ayudas económicas específicas, enfocadas a reforzar la economía azul en los puertos, el uso de energías limpias, las descarbonización y la lucha contra la competencia que llega desde Asia. Al mismo tiempo, el dictamen hace hincapié en la necesidad de apoyar a las comunidades costeras, especialmente las insulares y ultraperinsulares, para ayudar en la modernización y el desarrollo de las actividades tradicionales. Fuente: [Galicia Press](#)

Noticias relacionadas

[UGT y Anave sientan las bases para colaborar conjuntamente en la mejora del sector marítimo.](#)

[El sector marítimo propone en la OMI que se prohíba llevar bordo a combustible no reglamentario a partir de 2020.](#)

[Comparte esta página en Facebook](#)

OPINE O APORTE DE INMEDIATO EN NUESTRO NUMERO DE WHASTAPP 699 84 01 52.

SI TIENE INFORMACION CONFIDENCIAL SOBRE ESTE ASUNTO ENVÍENOSLA AL CORREO ANONIMO [investigacion@logisticaytransporte.es](mailto:investigacion@logisticaytransporte.es)

SI LO QUE QUIERE ES APORTAR UNA OPINION O COMENTARIO SOBRE ESTA NOTICIA DE FORMA ANONIMA HAGALO EN EL FORMULARIO. PERO SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS DE EMAIL Y TELEFONO SI NO ES IMPOSIBLE CONTACTAR CON USTED. RECUERDE SI NO PONE SU EMAIL O DATOS COMO NOMBRE Y TELEFONO SU RESPUESTA ES ANONIMA. SI DESEA EL ANONIMATO NO SE IDENTIFIQUE. SI DESEA RESPUESTA ENTONCES PONGA SUS DATOS.

NO PONGA COMILLAS, NI CARACTERES EXTRAÑOS EN SU OPINION. NO LOS COGE EL