

FERROVIARIO • Es el peor dato de los últimos diez años e iguala el peor dato de la serie histórica, registrado en 2009

La cuota de mercado en España del ferrocarril de mercancías se desploma hasta el 3,55%

MIGUEL JIMÉNEZ
MADRID

No hay tregua para las noticias negativas en el sector del transporte ferroviario de mercancías. De acuerdo con los datos de tráfico anual que facilita sobre el ferrocarril el Instituto Nacional de Estadística (INE) y de acuerdo con su puesta en correlación con los datos de transporte de mercancías por carretera del Ministerio de Transportes, la cuota del transporte ferroviario en el ámbito del transporte terrestre se desplomó en 2020 hasta el 3,55%.

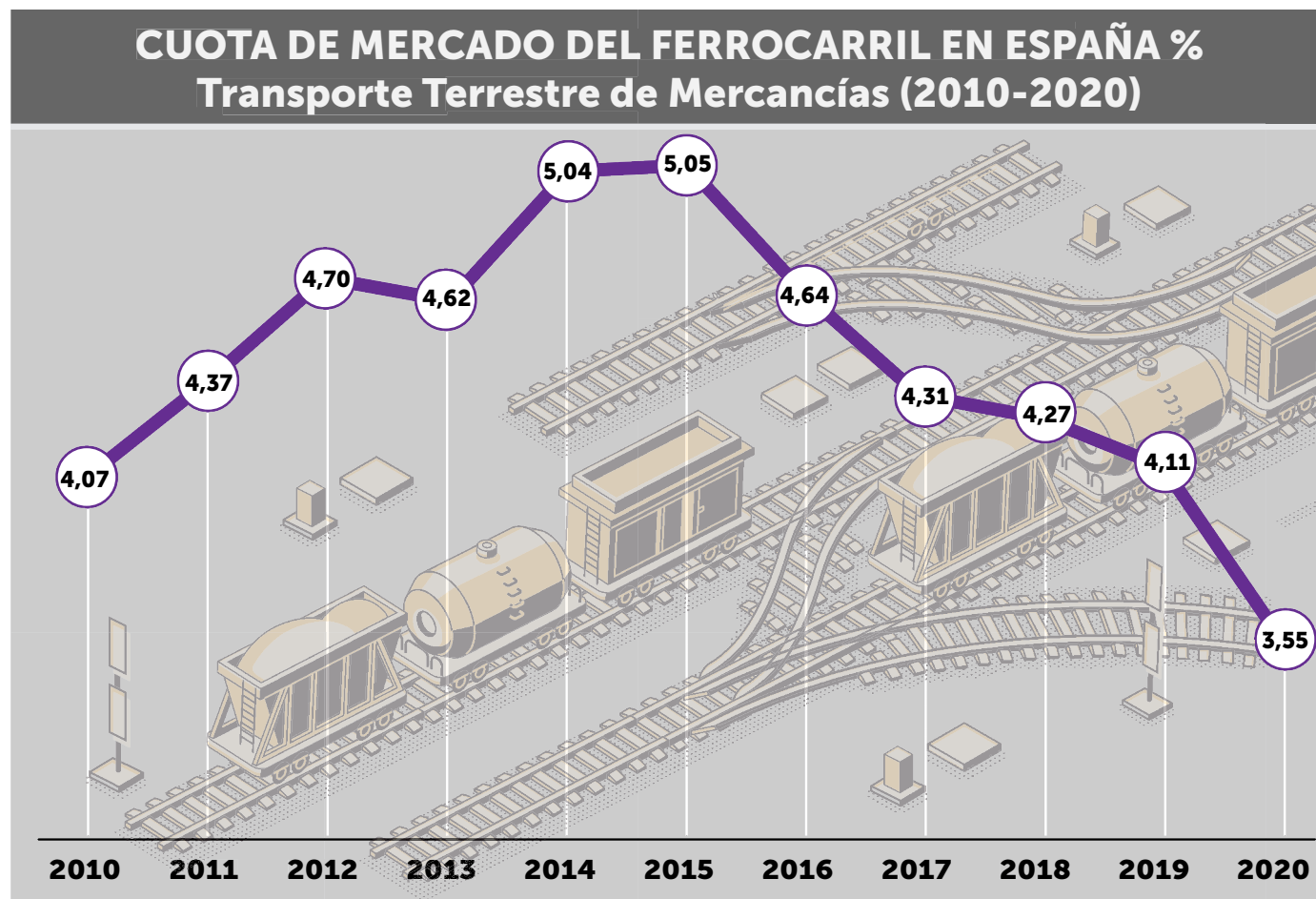
Es no sólo el peor dato de los últimos 10 años, sino que se iguala el peor dato de la serie histórica, que se produjo también con un 3,55% en el año 2009.

De esta manera, se constata cómo el ferrocarril sufre de manera muy especial en tiempos de crisis, pues tanto 2009 como 2020 fueron los años más duros y desencadenantes de las dos grandes crisis económicas recientes.

INE + MITMA

La cuota ferroviaria del 3,55% es extraída a partir de los datos de toneladas kilómetro transportadas por el ferrocarril de mercancías en España en 2020 (INE) y por el sector del transporte por carretera (MITMA).

Según el INE, en 2020 en España se transportaron un total



Fuentes: INE y MITMA. Gráfica elaboración: José Antonio Sánchez - Diario del Puerto.

de 8.920 millones de toneladas kilómetro, lo que frente a los 10.709 millones de 2019 supuso un retroceso del 16,1%.

Por su parte, en el caso del transporte de mercancías por carretera, se transportaron el año pasado 242.264 millones de toneladas kilómetro, lo que frente a los 249.554 millones de

2019 supuso un descenso del 2,9%. El total terrestre ascendió a 251.184 millones.

De esta forma se pone de manifiesto que en 2020, la crisis impactó de forma más importante en el transporte por ferrocarril que en la carretera, de ahí la fuerte reducción de la cuota ferroviaria.

EL DATO

Casi 6 décimas menos

De acuerdo con los datos del INE y el MITMA, el 3,55% de cuota del ferrocarril de 2020 supone perder casi cinco décimas con respecto a la cuota de mercado de 2019, que estaba en el 4,11%. No obstante, lo más llamativo es que desde 2015, cuando se registró una cuota del 5,05%, el ferrocarril ha perdido en España un punto y medio de cuota.

El ferrocarril redujo sus tráficos en 2020 en toneladas un 14,8%

El Instituto Nacional de Estadística (INE) ha hecho públicos los datos totales de transporte ferroviario de mercancías en España en 2020, que reflejan un más que relevante retroceso del 14,8%, ya que se pasó de los 26,26 millones de toneladas transportadas en el año 2019 a los 22,25 millones de toneladas movidas por este modo el pasado ejercicio.

Este fuerte retroceso en 2020, marcado por la crisis económica pandémica, por la crisis energética y el cambio de modelo de producción de energía y por la propia crisis inherente al sector ferroviario, supone sumar tres años consecutivos de retroceso del tráfico para el ferrocarril en España.

Con 17,66 millones de toneladas, el tráfico nacional ferroviario retrocedió en España un 17%, más que duplicando el 6% de retroceso experi-

Se pasó de los 26,26 millones de toneladas transportadas en el año 2019 a los 22,25 millones de toneladas movidas en 2020, siendo el tercer año consecutivo de retroceso de los tráficos ferroviarios de mercancías

mentado en 2019. Por su parte, el tráfico internacional, cayó un 8,9% tras el crecimiento del 5,8% en 2019, moviéndose 4,59 millones de toneladas. Si analizamos los datos en toneladas kilómetro, el retroceso del ferrocarril en 2020 alcanzó el 16,1%, es decir, fue un descenso cinco veces superior al del transporte por carretera.

El tráfico nacional en toneladas kilómetro descendió un 16,8%, mientras que el tráfico internacional retrocedió un 5,3%.



El tráfico nacional retrocedió un 17%.