

Puertos Navieras y Transporte Marítimo

HOME

LOGÍSTICA

T. CARRETERA

FERROCARRIL

CRUCEROS

MANUTENCION

INMOBILIARIA

Bienvenido luis.caballero@audax.eus [SUBSCRIPTOR]
Modificar mis datos - Cerrar sesión

PULSE Y RECIBA
BOLETINES

BUSCAR
HEMEROTECA

SUSCRIBASE A LA
WEB AQUÍ

COMPRA NOTICIAS

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 03/07/2019

OPINE POR WHATSAPP 699841052

LAS MAS LEIDAS DE LA
HEMEROTECA.

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 02/07/2019

Puertos del
Estado
bloquea a
José Daniel López
como director
suplente de la A.P.
de Las Palmas.



Rotterdam recibe el primer contenedor blockchain.

El puerto de Rotterdam ha recibido el primer contenedor gestionado 100% con tecnología blockchain. Toda la información sobre este cargamento, que ha salido desde Corea, se ha manejado de forma digital, con una plataforma basada en Blockchain Deliver.

El trabajo conjunto de ABN Amro, el puerto de Rotterdam y Samsung SDS ha llevado hasta el puerto de Rotterdam un contenedor gestionado con blockchain, demostrando que la documentación de carga puede procesarse de forma fiable, segura y sin papeles.

Las nuevas tecnologías, como el blockchain, tienen el potencial de hacerse cargo por completo de la gestión de la cadena de suministro, tal y como se ha demostrado con una prueba de concepto. Esta prueba ha demostrado que el sistema Deliver puede reforzar la visibilidad de la cadena de suministro en todo el transporte intermodal de carga.

La interoperabilidad entre las plataformas físicas y el blockchain permite que el conjunto del comercio internacional comparta de forma segura información comercial, sensible y confidencial. De hecho, el vicepresidente de Samsung SDS, Robert Van Der Waal, ha asegurado que "los primeros envíos para utilizar la plataforma nos dieron una buena idea de las posibilidades de una implementación a gran escala. Como receptor de la carga, nos beneficiamos de la información en tiempo real y de la disponibilidad anticipada de la documentación digitalizada de la carga. Podemos rediseñar nuestros procesos de forma más eficiente, lo que nos permite actuar sobre la base de eventos en tiempo real y datos fiables. En última instancia, esto fortalecerá nuestra propuesta de servicio a los clientes".

En este operativo, el proveedor de servicios logísticos, Barge Terminal Tilburg se encargó de organizar y ejecutar el transporte del contenedor desde el puerto de Rotterdam hasta el almacén de Tilburg. Los responsables de este proveedor destacaron que el uso de la plataforma les permitió usar una estrategia de comunicación uniforme para recibir y compartir información entre todos los miembros de la cadena de suministro, y hacerlo, además, de forma precisa. Gracias a esto, destacan, se pudieron tomar mejores decisiones e identificar mejor cuál era el transporte más adecuado para la entrega.

El siguiente paso, tras este exitoso transporte del contenedor blockchain, es pasar a una nueva fase, para la que se ha firmado ya un acuerdo de colaboración ampliado, y en la que se tratará de alcanzar el objetivo de lograr una plataforma de transporte de carga abierta, independiente y global. De esta forma, se mejorará la transparencia y la eficiencia de la cadena de suministro, ahorrando millones de euros en costes a largo plazo.

Noticias relacionadas

[El contenedor más inteligente comienza su particular vuelta al mundo.](#)

[Los puertos deben formar parte de una misma red digital global.](#)

[La blockchain, lista para conquistar las cadenas logística de todo.](#)

[Comparte esta página en Facebook](#)



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 02/07/2019

Coalición
Canaria
favorece a
los concesionarios
de puertos
deportivos y les
alarga la concesión
75 años.



El último favor.



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 01/07/2019

El audaz
recurso.



La CNMC equilibra
el partido entre