

Puertos y Navieras

y Transporte Marítimo

HOME

LOGÍSTICA

T. CARRETERA

FERROCARRIL

CRUCEROS

MANUTENCION

INMOBILIARIA

Bienvenido luis.caballero@audax.eus [SUBSCRIPTOR]
 Modificar mis datos - Cerrar sesión

PULSE Y RECIBA
 BOLETINES

BUSCAR
 HEMEROTECA

SUSCRIBASE A LA
 WEB AQUÍ

COMPRA NOTICIAS

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 08/07/2019

OPINE POR WHASTAPP 699841052

LAS MAS LEIDAS DE LA
 HEMEROTECA.

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 04/07/2019

El Estado no sabe cuánto le van a costar las prejubilaciones de los estibadores.



Hay presupuestados 100 millones de euros.



Aumenta el tráfico portuario en mayo un 4,0%, empujado por los graneles líquidos, pero sigue débil en un 1,8% de crecimiento por el descenso del carbón.

En mayo el tráfico portuario mejoró en muchos frentes pero sobre todo en los graneles líquidos, ese apartado que va y viene impulsado las mas de las veces por estocaje de combustibles..

En el acumulado del año los graneles líquidos crecen ahora un 2,97, y crecen un 2,97 % en el año frente a la caída del 0,32% hasta abril. Los graneles sólidos caen un 13,89% producto del cierre de las centrales de carbón.

Por otra parte, aumentan considerablemente el tráfico de mercancías en tránsito con un 5,01 pero los contenedores en tránsito bajan el ritmo hasta el 3,1%.

Los contenedores import exportun 8,9 %. El tráfico Ro-Ro aumenta un 3,1%.

El número de pasajeros (en régimen de transporte y crucero) y el de Pasajeros de crucero aumentan un 14,19%



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 04/07/2019

López Veiga en estado puro, sin complejos.



"No me gustan sus métodos", López Veiga a Greenpeace.



CONFÍE EN UN LÍDER DE MERCADO



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 04/07/2019

El Puerto de A Coruña alcanza la mayor cifra de negocio en su historia.



CONCEPTO		Mes mayo		Var %	Acumulado desde enero		Variación	
		2018	2019		2018	2019	Diferencia	%
MERCANCÍAS SEGÚN SU PRESENTACIÓN	GRANELES							
	LÍQUIDOS	14.898.058	17.249.017	15,78%	74.916.159	77.140.234	2.224.075	2,97
	SÓLIDOS	8.494.410	7.314.532	-13,89%	41.375.817	38.462.574	-2.913.243	-7,04
	CONVENCIONAL	7.373.161	7.521.525	2,01%	32.160.893	33.926.356	1.765.463	5,48
	MERCANCÍA GRAL. EN CONTENEDORES	17.172.288	17.790.240	3,60%	79.343.936	82.433.651	3.089.715	3,89
	TOTAL	24.545.449	25.311.774	3,12%	121.504.829	116.360.007	-4.855.178	-4,35
	TOTAL	47.937.917	49.875.323	4,04%	227.796.405	231.962.815	4.166.410	1,83
OTRAS MERCANCÍAS	PESCA	18.050	16.358	-9,37%	82.077	78.247	-3.830	-4,67
	AVITUALLAMIENTO	671.272	680.889	1,43%	3.371.290	3.340.018	-31.272	-0,93
	OTROS	185.334	172.571	-6,89%	824.372	758.354	-66.018	-8,01
	TRAFICO INTERIOR	187.506	214.208	14,24%	1.029.506	1.169.925	140.419	13,64
	TOTAL	1.062.162	1.084.026	2,06%	5.307.245	5.346.544	39.299	0,74
	TOTAL TRAFICO PORTUARIO (*)	49.000.079	50.959.349	4,00%	233.103.650	237.309.359	4.205.709	1,80
MERCANCÍAS	EN TRÁNSITO	13.473.400	14.148.630	5,01%	61.491.550	64.905.876	3.414.326	5,55
	EN CONTENEDORES EN TRÁNSITO	10.553.069	10.886.327	3,16%	48.212.432	50.812.935	2.600.503	5,39
	TOTAL TRÁFICO RO-RO	5.951.564	6.178.039	3,81%	26.102.428	28.065.799	1.963.371	7,52
	REMOLQUES, SEMIRR. Y PLATAF. (uds.)	139.279	143.693	3,17%	616.320	679.952	63.632	10,32
	TOTAL CONTENEDORES (TEUS)	1.510.946	1.571.753	4,02%	7.005.922	7.320.968	315.046	4,50
	EN TRÁNSITO (TEUS)	824.779	845.773	2,55%	3.809.845	3.979.398	169.553	4,45
	ENTRADAS-SALIDAS NACIONAL (TEUS)	179.870	174.376	-3,05%	831.958	825.686	-6.272	-0,75
	IMPORT-EXPORT EXTERIOR (TEUS)	506.297	551.604	8,95%	2.364.120	2.515.884	151.764	6,42
	NACIONAL Y EXTERIOR (TEUS)	686.167	725.980	5,80%	3.196.078	3.341.570	145.492	4,55
	REG. TRANSPORTE Y DE CRUCERO (p#)	2.742.619	2.846.735	3,80%	11.376.668	11.991.912	615.244	5,41
DE CRUCERO (p#)	936.569	1.069.478	14,19%	3.660.960	3.831.127	170.857	4,67	
EN RÉGIMEN DE PASAJE (uds)	360.316	371.383	3,07%	1.666.339	1.838.857	172.518	10,35	
EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (**)	356.095	312.986	-12,11%	1.536.130	1.440.749	-95.381	-6,21	
TOTAL BUQUES MERCANTES (uds)	14.331	14.755	2,96%	60.239	63.990	3.751	6,23	
UDS. ARQUEO BRUTO (G.T.)	196.986.722	208.612.634	5,90%	907.495.533	943.339.538	35.844.005	3,95	
CRUCEROS (uds)	457	476	4,16%	1.692	1.607	-85	-5,02	

* Incluye cargas, descargas, tránsitos y transbordos.

** Solo turismo, autobuses y camiones

[Comparte esta página en Facebook](#)

OPINE O APORTE DE INMEDIATO EN NUESTRO NUMERO DE WHASTAPP 699 84 01 52.

SI TIENE INFORMACION CONFIDENCIAL SOBRE ESTE ASUNTO ENVIEENOSLA AL CORREO ANONIMO investigacion@logisticaytransporte.es

SI LO QUE QUIERE ES APORTAR UNA OPINION O COMENTARIO SOBRE ESTA NOTICIA DE FORMA ANONIMA HAGALO EN EL FORMULARIO. PERO SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS DE EMAIL Y TELEFONO SI NO ES IMPOSIBLE CONTACTAR CON USTED. RECUERDE SI NO PONE SU EMAIL O DATOS COMO NOMBRE Y TELEFONO SU RESPUESTA ES ANONIMA. SI DESEA EL ANONIMATO NO SE IDENTIFIQUE. SI DESEA RESPUESTA ENTONCES PONGA SUS DATOS.

NO PONGA COMILLAS, NI CARACTERES EXTRAÑOS EN SU OPINION. NO LOS COGE EL GESTOR E INTERRUMPE LA OPINION, Y NO LLEGA ENTERA.

Mensaje

No soy un robot

reCAPTCHA
Privacidad - Condiciones

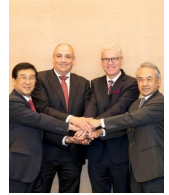
ENVIAR

RESTABLECER



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 03/07/2019

Hyundai Merchant Marine (HMM), expulsada de la 2M se une a The Alliance.



Su compra de 20 megas la obligan a salir.

Una alianza donde todos se sujetan, y pocos gana dinero.



REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 03/07/2019

Anesco satisfecha celebra asamblea.



La Asamblea de ANESCO fija las prioridades para mejorar la competitividad de los puertos.