



EDITORIAL | 01/06/2023

Reforma de las aduanas



El objetivo es claro: simplificar los engorrosos procedimientos de las declaraciones, aprovechando la transformación digital y fijar criterios uniformes, como requiere un mercado único.

La Comisión Europea ha dado el primer paso para acometer la reforma más ambiciosa de la Unión Aduanera de la UE desde su creación en 1968. El objetivo es claro: simplificar los engorrosos procedimientos de las declaraciones, aprovechando la transformación digital y fijar criterios uniformes, como requiere un mercado único.

La propuesta presentada por el órgano ejecutivo comunitario incluye la creación de una Autoridad Aduanera encargada, entre otras labores, de supervisar un Centro de Datos de Aduanas de la UE. Esta especie de 'torre de control' acabará reemplazando la infraestructura aduanera existente en los Estados miembros, lo que permitirá el ahorro de hasta 2.000 millones de euros al año en costes operativos. Además, la CE contempla la creación de una nueva figura aduanera, el *trust & check*, un operador fiable con más ventajas que el actual Operador Económico Autorizado (OEA).

La reforma supone un cambio radical. Y tras una primera lectura, los profesionales la ven con buenos ojos. Ahora bien, el recorrido legislativo es largo. La propuesta debe pasar por el Parlamento Europeo y el Consejo antes de que vea la luz. Demasiados intereses en juego para ver cómo queda la redacción final. Habrá que estar muy atentos a la letra pequeña. Ya pasó algo similar con el ambicioso 'Paquete de Movilidad', lanzado en abril de 2017 por la entonces comisaria europea de Transportes, Violeta Bulc. La normativa también tenía buenas intenciones: la armonización y clarificación de la legislación en materia de transporte por carretera y evitar el dumping y la competencia desleal. El resultado final quedó lejos de los objetivos iniciales.

LO MÁS LEÍDO

[AET examina la sostenibilidad del transporte](#)

[Francisco Aranda Manzano](#)

[Arcese diversifica entrando en marítimo y aéreo](#)

Transporte XXI

Transporte XXI es el periódico de referencia del transporte y la logística en España, perteneciente al Grupo XXI de Comunicación Empresarial.

Quiénes somos
Contacto
Publicidad
Aviso legal
Condiciones de uso
Política de cookies
Mi cuenta

Secciones

Política
Carretera
Ferrocarril
Marítimo
Aéreo
Transitarios
Operadores logísticos
Express
Tecnologías
Servicios
Formación
Cargadores

Opinión

Editorial
Columnistas
Tribuna libre
La entrevista

Kiosko

Suscribirse a Transporte XXI
Informes sectoriales
Libros blancos
Carrito