

MARÍTIMO | 24/03/2023

El sector afronta la incertidumbre para descarbonizar



Armadores, proveedores navales y administración analizaron en World Maritime Week, celebrada en Bilbao, las diferentes soluciones para gestionar el tránsito del transporte marítimo a las cero emisiones en 2050.

Representantes de Baleària, MSC Cruceros, Navantia, Petronor, Wärtsilä, Global Factor, PIANC, Puertos del Estado y de la Comisión Europea mostraron la necesidad de gestionar adecuadamente el actual contexto de volatilidad, ambigüedad e incertidumbre en el tránsito hacia el ambicioso objetivo marcado por Bruselas para lograr el transporte marítimo cero emisiones en 2050. Esta visión de "conocer el objetivo, pero no el camino" se plasmó durante la jornada transversal entre Futureport y Sinaval, centrada en la descarbonización y la sostenibilidad, celebrada ayer en el recinto ferial Bilbao Exhibition Centre (BEC), en el marco de la cuarta edición del certamen "World Maritime Week".



Un momento de la mesa redonda, moderada por Alfonso Alday, en la que participaron, de izquierda a derecha, Jaap Gebraad, Fernando Pacheco, Jesús Manuel Puelles, Maruxa Heras y Aitor Arzuaga.

El presidente de la asociación internacional de navegación PIANC, Francisco Esteban Lefler, puso de manifiesto que "el actual proceso marcado por la Unión Europea establece unos plazos con unas tecnologías inmaduras, en las que no está definido cuál será el combustible del futuro, y que genera más preguntas que respuestas".

Así, puso como ejemplo que "el suministro eléctrico en los puertos al buque tiene que salvar obstáculos como la normalización en tierra y en el buque para atender el fuerte incremento de la demanda eléctrica para dar servicio a la flota ro-ro, de portacontenedores y cruceros". Una transformación, añadió, que "exige grandes inversiones en generación y transporte energético, así como infraestructuras de distribución y conexiones, con una financiación indefinida, pero que requerirá de un destacado apoyo público".

Por su parte, Aitor Arzuaga, director general de Alba Emission Free

Energy de Petronor, incidió en que "la disponibilidad y los costes de los nuevos combustibles serán factores determinantes para avanzar hacia el carbono cero del transporte marítimo". Además, tras explicar la apuesta de la compañía del grupo Repsol por los biofuel y e-fuels, Arzuaga consideró clave tener "seguridad jurídica para afrontar las grandes inversiones necesarias para producirlos y rentabilizarlos en las próximas décadas".

Por su parte, Fernando Pacheco Dolz, director general de MSC Cruceros, detalló "la apuesta por el GNL, que junto con otras mejoras de procedimientos, tanto en los buques como en las terminales, posibilitarán reducir en un 55 por ciento las emisiones en 2030". Sin embargo, remarcó que "es urgente un trabajo conjunto y alienado de todo el ecosistema marítimo para seguir progresando hacia el reto de 2050, y con unas revisiones periódicas para ajustarlas a la realidad".

También participó en la jornada Pablo García Anduiza, director de nuevos proyectos de Baleària. García reflejó la elección de la propulsión dual con GNL, con nueve barcos, así como con el desarrollo de su primer ferri eléctrico, en el que también explorarán el uso de hidrógeno. Sin embargo, el responsable de la naviera aseguró "desconocer cuál será el combustible futuro". En cualquier caso, matizó que "tendrá un precio más elevado y los buques perderán capacidad de carga, debido a que todas las alternativas disponen de menor densidad energética frente al fuel tradicional".

Daniel del Castillo, director de sostenibilidad de Navantia, tras reflejar la carrera hacia la descarbonización de diferentes armadas, puso en valor las mayores ventajas que ofrecen actualmente el biodiésel y el bioetanol frente al resto de combustibles limpios en madurez tecnológica, coste o disponibilidad, entre otros factores.

Al mismo tiempo, Jesús Manuel Puelles, director general de Marine Power de Wärtsilä, tras remarcar que "el fuel del futuro será aquel que cada armador tenga a disposición en los puertos de sus rutas", apostó por "la capacidad de mezclar combustibles, y en el que el GNL posibilita evolucionar hacia el hidrógeno y otros combustibles de huella cero". A su juicio, "corremos el riesgo de fijarnos demasiado en 2050, paralizando las inversiones para afrontar las etapas más próximas". Además, pidió "no mirar solo el transporte marítimo sino analizar la colaboración para el desarrollo de combustibles con otros sectores como el aéreo".

La jornada contó igualmente con la participación de Maruxa Heras, responsable de transporte marítimo de Global Factor. Heras recaló que "no habrá una única solución de combustible cero emisiones, ya que dependerá de las características específicas de cada buque, sus rutas... por lo que es necesario que las navieras reflexionen cuál es la solución que mejor se adapta a sus necesidades".

Por otra parte, Heras ahondó en que "el transporte marítimo es internacional, por lo que su regulación también debería ser global para asegurar la competitividad, que no se distorsione el mercado, y el cumplimiento de las normativas". A su juicio, "la Organización Marítima Internacional (OMI) no avanza al ritmo que la sociedad y el cambio climático exige. El papel de liderazgo de la UE en la descarbonización marítima debería extenderse globalmente para garantizar el despliegue de los futuros combustibles sostenibles en todo el mundo".

En este sentido, Marcos González, jefe de unidad adjunto de la Comisión Europea en la Dirección General de Acción por el Clima, avanzó que en el próximo mes de julio se desarrollará un encuentro en Londres con la OMI para "actualizar objetivos a largo plazo para la descarbonización y establecer alianzas con otros países".

LO MÁS LEÍDO

[Mar de incertezas ante la descarbonización marítima](#)

[Hachazo al gas natural](#)

[La propiedad del vehículo](#)

Transporte XXI

Transporte XXI es el periódico de referencia del transporte y la logística en España, perteneciente al Grupo XXI de Comunicación Empresarial.

Quiénes somos
Contacto
Publicidad
Aviso legal
Condiciones de uso
Política de cookies
Mi cuenta

Secciones

Política
Carretera
Ferrocarril
Marítimo
Aéreo
Transitarios
Operadores logísticos
Express
Tecnologías
Servicios
Formación
Cargadores

Opinión

Editorial
Columnistas
Tribuna libre
La entrevista

Kiosko

Suscribirse a Transporte XXI
Informes sectoriales
Libros blancos
Carrito